



---

**2026\_CBS\_01054 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Beukenlaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 februari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;  
Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;  
Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit wordt in navolging van een burgermelding in het gedeelte van Kromme Leie en de Buitenring-Sint-Denijs (R4) een stilstand- en parkeerverbod ingesteld aan de overzijde van de woonsten zodat de doorstroming gegarandeerd blijft en er niet hinderlijk deels op het fietspad wordt geparkeerd. Tevens wordt deel van de openbare weg dat is voorbehouden voor het verkeer van voetgangers nog duidelijker aangeduid. Tevens wordt het voorbehouden deel van de openbare weg voor voetgangers en fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan en Snepkaai, huisnummers 88 en 103 aangeduid alsook het verplicht gebruik van het fietspad vanaf huisnummer 101 aangeduid. Ter hoogte van huisnummer 80 wordt de afslagstrook aangeduid alsook ter hoogte van diverse zijstraten de voorrangregeling dat bestuurders op de doorgaande as van Beukenlaan voorrang hebben. In het gedeelte van huisnummer 52A wordt zoals in de meeste straten op het grondgebied het eenrichtingsverkeer gewijzigd naar eenrichtingsverkeer met uitzondering voor bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse P. Daar waar mogelijk worden bromfietsen klasse P gelijkgesteld aan bestuurders van fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17 waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. De aslijn ter hoogte van huisnummer 111 wordt niet meer opgenomen daar een aslijn voornamelijk in straten met een verbindende functie waar de toegestane snelheid hoger ligt wordt aangebracht. Het in dit besluit ingestelde parkeerverbod verbiedt ook een parkeerverbod op de rijbaan.
- Bij collegebesluit van 28 januari 2021 werden er ten eerste diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd. Ten tweede werd diverse signalisatie op een optimalere plaats geplaatst, de oversteekplaats voor voetgangers over het fietspad gemarkeerd zodat voetgangers vlot en veilig kunnen oversteken en werd op het kruispunt met de Rivierstraat de kruising met het fietspad gemarkeerd. Op het kruispunt met de Steenaardestraat een rode coating aangebracht als aandachtstrekkers op deze fietsas. Verder werd op het kruispunt met Kleinkouterken en de Louis Delebecquelaan een poort voor de zone 30 geaccentueerd door middel van een gecoate ondergrond en naderingsstrepen. Het doel van deze visuele ingreep was de grens van de zone 30 voor bestuurders beter te laten opvallen. Ook werden er binnen het gedeelte van de zone 30 fietssuggestiestroken voorzien om de fietsers beter te laten opvallen. Ter hoogte van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) werd na akkoord van het Agentschap Wegen en Verkeer afdeling Oost-Vlaanderen op 14 januari 2021, ook het 'olifantenpaadje' bestendigd met een voldoende breed dubbelrichtingsfietspad voorzien zodat fietsers comfortabeler en veiliger de aansluiting kunnen maken van en naar de Beukenlaan. Die laatste verkeersmaatregelen zijn vervat in een aanvullend reglement voor de Buitenring-Sint-Denijs (R4).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Beukenlaan dossier P819021.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Beukenlaan dossier P209487 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Beukenlaan P819021 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Beukenlaan, goedgekeurd in zitting van 28 januari 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Beukenlaan.

2026\_CBS\_01054 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Beukenlaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 februari 2026

Bekendgemaakt op 13 februari 2026

Geldig vanaf 18 februari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_01054

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Beukenlaan ter hoogte van het kruispunt van het pad aan de overzijde van huisnummer 60 en de hoofdas van de Beukenlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

### Artikel 2.

Op de Beukenlaan komende van huisnummers 40 t/m 42A ter hoogte van de doorgaande as van de Beukenlaan;

op de Beukenlaan komende van huisnummers 48 ter hoogte van de doorgaande as van de Beukenlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 3.

Op de doorgaande as van de Beukenlaan ter hoogte van het kruispunt met de toeleidende wegen met de Beukenlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### **Artikel 4.**

Op de Beukenlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 87 in de rijrichting van huisnummer 52A geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Op de Beukenlaan ter hoogte van de perceelsgrens van Beukenlaan huisnummer 52A en Stijn Streuvelslaan huisnummer 1 geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

#### **Artikel 5.**

Op de Beukenlaan vanaf 40 meter noordoostwaarts van het perceelsmidden van huisnummer 90 in de richting van het noordoosten geldt: de toegang is verboden voor voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C19

#### **Artikel 6.**

Op de Beukenlaan ter hoogte van huisnummer 86 geldt:

het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12
- GIV

#### **Artikel 7.**

Op de Beukenlaan ter hoogte van de middengeleider ter hoogte van huisnummer 83 en 89A geldt: de bestuurders zijn verplicht de middengeleider langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

#### **Artikel 8.**

Op de Beukenlaan in westelijke richting van het kruispunt komende van Kromme Leie tot en met de perceelsgrens van huisnummers 105 en 107 aan de noordelijke zijde van de openbare weg; op de Beukenlaan in westelijke richting van halverwege huisnummer 101 tot aan het kruispunt met de Steenaardestraat aan de noordelijke zijde van de openbare weg; op de Beukenlaan in oostelijke richting van het midden van huisnummer 90 tot aan het kruispunt met de Maurice Dupuislaan aan de zuidelijke zijde van de openbare weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### **Artikel 9.**

Op de Beukenlaan op het nieuwe dubbelrichtingsfietspad tussen de overzijde van huisnummer 6 en het dubbelrichtingsfietspad langs de Buitenring-Sint-Denijs (R4) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M6

