



## **Opschrift**

Vergadering van 11 februari 2026

Nummer: 2026\_MV\_00084

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Jonas Naeyaert: 20 kruispunten in Gent op Vlaamse zwarte lijst**

Raadslid(-leden):

Jonas Naeyaert - Vlaams Belang

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Uit de recent gepubliceerde lijst van het Agentschap Wegen en Verkeer blijkt dat twintig kruispunten in Gent voorkomen op de Vlaamse lijst van gevaarlijke verkeerspunten. Vooral de kleine stadsring en de omgeving van de Dampoort kleuren daarbij opvallend rood.

De lijst is gebaseerd op ongevallencijfers uit 2021, 2022 en 2023 en heeft betrekking op gewestwegen die weliswaar onder Vlaamse bevoegdheid vallen, maar zich bevinden op het grondgebied van de stad Gent.

Dit roept belangrijke vragen op over de rol en de verantwoordelijkheid van de stad Gent in de aanpak van deze gevaarlijke locaties.

**Vraag:**

1. Hoe verloopt momenteel de samenwerking tussen de stad Gent en het Agentschap Wegen en Verkeer voor deze gewestwegen, en op welke manier kan de stad bijkomende druk uitoefenen om deze Gentse knelpunten prioritair te laten aanpakken?
2. Overweegt de stad bijkomende tijdelijke of flankerende maatregelen, zoals verhoogde snelheidscontroles, aangepaste lichtenregelingen of andere ingrepen, in afwachting van structurele herinrichtingen door hogere overheden?
3. Staan er al grotere werken gepland voor 1 van deze 20 punten? Zo ja waar en wat is de voorziene timing?

## **Antwoord**

Beste Mr. Nayaert,

Aangezien AWV wegbeheerder van de Gentse stadsring is, is de Vlaamse overheid aan zet om een plan van aanpak op te maken om deze gevaarlijke punten aan te pakken. Via een operationeel en strategisch overleg op ambtelijk niveau en een halfjaarlijks top-overleg, waar ik zelf ook op aansluit, worden deze punten structureel besproken. Ze vormen als het ware een terugkerend agendapunt. Het is aan AWV om voorstellen te formuleren en voor te leggen aan de stad. De stad kan in deze haar inzicht delen, maar beslist niet over budgetten, timing enzovoort. Ook tijdelijke maatregelen, zoals lichtenregelingen, vallen onder de bevoegdheid van de wegbeheerder AWV.

Op 19 van de 20 punten is onderzoek lopende of zijn ontwerpplannen in opmaak:

1. Na overleg met AWV werd de concrete aanpak van 5 gevaarlijke punten tussen Palinghuizen en de Kortrijksesteenweg terug op de agenda geplaatst. Dit dossier zat jaren geblokkeerd omdat stad Gent en AWV het niet eens waren over het 'streefbeeld' van de R40. In het nieuw bestuursakkoord werd duidelijk opgenomen dat de R40 een volwaardige stadsring blijft. AWV maakt nu ontwerpen op voor elk van die kruispunten waarbij voldoende doorstroming en veel betere verkeersveiligheid (inclusief oversteekbaarheid) en een hogere ruimtelijke kwaliteit met elkaar verzoend worden.
2. 9 gevaarlijke punten zitten vervat in Gentspoort. Gentspoort beschouwen wij vaak als een openbaar vervoersdossier –wat het uiteraard ook is -, maar dit project is evenzeer een groot veiligheidsproject, dat héél wat gevaarlijke punten op gewestwegen wegwerkt. Voorzien is dat de eerste schop deze legislatuur nog in de grond gaat.
3. Het kruispunt aan de Keizerspoort en St Lievenspoort werden reeds maatregelen genomen.
4. Voor het kruispunt N9 X Land Van Rodelaan is het ontwerp klaar en is het wachten op de vergunning.
5. Over de kruispunten N70 X Hollenaarstraat en N70 X Engelbert Van Arenbergstraat is concreet overleg met de stad lopende. Wat Engelbert Van Arenbergstraat betreft gaf AWV eerder aan dat hiervoor budget voorzien is in 2026.

Een nieuw punt in de lijst is de N9 X August Van Lokerenstraat. Hierover werd tot op heden geen gesprek gevoerd met de Stad Gent.

---