



2026_CBS_01053 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijsbrugge - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen;
Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van een onthardingsproject en aanleggen van een doorsteek voor voetgangers en fietsers na het verplaatsen van een elektriciteitscabine op het kruispunt met de Witbakerstraat en Kleine Gentstraat: het aanduiden van heel van de openbare weg dat voorbehouden is voor het verkeer van voetgangers en fietsers alsook een voorrangregel ten opzichte van de rijbanen. Tevens worden de reeds aanwezige verboden toegangen in beide richtingen voor bestuurders behalve bewoners en diensten geregulariseerd en volledig gesignaleerd. De uitzondering voor bestuurders van rijwielen wordt verruimd tot ook voor bestuurders van bromfietsen klasse P. Daar waar mogelijk worden bromfietsen klasse P gelijkgesteld aan bestuurders van fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17 waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden.
- Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rijsbrugge dossier P721813.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rijsbrugge dossier P721813 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rijsbrugge dossier P844449 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rijsbrugge.

2026_CBS_01053 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijsbrugge - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 februari 2026

Bekendgemaakt op 13 februari 2026

Geldig vanaf 18 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_01053

Reglement

Artikel 1.

Op Rijsbrugge aan de westelijke zijde van de elektriciteitscabine ter hoogte van het kruispunt met de Witbakerstraat en Klein Gentstraat en dit op het kruispunt van de voet- en fietsverbinding met Rijsbrugge in noordelijke richting;

Op Rijsbrugge aan de westelijke zijde van de elektriciteitscabine ter hoogte van het kruispunt met de Witbakerstraat en Klein Gentstraat en dit op het kruispunt van de voet- en fietsverbinding met de Witbakerstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 2.

Op Rijsbrugge op de zuidelijke tak van het kruispunt met de Afsneemolenstraat in zuidelijke richting;

Op Rijsbrugge op de noordelijke tak van het kruispunt met de Kleine Dudegemstraat in noordelijke richting;

Op Rijsbrugge aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 8 in zuidelijke richting;

Op Rijsbrugge aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 3 in noordelijke richting geldt;

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor bewoners en diensten voor hen.

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Onderbord GIV
- Onderbord M11

Artikel 3.

Op Rijsbrugge aan de westelijke zijde van de elektriciteitscabine ter hoogte van het kruispunt met de Witbakerstraat en Klein Gentstraat en dit op het kruispunt van de voet- en fietsverbinding met Rijsbrugge in zuidelijke richting;

