



2026_CBS_01039 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wittelinkstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, het project omvat de heraanleg van de Wittelinkstraat als woonerf en de aanleg van een integraal toegankelijke bushalte in de Eeklostraat. De inrichting voorziet een centrale groenzone, een gebundelde toegangsweg en een lus rond de groenzone, met aandacht voor verkeersveiligheid, bereikbaarheid van de panden en beperking van voertuigbewegingen.

De wegenis wordt uitgevoerd met waterdoorlatende en klimaat robuuste materialen en is afgestemd op de doorgang van hulp- en ophaaldiensten. Regenwater wordt maximaal geïnfilterd via de groenzone en een wadi. Verharding wordt beperkt en bestaande en nieuwe bomen worden behouden of aangeplant.

Het woonerf wordt gelijkgronds en integraal toegankelijk aangelegd. De bushalte wordt uitgerust met blindengeleiding en een Kasselse boordsteen. Het aantal parkeerplaatsen wordt herleid van 18 naar 15, waarvan 2 met laadpaal. Daarnaast worden fietsenstallingen voorzien en wordt de parkeerautomaat verplaatst.

Aan de aansluiting met de Eeklostraat wordt een verkeersbord B1 geplaatst.

- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd beslist dat dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er wordt 1 nieuwe verkeersmaatregel ingevoerd. De nieuwe maatregel maakt het mogelijk om in de Wittelinkstraat te parkeren op de verhoogde berm.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wittelinkstraat dossier P-688129.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wittelinkstraat dossier P-688129 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wittelinkstraat, goedgekeurd in zitting van 1 maart 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wittelinkstraat.

2026_CBS_01039 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wittelinkstraat - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 februari 2026

Bekendgemaakt op 13 februari 2026

Geldig vanaf 18 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_01039

Reglement

Artikel 1.

Op de Wittelinkstraat ter hoogte van huisnummer 44 van de Staakskenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 2.

Op de Wittelinkstraat tegenover huisnummer 1 en tegenover huisnummer 31 ter hoogte van het pleintje geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Op de Wittelinkstraat ter hoogte van huisnummer 23 geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 3.

Op de Wittelinkstraat van aan het kruispunt met de Staakskenstraat tot aan huisnummer 32, op de Wittelinkstraat van aan de zijgevel van huisnummer 1 tot aan het kruispunt met de Staakskenstraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Wittelinkstraat ter hoogte van huisnummers 42-42B van de Staakskenstraat geldt: het parkeren is toegelaten voor elektrisch laden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GV
- Onderbord GXc

Artikel 5.

Op de Wittelinkstraat ter hoogte van het plein in het midden van de straat tegen over de huisnummers 28 tot en met 30;

Op de Wittelinkstraat ter hoogte van huisnummers 2-3, 6-7, 21-22 en langs de linkerzijde van huisnummer 1 richting de Staakskenstraat ;

Op Staakskenstraat naast huisnummer 44 richting de Wittelinkstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

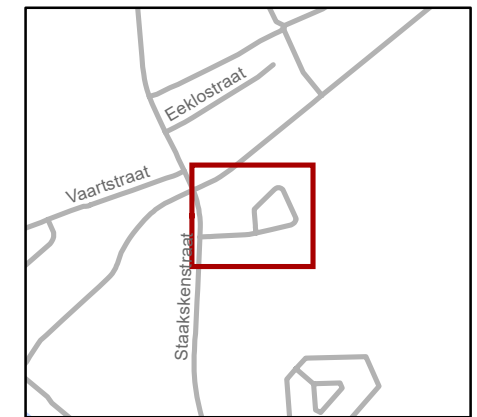
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande fietsenstalling
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Geplande parkeerautomaat
- Geplande laadpaal
- Geplande IPOD-III FLEX paaltje
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Werfzone - Heraanleg
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wittelinkstraat
Definitieve IKZ-heraanleg

Dossiernummer P-688129

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2026	1/300	1/1	A3