



2025_CBS_11264 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Hagelandkaai- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 05/02/2026

2026_CBS_00855

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in het heraanlegdossier van de integraal toegankelijke bushalte in de Hagelandkaai en betreffen:
 - het vervangen van het onderbord Xd door Xa bij de bestaande opstelling E9a met onderbord 'BEWONERS' ter hoogte van de grens van huisnummer 2 en 3,
 - het aanbrengen van een denkbeeldige rijbaanrand vanaf huisnummer 2 tot en met huisnummer 4-4C waar die aansluit met de bestaande parkeerhaak,
 - het voorzien van de signalisatie E9a met onderbord M1 bij de nieuwe fietsenstalling ter hoogte van huisnummers 4-4C,
 - het uitbreiden van de bestaande gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 7 tot een gele onderbroken streep vanaf huisnummer 5 tot en met huisnummer 8, meer exact tot de versmalling van de rijbaan door de uitgestulpte bushalte ten zuiden van de weg,
 - het verwijderen van de opstelling einde parkeerstrook voorbehouden voor bewoners (E9a + onderbord 'BEWONERS' + Xb) ten noordwesten van het kruispunt met de Jan van Gentstraat,
 - de opstelling B15a die in de heraanlegzone stond, wordt herplaatst naar (het zuidwesten van) het kruispunt met de Jan van Gentstraat,
 - tot slot worden de beide opstellingen begin en einde parkeerstrook voorbehouden voor bewoners (E9a + onderbord 'BEWONERS' + Xa, respectievelijk Xb), ten zuiden van de straat verwijderd aangezien hier de 4 parkeerplaatsen tussen de oude Plataanbomen verdwijnen en de bodem wordt onthard met als doel het beschermen van de boomwortels (deze parkeerplaatsen hoeven dan ook niet te worden gecompenseerd).
- Bij collegebesluit van 10 oktober 2019 werden volgende maatregelen getroffen: ter hoogte van huisnummer 42 enerzijds het verplaatsen van het verkeersbord B1 bij het verkeerslicht en anderzijds het verwijderen van het verkeersbord D1 met respectievelijke onderborden. Daarnaast wordt het verkeersbord F18 ter hoogte van het kruispunt met de Jan Van Gentstraat verplaatst in functie van de zichtbaarheid.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden maatregelen getroffen in kader van een toplaagvernieuwing en het verplaatsen van de bijzonder overrijdbare bedding naar de andere zijde van de rijbaan. Het gaat concreet over: het wijzigen van het verkeersbord D1 en de stopstreep ter hoogte van huisnummer 43, het toelaten van fietsers op de

bijzonder overrijdbare bedding, het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 41-43 en het verwijderen van de dambordmarkering ter hoogte van huisnummers 38-39.

- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd, waarbij als nieuwe maatregel parkeerplaatsen op de Hagelandkaai voorbehouden voor bewoners werden voorzien. Voorts werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 5 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren. Ter hoogte van huisnummer 39 en huisnummer 40 werden twee parkeervakken afgelijnd om de beschikbare ruimte optimaal te gebruiken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Hagelandkaai Dossier P-504431.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Hagelandkaai Dossier P-504431 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hagelandkaai, goedgekeurd in zitting van 10 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hagelandkaai.

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_11264

Reglement

Artikel 1.

Op de Hagelandkaai ter hoogte van de grens van huisnummer 42 en 43 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op de Hagelandkaai ter hoogte van van de grens van huisnummer 42 en 43 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 3.

Op de Hagelandkaai ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Gentstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op de Hagelandkaai vanaf de Kasteellaan tot het kruispunt met de Jan van Gentstraat, in de richting van het kruispunt met de Jan van Gentstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 5.

Op de Hagelandkaai vanaf het kruispunt met de Jan van Gentstraat tot de Rodetorenkaai, in de richting van de Rodetorenkaai, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 6.

Op de Hagelandkaai ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Gentstraat;
op de Hagelandkaai ter hoogte van het kruispunt met de Bastionstraat, geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7.