#### **Artikel 10.**

Op de Beukenlaan van de westelijke tak van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan en Snekkaai tot het kruispunt van de Beukenlaan naar/van Kromme Leie aan de noordelijke zijde van de openbare weg;

op de Beukenlaan van halverwege huisnummer 105 tot en met halverwege huisnummer 101 aan de noordelijke zijde van de openbare weg;;

op de Beukenlaan van het midden van huisnummer 80 tot en met halverwege huisnummer 90 aan de zuidelijke zijde van de openbare weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het andere gedeelte .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9

#### **Artikel 11.**

Op de Beukenlaan vanaf de overzijde van de zuidelijke gevel van Kromme Leie huisnummer 6 t/m de overzijde van de zuidelijke gevel van huisnummer 109 geldt: voetgangers moeten de weg die voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D11

#### **Artikel 12.**

Op de Beukenlaan vanaf de overzijde van de zuidelijke gevel van huisnummer 109 tot en met de overzijde van de zuidelijke gevel van Kromme Leie huisnummer 6 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXd
- Onderbord GXb

#### **Artikel 13.**

Op de Beukenlaan ter hoogte van huisnummer 80 t/m huisnummers 86-86B geldt voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of de van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

#### **Artikel 14.**

**Op de Beukenlaan van huisnummer 80 tot en met 86;  
op de Beukenlaan van huisnummer 90 tot het plateau met de Maurice Dupuislaan en Snekpaai (uitgezonderd ter hoogte van de opritten) geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM72.2**

#### **Artikel 15.**

**Op de Beukenlaan van huisnummer 1 tot en met de zuidoostelijke gevel van Steenaardestraat huisnummer 40;**

**op de Beukenlaan van huisnummer 37 tot en met 81;**

**op de Beukenlaan van huisnummer 56 tot tot en met 88;**

**op de Beukenlaan op het kruispunt met Kleinkouterken en de Louis Delebecquelaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM72.3**

#### **Artikel 16.**

**Op de Beukenlaan aan beide zijden van de openbare weg tussen Kleinkouterken en de zuidwestelijke gevel van Steenaardestraat huisnummer 40;**

**op de Beukenlaan op de kruispunten met de toeleidende wegen langs beide zijden van de openbare weg tussen huisnummer 88 de Steenaardestraat en huisnummer 40 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM74**

#### **Artikel 17.**

**Op de Beukenlaan ter hoogte van huisnummer 81;**

**op de Beukenlaan ter hoogte van huisnummer 88;**

**op de Beukenlaan ter hoogte van de zuidoostelijke gevel van huisnummer 40 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan en desgevallend het fietspad over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM76.3**

**Artikel 18.**

**Op de Beukenlaan ter hoogte van huisnummer 83 ter hoogte van de westelijke zijde van de middengeleider;**

**op de Beukenlaan ter hoogte van huisnummer 88;**

**op de Beukenlaan ter hoogte van huisnummer 89B in het midden van de rijbaan;**

**op de Beukenlaan ter hoogte van huisnummer 90;**

**op de Beukenlaan ter hoogte van huisnummer 91 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

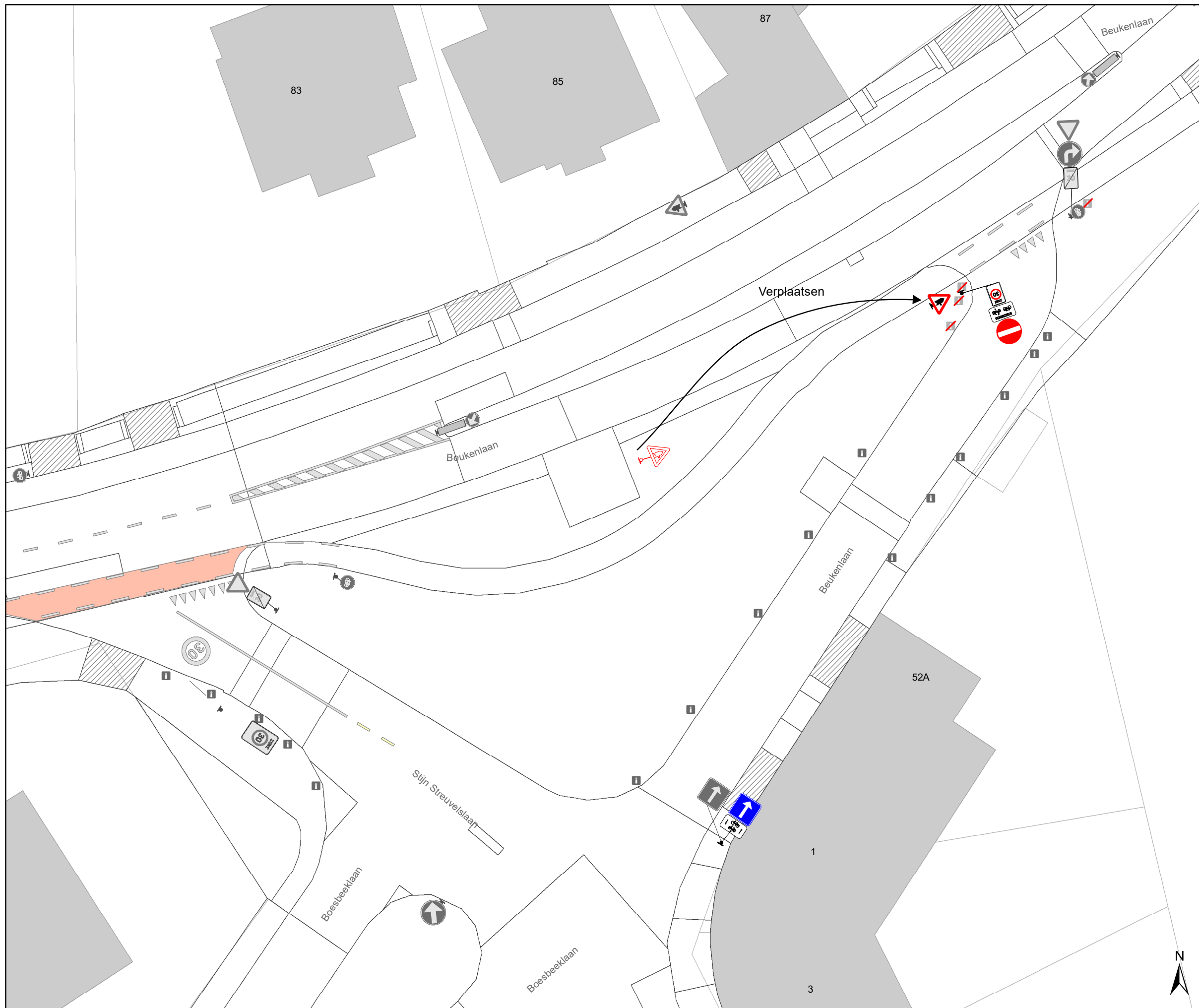
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