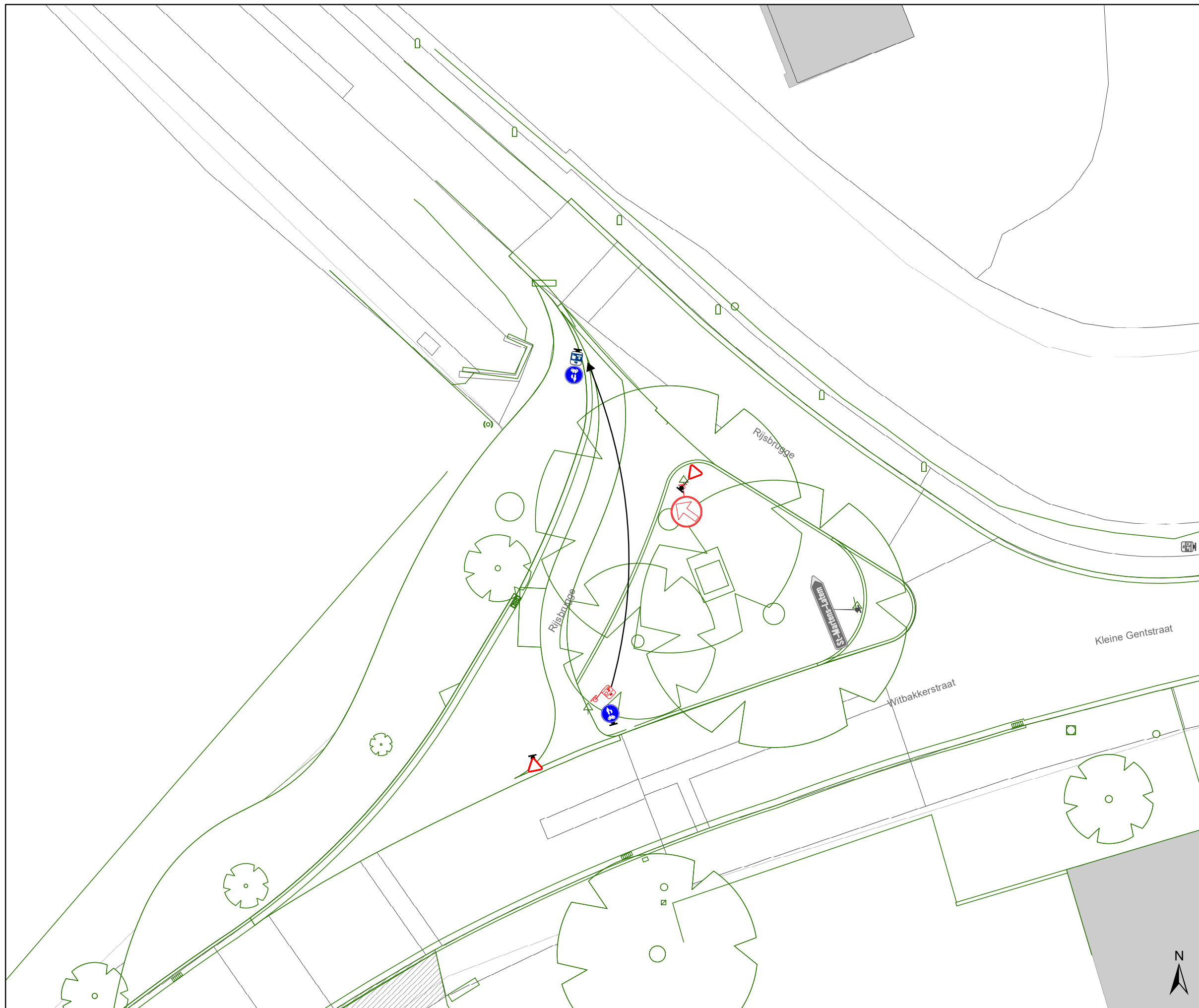
Op Rijsbrugge aan de westelijke zijde van de elektriciteitscabine ter hoogte van het kruispunt met de Witbakerstraat en Klein Gentstraat en dit op het kruispunt van de voet- en fietsverbinding met de Witbakerstraat in noordelijke richting geldt; voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord D10**

(einde reglement)