Op de Hagelandkaai, vanaf huisnummer 3 tot de fietsenstalling ter hoogte van huisnummers 4-4C met bijhorende signalisatie E9a en onderbord M1, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXa

Artikel 8.

Op de Hagelandkaai, vanaf huisnummers 24-25 tot en met huisnummer 40, aan de zuidelijke kant van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb
- GXd

Artikel 9.

Op de Hagelandkaai ter hoogte van ter hoogte van huisnummers 4-4C geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 10.

Op de Hagelandkaai vanaf het kruispunt met de Jan van Gentstraat tot de grens van huisnummer 42 en 43 in de richting van de Kasteellaan, geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook fietsen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 11.

Op de Hagelandkaai, vanaf huisnummer 47-50 tot het kruispunt met de Kasteellaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 12.

Op de Hagelandkaai vanaf huisnummer 5 tot en met huisnummer 8, meer exact tot de versmalling van de rijbaan door de uitgestulpte bushalte ten zuiden van de weg, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 13.

**Op de Hagelandkaai, vanaf huisnummer 2 tot en met huisnummer 4-4C;
op de Hagelandkaai, vanaf huisnummers 47-50 tot het kruispunt met de Kasteellaan, langs beide zijden van de weg, geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 14.

Op de Hagelandkaai ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Gentstraat, zowel ten westen als ten oosten van het kruispunt, geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 15.

Op de Hagelandkaai ter hoogte van huisnummers 41 en 42;

Op de Hagelandkaai ter hoogte van huisnummers 43 tot en met 47-50 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 16.

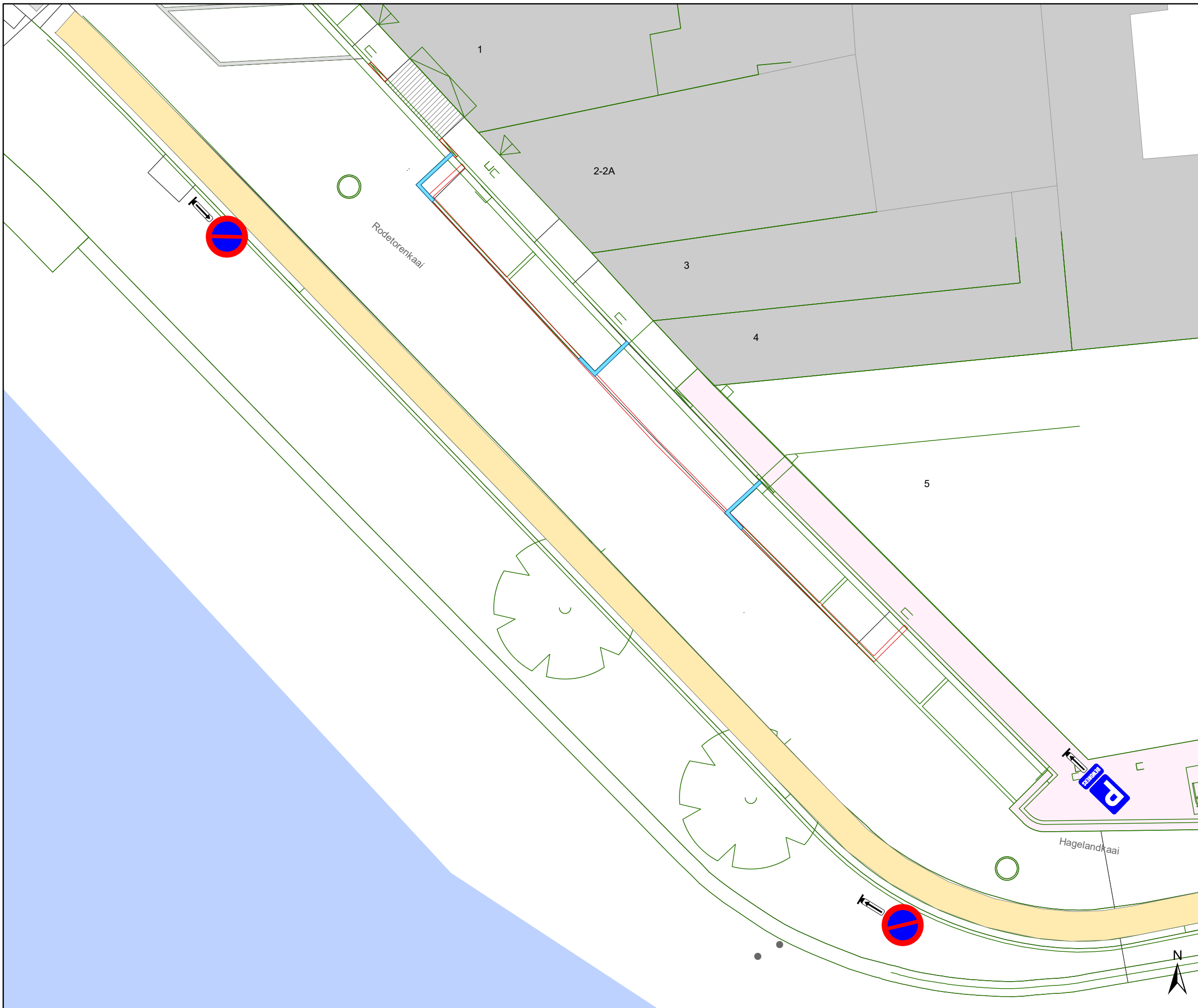
Op de Hagelandkaai, vanaf huisnummer 2 tot en met huisnummer 4-4C;