---

(einde reglement)




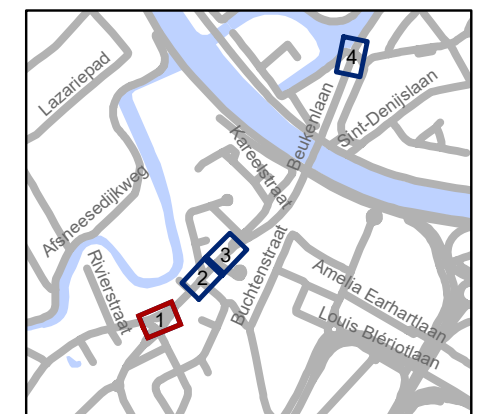


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje

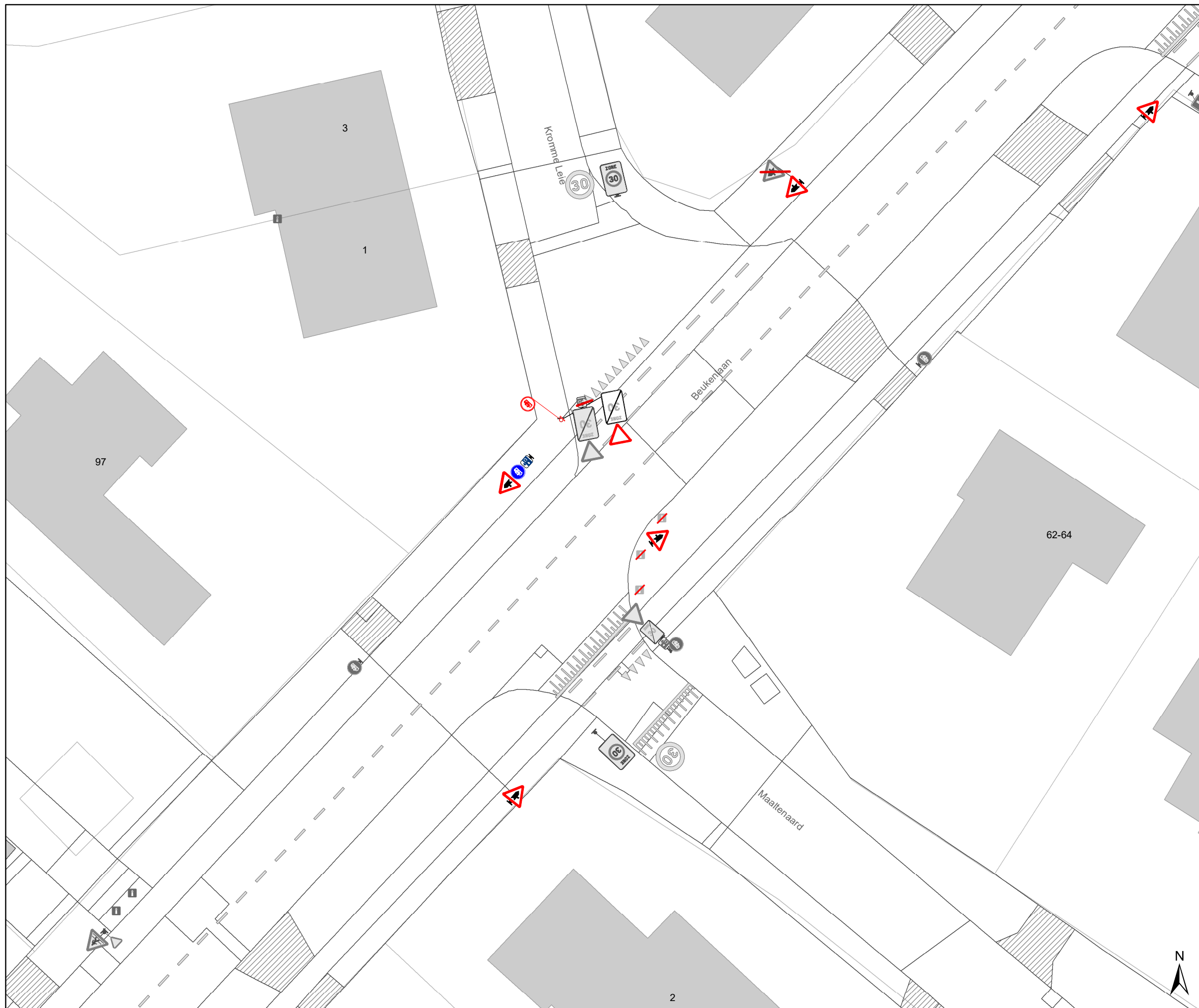


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Beukenlaan Aanpassingen

Dossiernummer P-209487

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2026	1/250	1/4	A3

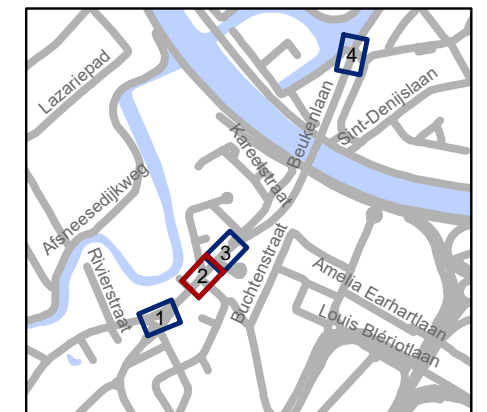