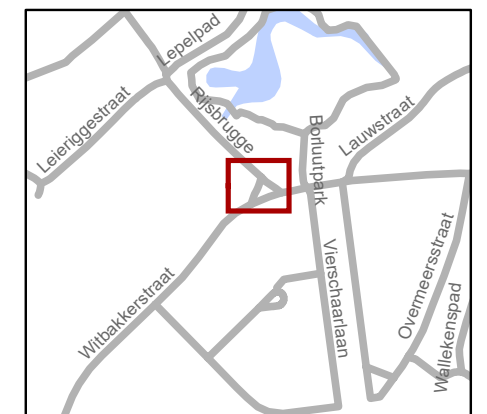


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ontwerp heraanleg

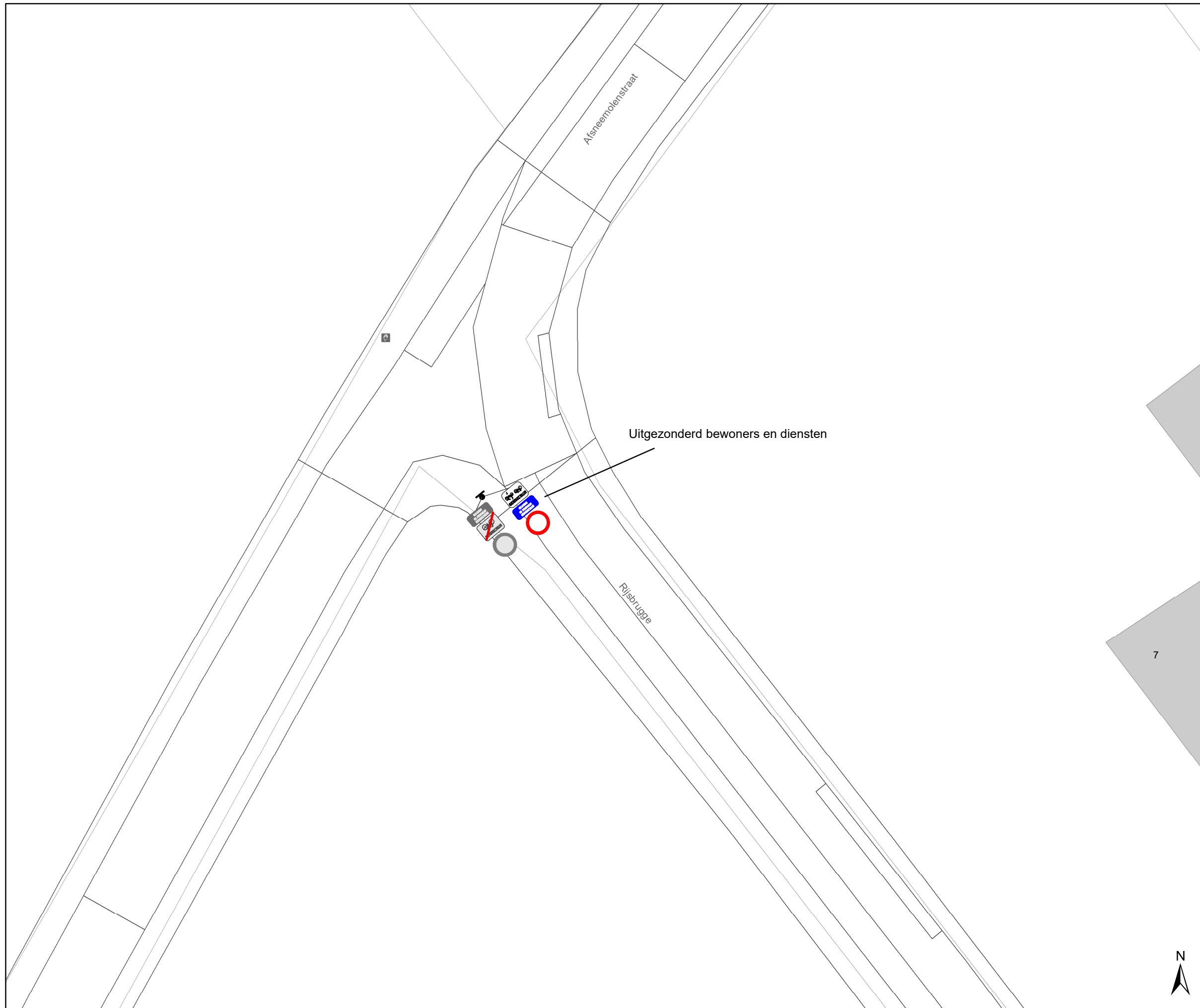


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Rijsbrugge Definitieve heraanleg

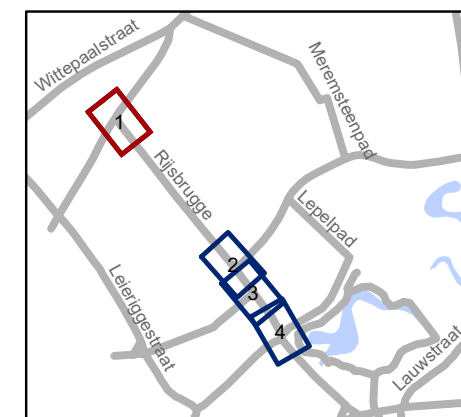
Dossiernummer P-721813

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/01/2026	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Rijsbrugge Onderborden

