



---

**2026\_CBS\_01071 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vrijheidslaan- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 februari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;  
Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;  
Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij C31 van M2 naar M11. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2024 werden volgende maatregelen getroffen: ten eerste het invoeren van een parkeerverbod na meldingen van buurtbewoners. Dit ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 30 door middel van gele onderbroken strepen en ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 8 tot en met huisnummer 14 door middel van verkeersborden E1 met onderborden Xa/Xb. De maatregel is noodzakelijk om de bereikbaarheid en de doorstroming van de brandweer, hulpdiensten en Ivago te garanderen. Geparkeerde voertuigen zijn namelijk problematisch voor grotere voertuigen in deze doodlopende straat. Ten tweede wordt het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 8 (overzijde huisnummers 28-28A) verwijderd, aangezien dit opgenomen is binnen het parkeerverbod aangeduid met verkeersborden. De derde maatregel is uitsluitend een correctie van dit reglement. De oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan (tussen huisnummer 8 en huisnummer 30) wordt toegevoegd aan dit reglement. Deze wegmarkering is reeds aanwezig op het terrein, maar ontbreekt in dit reglement. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande situatie op terrein. De vierde maatregel is ook een correctie van dit reglement. Het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 24 wordt toegevoegd aan dit reglement. Deze wegmarkering is reeds aanwezig op het terrein, maar ontbreekt in dit reglement. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande situatie op terrein.
- Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werden gele onderbroken strepen voorzien aan de overzijde van huisnummers 28-28A om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2017 werden maatregelen getroffen naar aanleiding van de heraanleg van het kruispunt Koekoeklaan x Uilkensstraat waarbij het korte stuk Uilkensstraat dat een verbinding was tussen de Zwijnaardsesteenweg en de Koekoekslaan exclusief voor fietsers werd en waarbij het trottoir uitgebreid werd.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Vrijheidslaan Dossier P-837773.pdf (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Vrijheidslaan Dossier P-837773 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vrijheidslaan, goedgekeurd in zitting van 7 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vrijheidslaan.

2026\_CBS\_01071 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vrijheidslaan- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 februari 2026

Bekendgemaakt op 13 februari 2026

Geldig vanaf 18 februari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_01071

## Reglement

### Artikel 1.

Op het kruispunt van de Vrijheidslaan met de Zwijnaardsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

### Artikel 2.

Op het kruispunt van de Vrijheidslaan met de Zwijnaardsesteenweg geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

### Artikel 3.

Op de Vrijheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 4.

Op de Vrijheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 5.

Op de Vrijheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg, op de oostelijke tak van het kruispunt geldt het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor Bus en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31a
- Onderbord M11
- Onderbord GIV

#### **Artikel 6.**

**Op de Vrijheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg, op de westelijke tak van het kruispunt geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor Bus en prioritaire voertuigen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord C31b
- Onderbord M11
- Onderbord GIV

#### **Artikel 7.**

**Op de Vrijheidslaan van de Zwijnaardsesteenweg tot de Koekoeklaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

#### **Artikel 8.**

**Op de Vrijheidslaan ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 8 tot en met huisnummer 14 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 9.**

**Op de Vrijheidslaan ter hoogte van huisnummer 24;**

**op de Vrijheidslaan ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 30 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 10.**

**Op de Vrijheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;**

**op de Vrijheidslaan ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan (tussen huisnummer 8 en huisnummer 30) geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

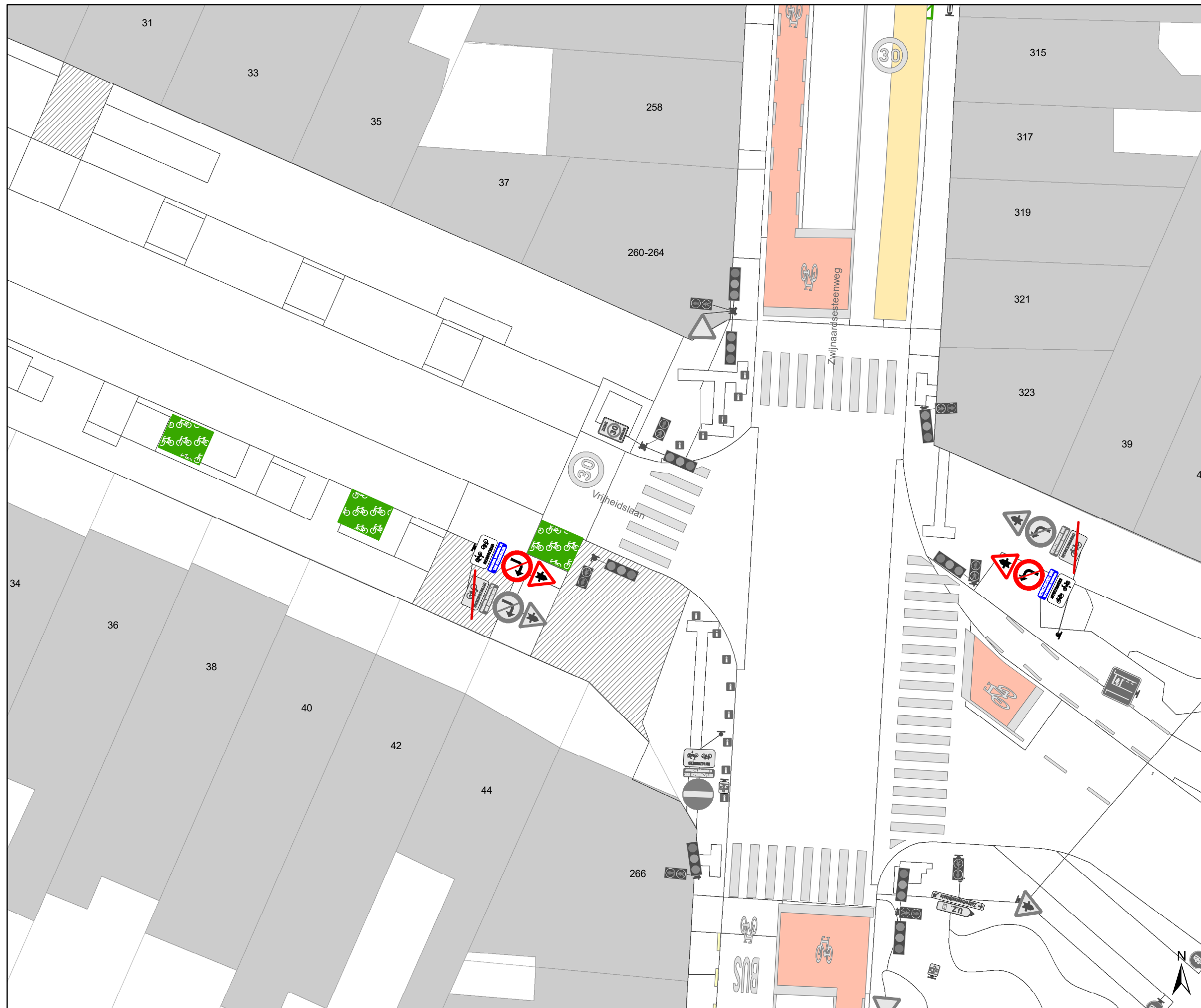
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3





---

(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Vrijheidslaan  
nazorg P334901**

Dossiernummer P-837773

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2026	1/200	1/1	A3