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje

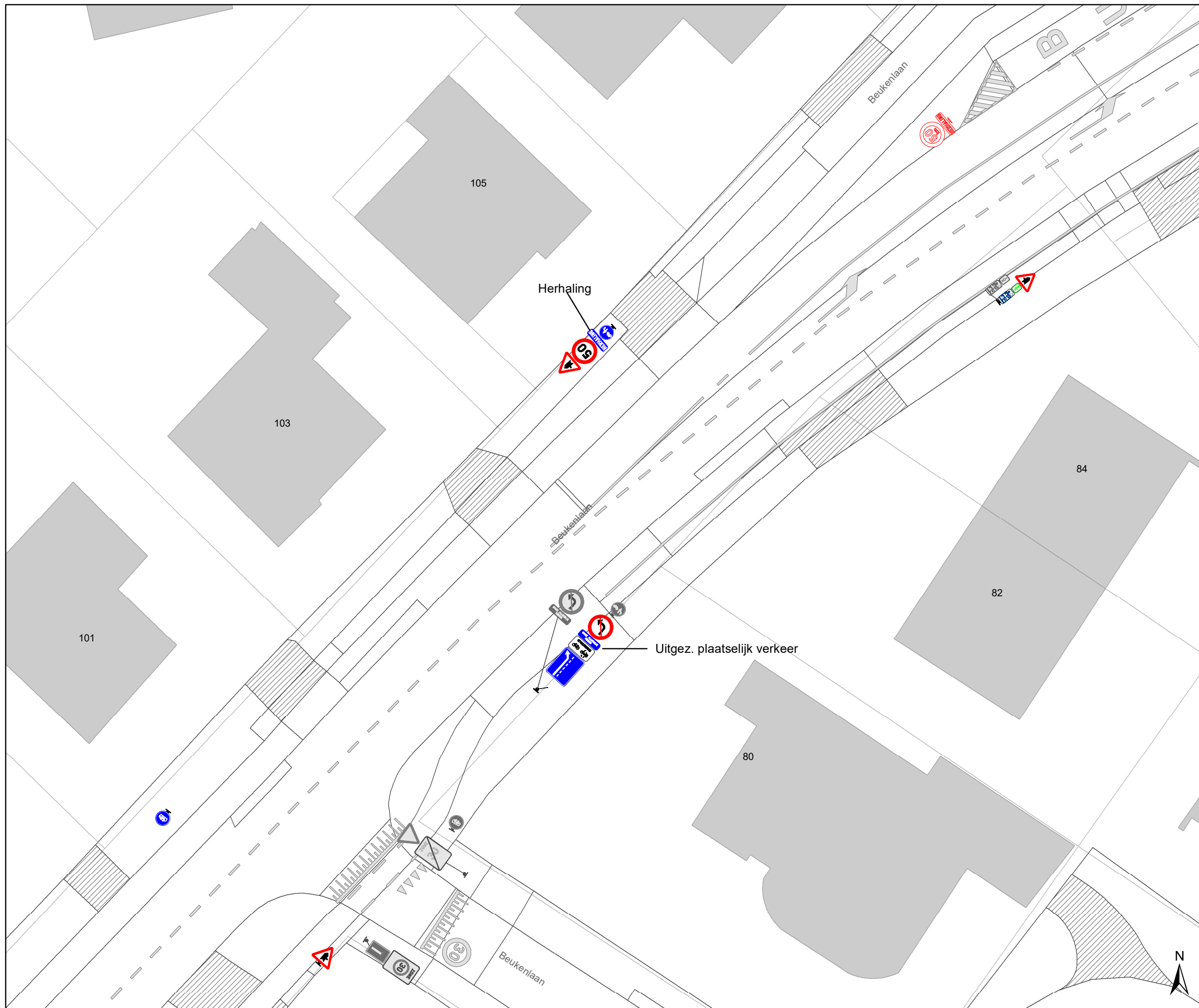


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Beukenlaan  
Aanpassingen**

Dossiernummer P-209487


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2026	1/250	2/4	A3

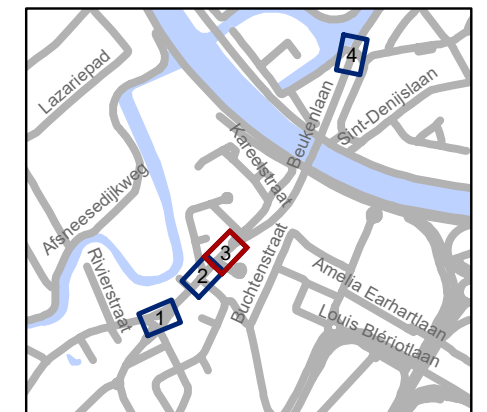