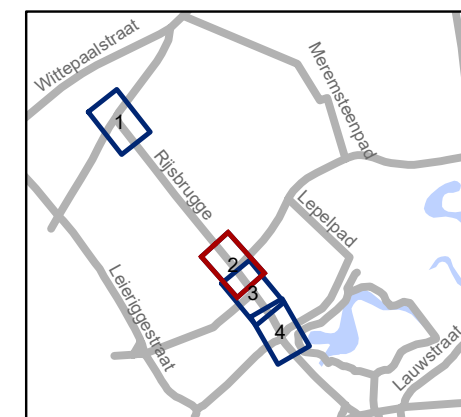
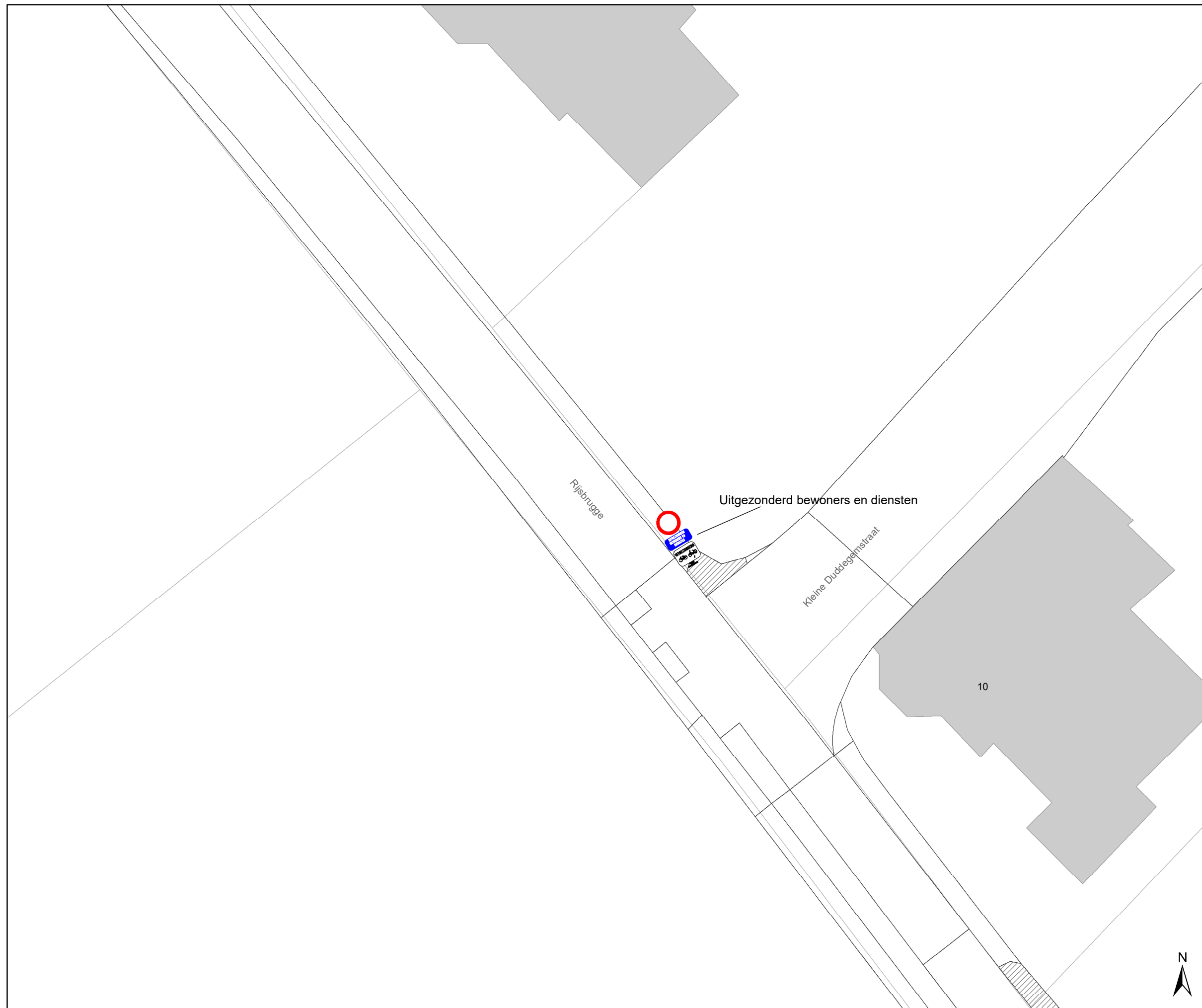
Dossiernummer P-844449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/01/2026	1/150	1/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



