



2026_BURG_00494 Inrichting wegwedstrijd Omloop Nieuwsblad 2026 voor Heren en Dames Elite - 28 februari 2026 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63;
- Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de Politie over het Wegverkeer, artikel 9.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Nieuwe Gemeentewet, artikel 133 en 135, § 2;
- Politiereglement op de openbare rust en de veiligheid, artikel 1;
- Ministeriële omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, artikels 40 quater - 41 en 59.19.

Motivering

Op 19 november 2025 diende VZW Renners in aantocht een aanvraag in voor toelating tot het inrichten van een wielervedstrijd op de openbare weg Omloop Nieuwsblad 2026 voor Heren en Dames Elite , op 28 februari 2026 van Heren Elite met startuur 11u05 en vermoedelijk verlaten grondgebied Gent om 11u15 en Dames Elite met startuur 13u35 en vermoedelijk verlaten grondgebied Gent om 13u45.

Op basis van de ontvangen informatie blijkt dat het gaat om de openingsklassieker van het wielerseizoen. "Omloop Nieuwsblad" trekt op zaterdag 28 februari 2026 zoals vanouds het Vlaamse wielerveerjaar op gang in Gent. De renners verzamelen in 't Kuipke voor de ploegvoorstelling om daarna de officiële start te nemen aan de Emile Clauslaan ter hoogte van het SMAK en ICC. Ook voor deze editie zullen zowel de Heren Elite als Dames Elite starten in Gent. Na een korte geneutraliseerde doortocht door Gent zetten de renners hun wedstrijd verder zetten richting Merelbeke-Melle waar de officiële vliegende start wordt gegeven.

Vertrek: Heren Elite startuur 11u05 - Dames Elite startuur 13u35

Aankomst: niet op grondgebied Gent

Parcours: openbare weg

Afstand: betreft een rit in lijn met aankomst te Ninove

Publiciteitskaravaan: neen

Signaalgevers: ja

Voorziene aantal deelnemers door de organisator: 175 per categorie

Geschatte aantal toeschouwers door de organisator: 7000

Aantal voertuigen waarvoor de koersdirecteur voornemens is doorgangsbewijzen af te geven:
Heren Elite 120 - Dames Elite 100

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Aan VZW Renners in aantocht wordt toelating verleend tot het inrichten van een wegwedstrijd voor Omloop Nieuwsblad 2026 voor Heren en Dames Elite met start op het stedelijk grondgebied van Gent op: 28 februari 2026 van Heren Elite startuur 11u05 met vermoedelijk verlaten grondgebied Gent om 11u15 - Dames Elite startuur 13u35 met vermoedelijk verlaten grondgebied Gent om 13u45.

Vertrek: Heren Elite startuur 11u05 - Dames Elite startuur 13u35

Aankomst: te Ninove

Parcours: openbare weg

Afstand: betreft een rit in lijn met aankomst te Ninove

Publiciteitskaravaan: neen

Signaalgevers: ja

Voorziene aantal deelnemers door de organisator: 175 per categorie

Geschatte aantal toeschouwers door de organisator: 7000

Aantal voertuigen waarvoor de koersdirecteur voornemens is doorgangsbewijzen af te geven:
Heren Elite 120 - Dames Elite 100

De gevraagde toelating wordt verleend mits naleving van de voorwaarden vermeld in artikel 2.

Artikel 2:

De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

Specifieke voorwaarden voor deze wegwedstrijd:

- Bij inbreuken op de openbare orde kan de burgemeester maatregelen opleggen en/of het (sport)evenement tijdelijk of definitief stopzetten.
- De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.
- Deze toelating is geldig onder voorbehoud toepasselijke regelgeving.
- Een vrije doorgangsruijme van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulp- en veiligheidsdiensten.
- De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor hulp- en veiligheidsdiensten. Ter zake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- De organisator dient het advies van de brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) en andere veiligheidsvoorschriften integraal na te leven.
- De organisator dient zich te houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften.
- De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van de wedstrijd en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be).
- Inzake het gebruik van elektronisch versterkte muziek dienen de nodige afspraken gemaakt te worden m.b.t. het gebruik van geluidsinstallaties op de openbare weg en dient de organisator een afwijking op de geldende geluidsnormen te bekomen. Hiervoor kan contact opgenomen met de Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent.
- De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975.
- De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals opgegeven door politiezone Gent.
- De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.
- De organisator dient zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

- De organisator dient elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie van het evenement onmiddellijk ter kennis te brengen van de cel evenementenbeheer.
- Rekening houdend met de adviezen en de gestelde voorwaarden.

Belangrijke bepalingen

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een vordering tot nietigverklaring en/of tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend.

Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt 1, 9000 Gent.

Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>

Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be>, doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'.

Mededeling

De Stad Gent behandelt uw persoonsgegevens met respect voor uw privacy. We volgen hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Ga voor meer informatie naar www.stad.gent en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.

2026_BURG_00494 - Inrichting wegwedstrijd Omloop Nieuwsblad 2026 voor Heren en Dames Elite - 28 februari 2026