Op de Hagelandkaai, vanaf huisnummer 39 tot huisnummer 40, aan de zuidelijke kant van de weg, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

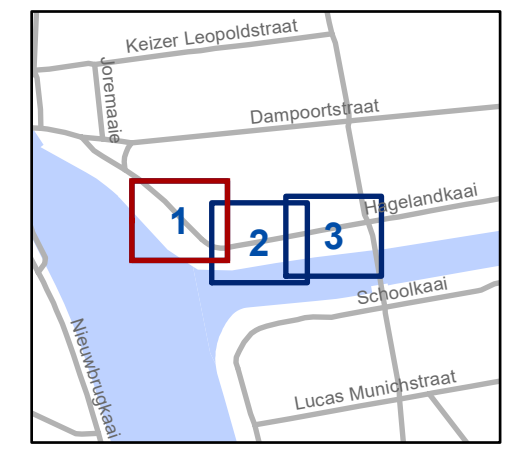
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  Werfzone - Heraanleg

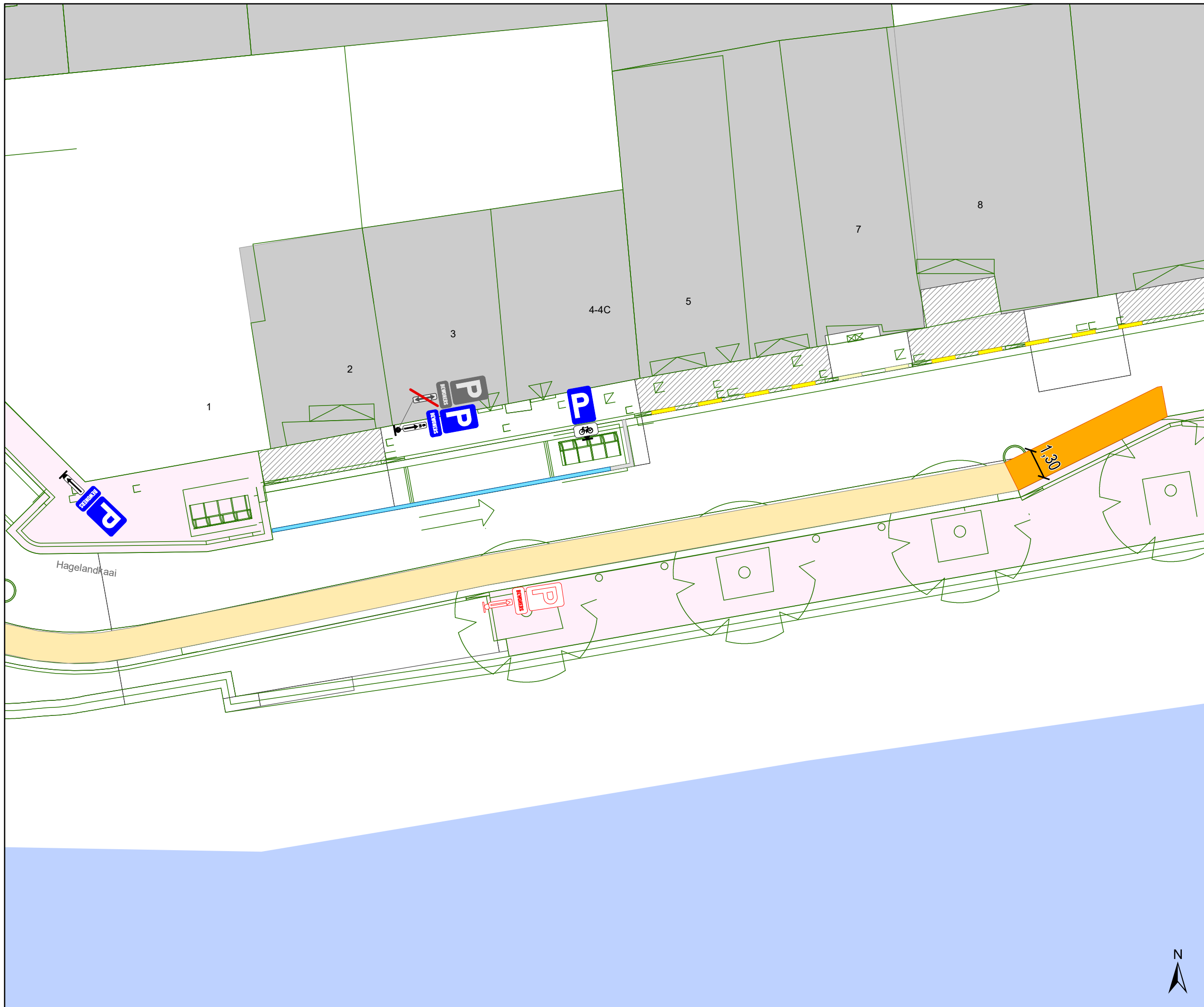


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hagelandkaai
IKZ - Nieuwe bushalte**

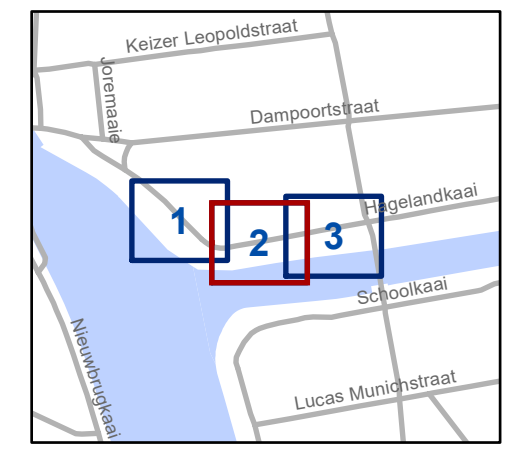
Dossiernummer P-504431

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2025	1/150	1/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  Werfzone - Heraanleg



