



## **Opschrift**

Vergadering van 11 februari 2026

Nummer: 2026\_MV\_00058

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Parkeerdruk in Stationsbuurt Zuid**

Raadslid(-leden):

Bruno Matthys - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Vlakbij het Sint-Pietersstation ligt een kleine wijk waarvan de Steltloperstraat, de Strandloperstraat, de Wiemersdreef, de Maurice Dupuislaan en de Jozef Cantréstraat de belangrijkste straten zijn.

Deze wijk is één van de weinige plekken in de buurt van het station waar parkeren nog gratis is. Op zich is dit uiteraard goed nieuws, maar het probleem is dat steeds meer automobilisten weten dat je daar nog gratis kan parkeren en dat daardoor de parkeerdruk voor de bewoners steeds groter wordt.

Het valt op dat steeds meer pendelaars 's morgens vroeg parkeren in die wijk, en zich vervolgens per plooi-fiets of te voet richting station begeven. En tijdens de vakantieperiode zie je soms auto's gedurende vele weken geparkeerd staan op dezelfde plek. Het gaat dan vermoedelijk om mensen die met vakantie vertrokken zijn en hun auto in die wijk achterlaten.

Het invoeren van betalend parkeren voor niet-bewoners zou een oplossing kunnen zijn om de parkeerdruk voor de bewoners te verlagen. Het aanbrengen van borden met "ENKEL BEWONERS" is ook een idee.

**Vraag:**

Kan u maatregelen nemen om de parkeerdruk in die wijk aan het Sint-Pietersstation te verbeteren voor de bewoners?

## **Antwoord**

Beste Mr. Matthys,

Het klopt inderdaad dat de woonwijk ten noorden van de Sint-Denijslaan vandaag geen betalend regime kent. Net zoals het meest oostelijke deel van de Sint-Denijslaan zelf. Op basis van de objectieve parkeerdrucijfers uit 2023 lijkt een betalend regime in eerste instantie niet aan de orde in de wijk. De druk bedraagt in de wijk overdag gemiddeld 49% en 's avonds daalt deze naar 43%. Dat verschil wijst er inderdaad wél op dat er wat pendelaars overdag parkeren, echter, zonder dat zij een onaanvaardbare parkeerdruk realiseren in de wijk. Uit de wijk kwam de afgelopen 5 jaar slechts 1 signaal richting het Mobiliteitsbedrijf.

Wat wel opvalt is dat de parkeerdruk in het niet betalend gedeelte van de St-Denijslaan hoog is en tijdens de dag 94% bedraagt. In het betalend gedeelte van de straat ligt deze een pak lager ligt – 65% in de voormiddag en 56% in de namiddag -. Dit zou kunnen wijzen op parkerende pendelaars, Echter, ook 's avonds blijft de parkeerdruk in het niet betalend gedeelte van de St-Denijslaan even hoog, wat doet vermoeden dat druk zeker ook door bewoners gerealiseerd wordt. Er bevinden zich in dat gedeelte van de straat wel wat rijwoningen zonder oprit.

Dit najaar meten we opnieuw de parkeerdruk in Gent. Ook deze straten worden terug onder de loep genomen. In de loop van 2027 zullen de resultaten beschikbaar zijn. Op basis van deze actuele data én de evolutie van de parkeerdruk, zowel in de Sint-Denijslaan als de aanliggende wijk, zullen we beslissen om de omgeving al dan niet betalend te maken. Het is inderdaad niet de bedoeling dat pendelaars grote parkeerdruk veroorzaken in woonwijken omdat ze de bestaande parking van de NMBS onvoldoende gebruiken. Daar zijn we het absoluut over eens.

---