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Te verwijderen paaltje

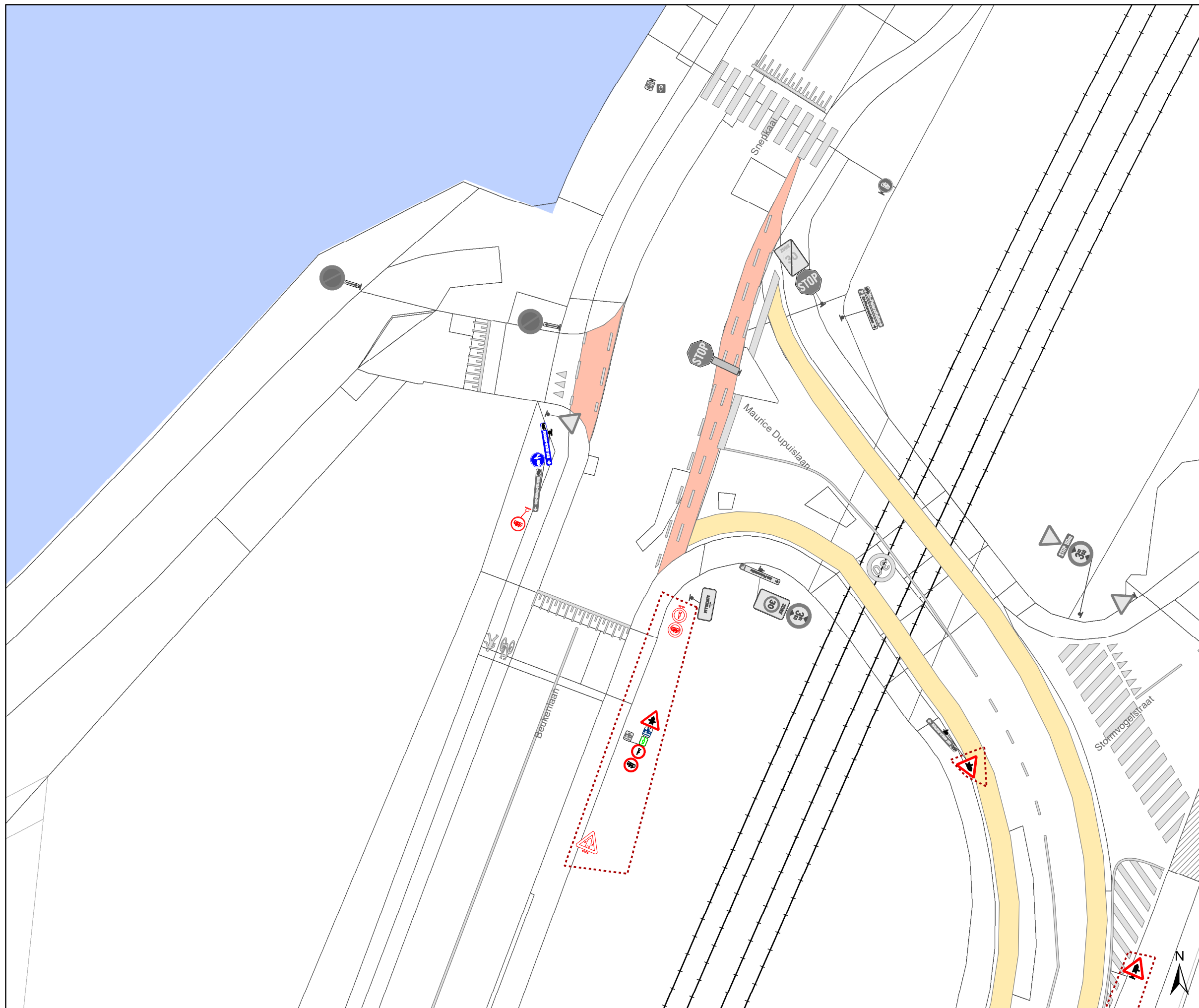


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Beukenlaan  
Aanpassingen**

Dossiernummer P-209487

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2026	1/250	3/4	A3

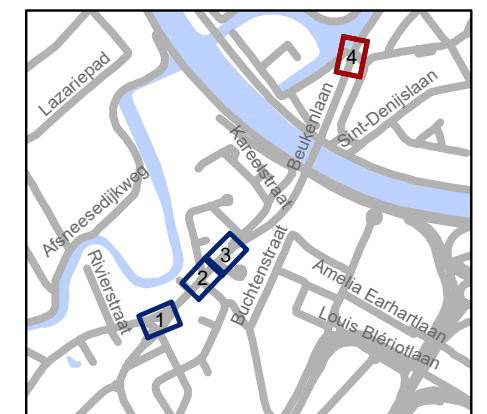


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Te verwijderen paaltje