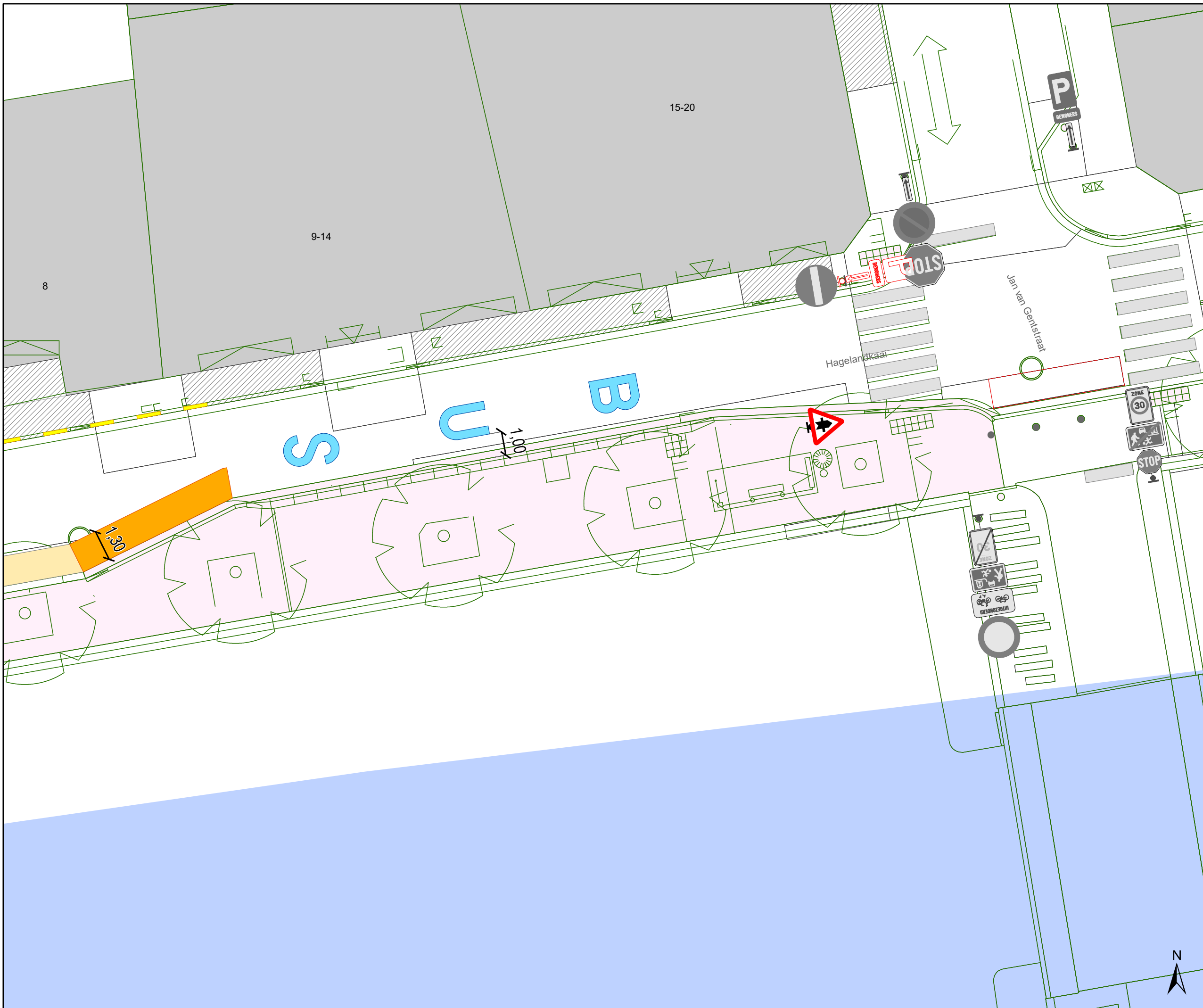
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hagelandkaai
IKZ - Nieuwe bushalte

Dossiernummer P-504431

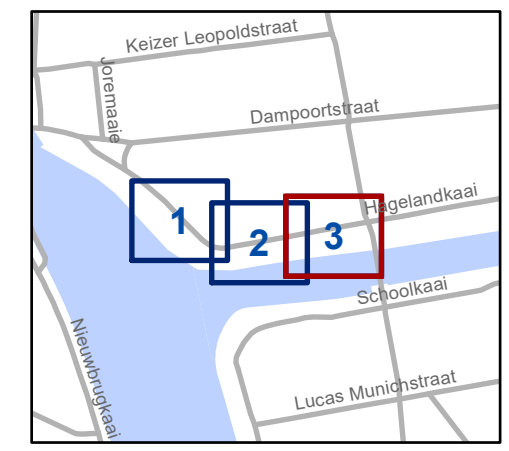
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2025	1/150	2/3	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg
-  Werfzone - Heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hagelandkaai
IKZ - Nieuwe bushalte**

Dossiernummer P-504431

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2025	1/150	3/3	A3