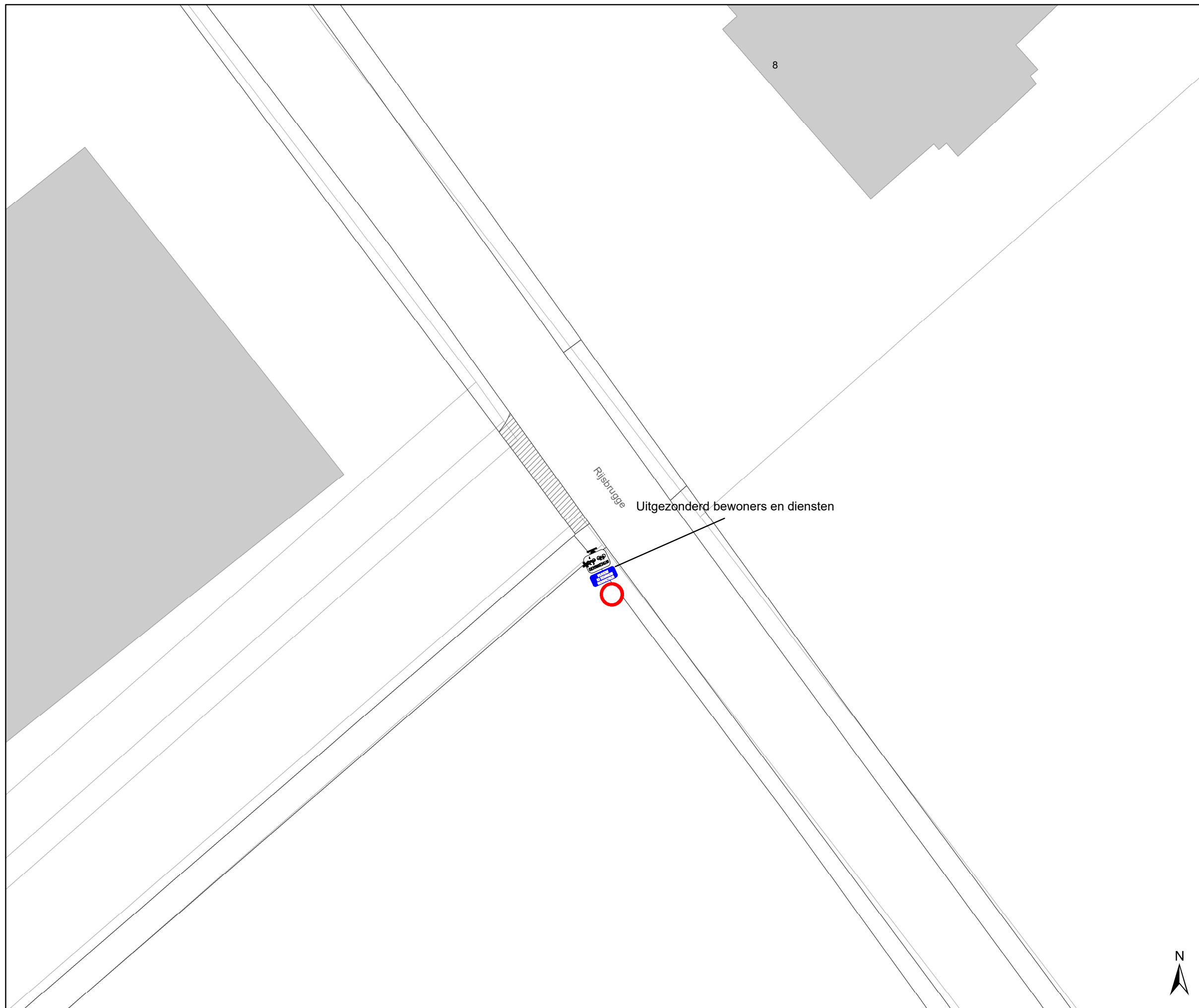
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijsbrugge Onderborden




Dossiernummer P-844449

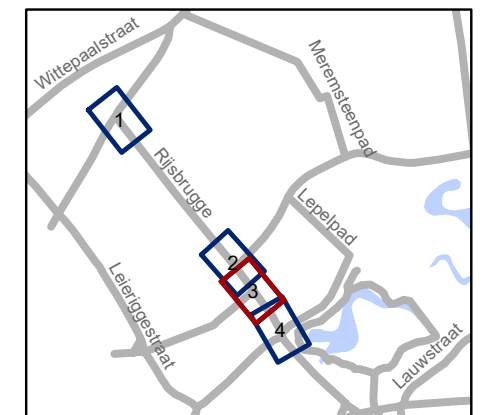
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/01/2026	1/150	2/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Rijsbrugge Onderborden