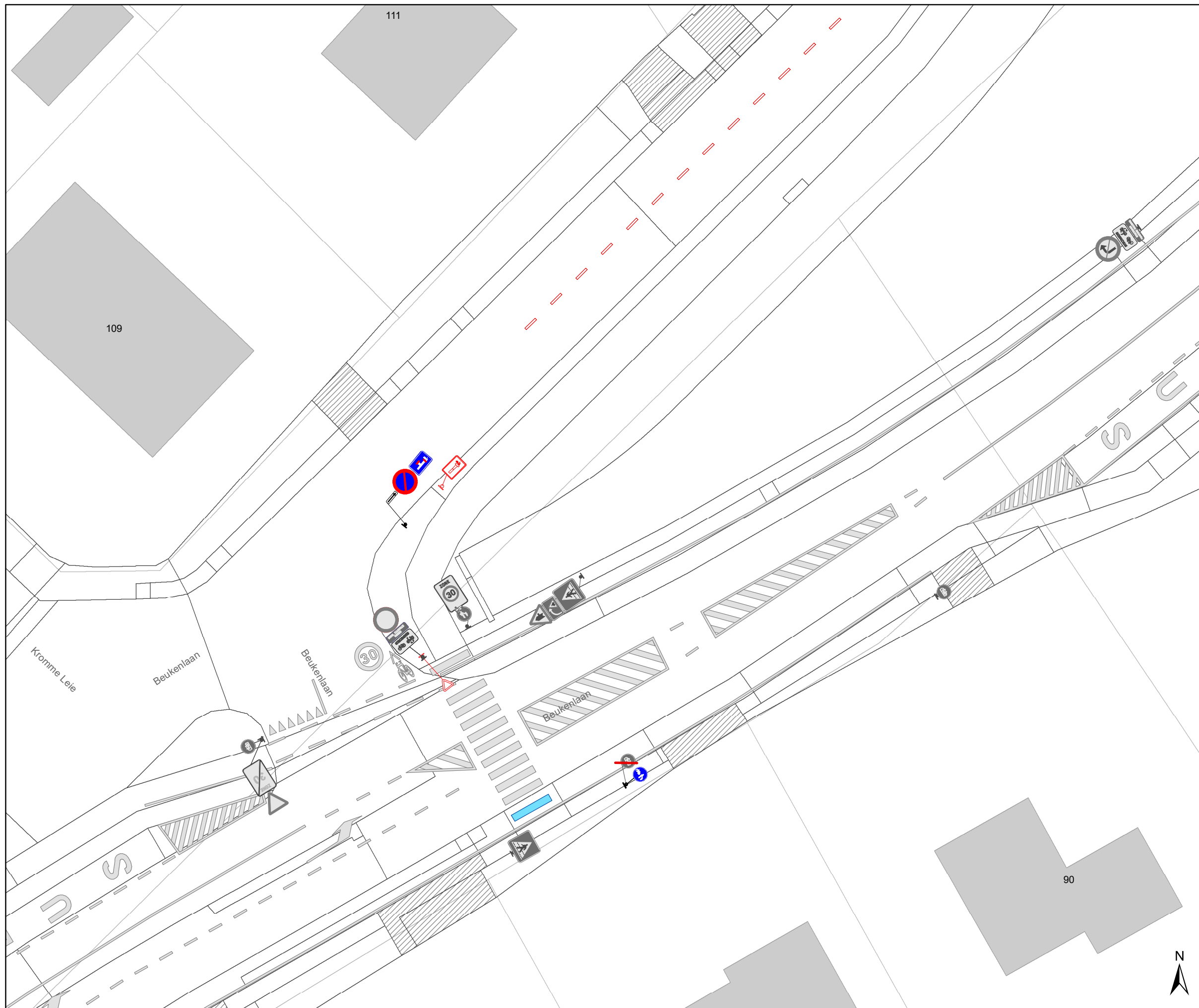


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Beukenlaan Aanpassingen

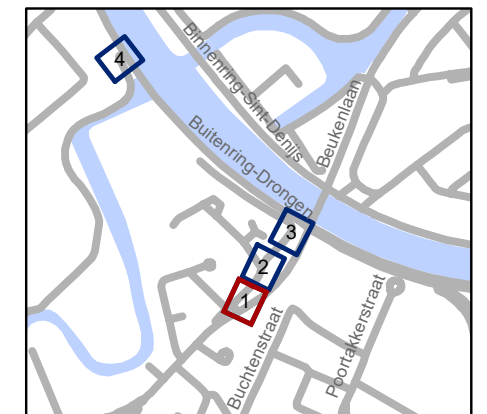
Dossiernummer P-209487

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2026	1/250	4/4	A3



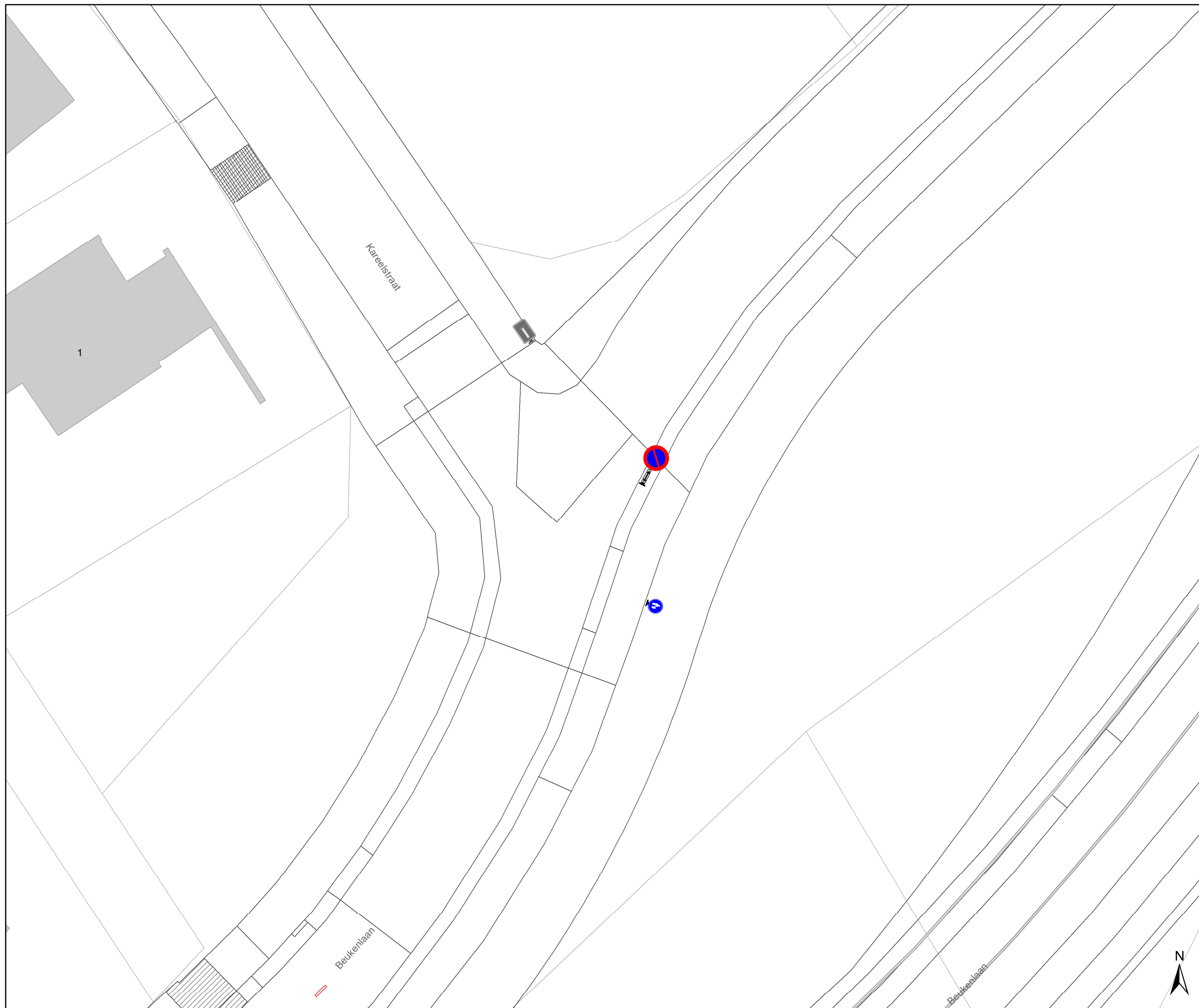
### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



