



2021_CBS_01716 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gustaaf Magnelstraat - regularisatie - Goedkeuring

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 05/02/2026

2026_CBS_00852

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 augustus 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Isabelle Heyndrickx; Annelies Storms, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het wegnemen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd als nieuwe maatregel getroffen: In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, wordt op de Gustaaf Magnelstraat de rijrichting omgekeerd, dit in functie van de lokale bereikbaarheid.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Gustaaf Magnelstraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Rasphuisstraat Dossier regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Rasphuisstraat Dossier Regularisatie signalisatie FS

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gustaaf Magnelstraat, goedgekeurd in zitting van 26 januari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gustaaf Magnelstraat.

2021_CBS_01716 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gustaaf Magneelstraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rasphuisstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Rasphuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Rasphuisstraat van het kruispunt met Marialand tot het kruispunt met de

Coupure in de richting van het kruispunt met de Coupure geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 3. Op de Rasphuisstraat ter hoogte van het kruispunt met Marialand geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Rasphuisstraat ter hoogte van huisnummer 17 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Rasphuisstraat van huisnummer 9 tot het kruispunt met de Hoogstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Rasphuisstraat van het kruispunt met de Coupure tot het kruispunt met Marialand langs beide zijden van de weg geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Rasphuisstraat ter hoogte van huisnummer 17 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Rasphuisstraat van het kruispunt met de Akkerstraat tot huisnummers 34-54 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Rasphuisstraat van huisnummers 19-21A tot het kruispunt met Marialand aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Rasphuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 9. Op de Rasphuisstraat van het kruispunt met de Hoogstraat tot het kruispunt met de Akkerstraat, aan de kant van de pare huisnummers;
op de Rasphuisstraat van het kruispunt met de Hoogstraat tot huisnummer 9, aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Rasphuisstraat van huisnummers 11-13F tot huisnummers 19-21A, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)