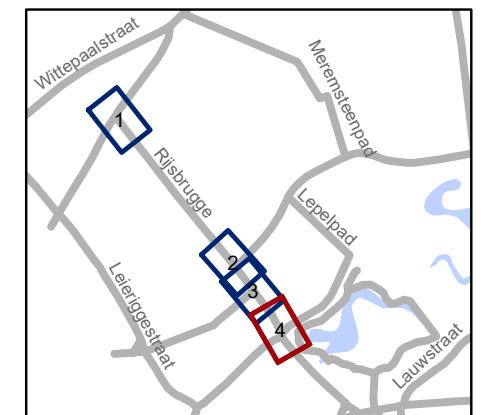
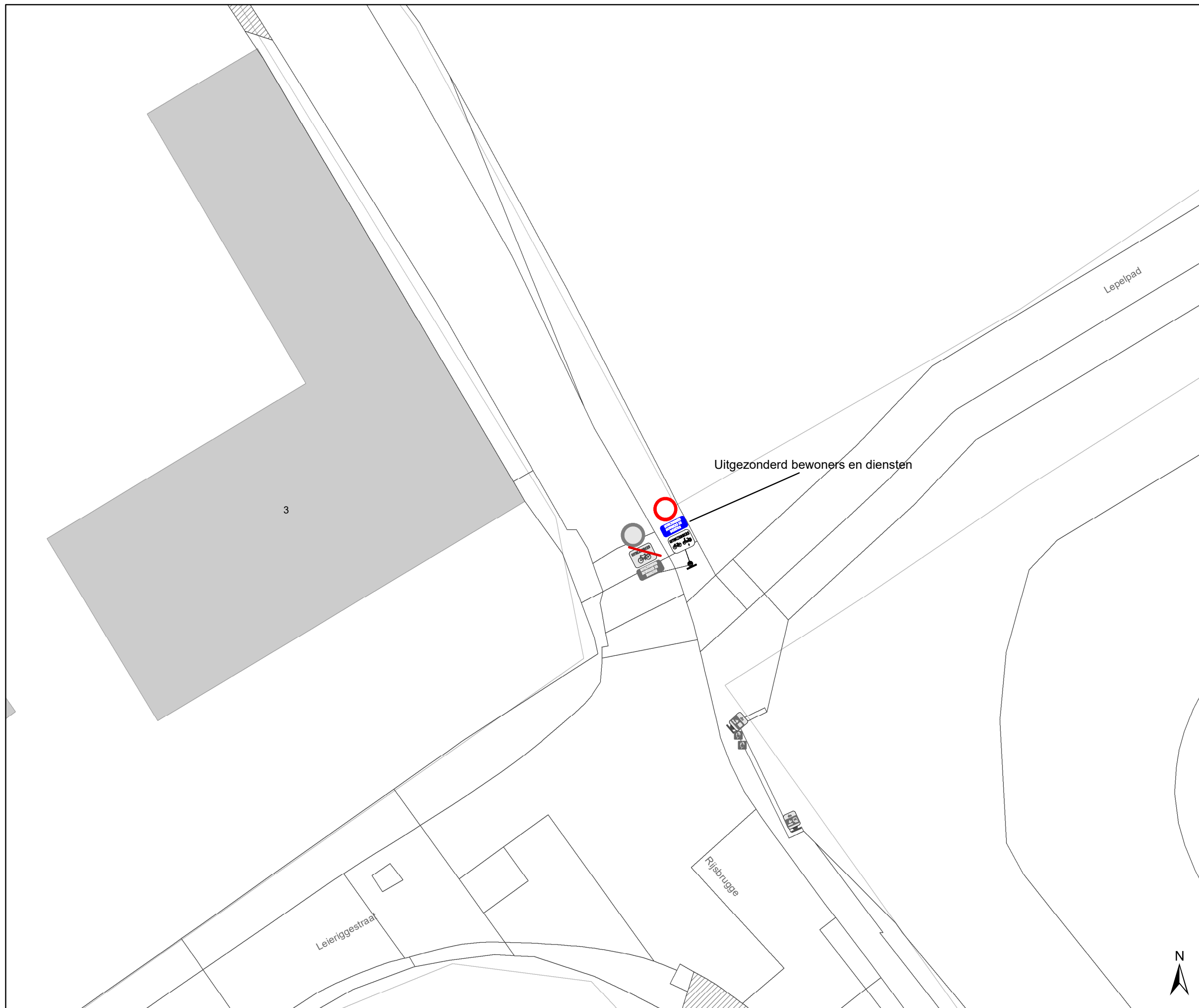
Dossiernummer P-844449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/01/2026	1/150	3/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijsbrugge Onderborden

Dossiernummer P-844449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/01/2026	1/150	4/4	A3