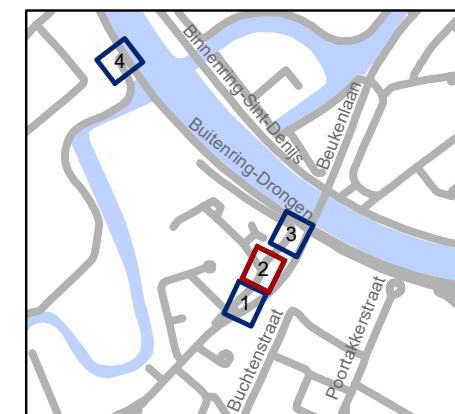
Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Beukenlaan</b> <b>Anti-parkeermaatregel</b>			
Dossiernummer P-819021			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2026	1/250	1/4	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



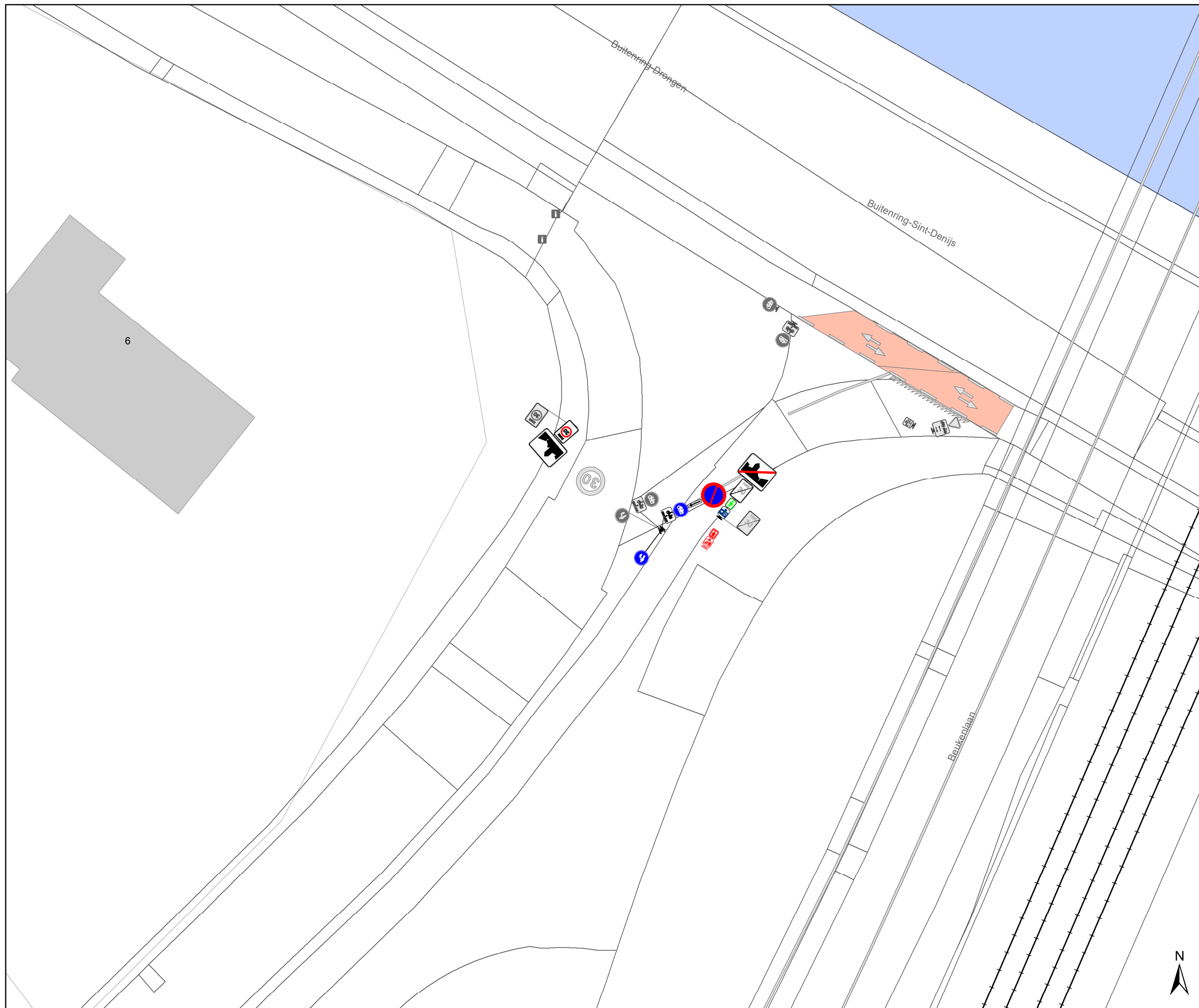
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Beukenlaan Anti-parkeermaatregel

