



## **Opschrift**

Vergadering van 11 februari 2026

Nummer: 2026\_MV\_00152

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sarah Van Acker: Gevaarlijke punten R40**

Raadslid(-leden):

Sarah Van Acker - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) publiceerde recent de geactualiseerde lijst van de gevaarlijkste verkeerspunten in Vlaanderen. Uit deze lijst blijkt dat Gent jammer genoeg opnieuw zwaar vertegenwoordigd is, met een opvallende concentratie van gevaarlijke punten op en in de onmiddellijke omgeving van de R40.

Hoewel het Gentse grondgebied wordt doorkruist door heel wat gewestwegen, situeren maar liefst 18 van de 20 Gentse gevaarlijke punten zich op of net naast de R40. In weinig andere Vlaamse centrumsteden is de problematiek zo uitgesproken geconcentreerd rond de stadsring. Dat is weinig verrassend: de R40 loopt dwars door dichtbebouwde woonwijken en vormt voor veel Gentenaars een dagelijkse barrière op weg naar school, werk of thuis.

**Vraag:**

Naar aanleiding hiervan volgende vragen:

1.18 gevaarlijke punten op of rond de R40 kunnen worden herleid tot vier gevaarlijke segmenten op de R40:

- - Rooigemlaan – Einde Were
  - Citadellaan – Keizersvest
  - Neuseplein
  - Dampoort

Als alles goed gaat, zullen zowel het segment aan het Neuseplein als het segment aan Dampoort op termijn gelukkig structureel worden aangepakt binnen Gentspoort. Heeft het AWV studies lopen om ook de andere twee gevaarlijkste segmenten structureel aan te passen? Zo ja, op welke termijn kunnen we resultaten verwachten?

2. In het licht van de nieuwe AWW-lijst: beschouwt u de verkeersveiligheid op en rond de R40 als dé prioriteit binnen het beleid voor de Gentse gewestwegen?

- - indien ja:
    - Op welke manier wordt deze prioriteit vertaald in concrete acties voor de 4 afzonderlijke segmenten?
    - Hoe wordt dit door u en de stedelijke diensten opgenomen en opgevolgd binnen het overleg met het kabinet van bevoegde minister De Ridder en het AWW?
  - Indien nee:
    - Welke andere beleidsprioriteiten stelt u voorop voor de Gentse gewestwegen, en op basis van welke criteria?

3. Hoeveel van de Gentse zwarte punten zijn sinds 2018 effectief aangepakt op de R40?

### **Antwoord**

Beste mevr. Van Acker,

Aangezien AWW wegbeheerder van de Gentse stadsring is, is de Vlaamse overheid aan zet om een plan van aanpak op te maken om deze gevaarlijke punten aan te pakken. Via een operationeel en strategisch overleg op ambtelijk niveau en een halfjaarlijks top-overleg, waar ik zelf ook op aansluit, worden deze punten structureel besproken. Ze vormen als het ware een terugkerend agendapunt. Het is aan AWW om voorstellen te formuleren en voor te leggen aan de stad. De stad kan in deze haar inzicht delen, maar beslist niet over budgetten, timing enzovoort. Ook tijdelijke maatregelen, zoals lichtenregelingen, vallen onder de bevoegdheid van de wegbeheerder AWW.

Op 19 van de 20 punten is onderzoek lopende of zijn ontwerpplannen in opmaak:

1. Na overleg met AWW werd de concrete aanpak van 5 gevaarlijke punten tussen Palinghuizen en de Kortrijksesteenweg terug op de agenda geplaatst. Dit dossier zat jaren geblokkeerd omdat stad Gent en AWW het niet eens waren over het 'streefbeeld' van de R40. In het nieuw bestuursakkoord werd duidelijk opgenomen dat de R40 een volwaardige stadsring blijft. AWW maakt nu ontwerpen op voor elk van die kruispunten waarbij voldoende doorstroming en veel betere verkeersveiligheid (inclusief oversteekbaarheid) en een hogere ruimtelijke kwaliteit met elkaar verzoend worden.
2. 9 gevaarlijke punten zitten vervat in Gentspoort. Gentspoort beschouwen wij vaak als een openbaar vervoersdossier –wat het uiteraard ook is -, maar dit project is evenzeer een groot veiligheidsproject, dat héél wat gevaarlijke punten op gewestwegen wegwerkt. Voorzien is dat de eerste schop deze legislatuur nog in de grond gaat.
3. Het kruispunt aan de Keizerspoort en St Lievenspoort werden reeds maatregelen genomen.
4. Voor het kruispunt N9 X Land Van Rodelaan is het ontwerp klaar en is het wachten op de vergunning.

5. Over de kruispunten N70 X Hollenaarstraat en N70 X Engelbert Van Arenbergstraat is concreet overleg met de stad lopende. Wat Engelbert Van Arenbergstraat betreft gaf AWW eerder aan dat hiervoor budget voorzien is in 2026.

Een nieuw punt in de lijst is de N9 X August Van Lokerenstraat. Hierover werd tot op heden geen gesprek gevoerd met de Stad Gent.

---