Dossiernummer P-819021

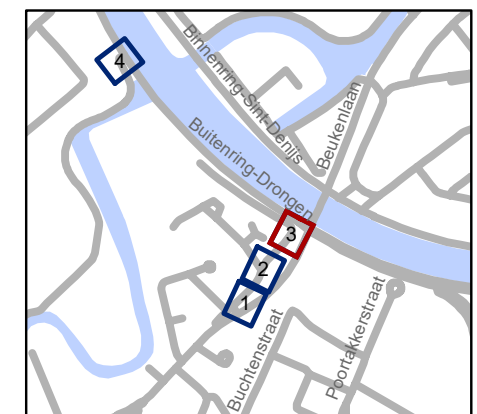
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2026	1/250	2/4	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



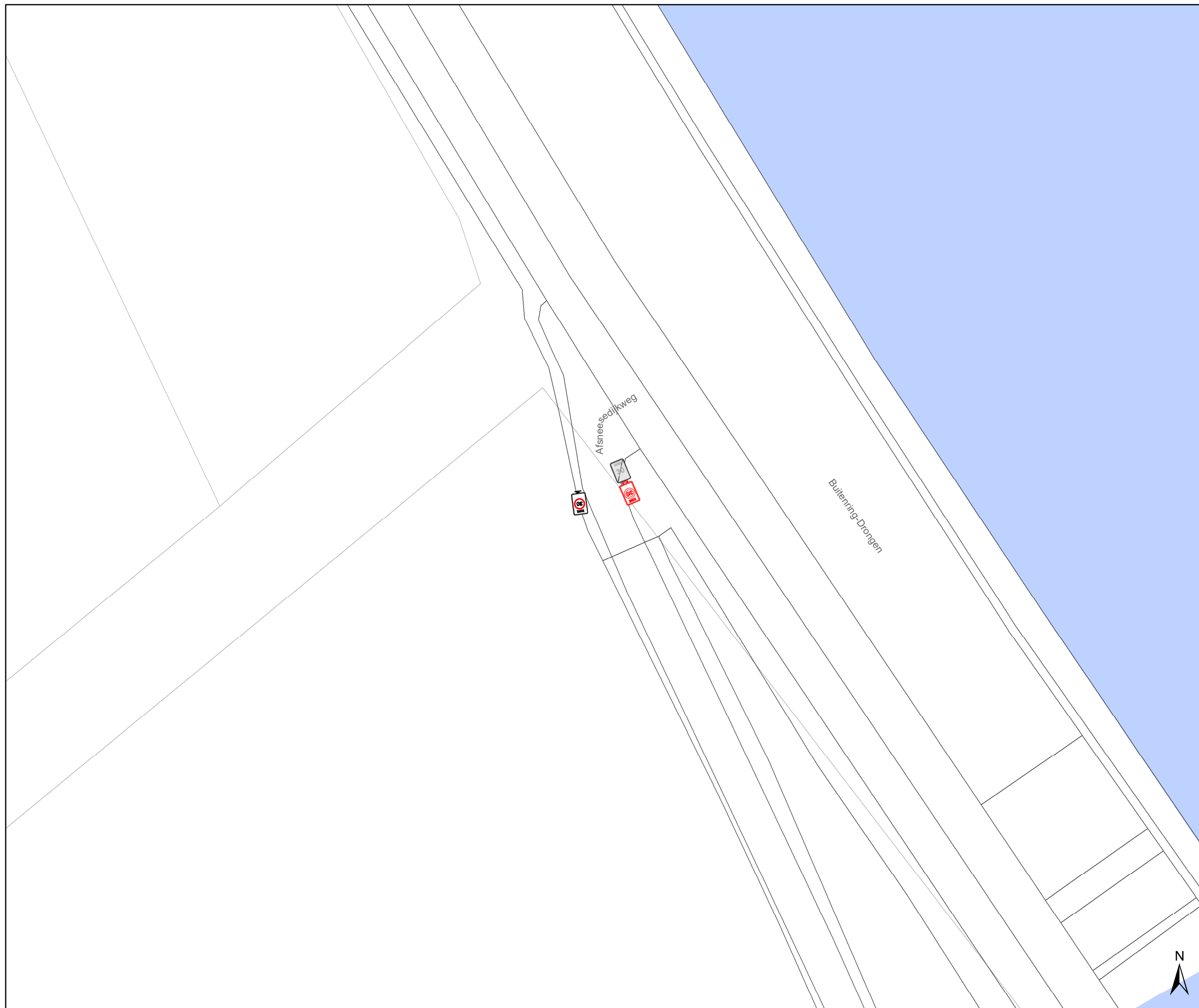
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Beukenlaan**  
**Anti-parkeermaatregel**

Dossiernummer P-819021

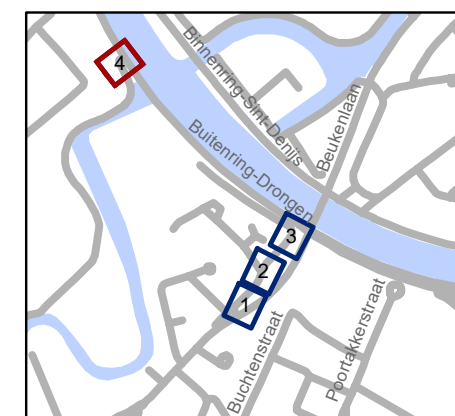
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2026	1/250	3/4	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Beukenlaan Anti-parkeermaatregel

Dossiernummer P-819021

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2026	1/250	4/4	A3