
2026_CBS_00846 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Albrecht Rodenbachstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 82 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 9 juni 2022 werd volgende maatregel getroffen, het schrappen uit dit reglement van de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 104 tot en met 110 aan de kant van de pare huisnummers en alle wegmarkeringen die aangeven dat er moet geparkeerd worden binnen de afgebakende plaatsen met uitzondering van de parkeerhaak aan huisnummer 134. Deze wegmarkeringen zijn niet aanwezig op het terrein. Op deze manier stemt het aanvullend reglement overeen met de bestaande toestand op het terrein.
- Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 116.
- Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 105 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Albrecht Rodenbachstraat dossier P-799821.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Albrecht Rodenbachstraat dossier P-799821 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Albrecht Rodenbachstraat, goedgekeurd in zitting van 9 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Albrecht Rodenbachstraat.

2026_CBS_00846 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Albrecht Rodenbachstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00846

Reglement

Artikel 1.

Op de Albrecht Rodenbachstraat ter hoogte van huisnummer 116 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 2.

Op de Albrecht Rodenbachstraat ter hoogte van huisnummer 82 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d
- Onderbord GXc

Artikel 3.

Op de Albrecht Rodenbachstraat ter hoogte van huisnummer 116 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 4.

Op de Albrecht Rodenbachstraat ter hoogte van huisnummer 25 van de Zingemkouterstraat; op de Albrecht Rodenbachstraat ter hoogte van huisnummer 23 van de Zingemkouterstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 5.

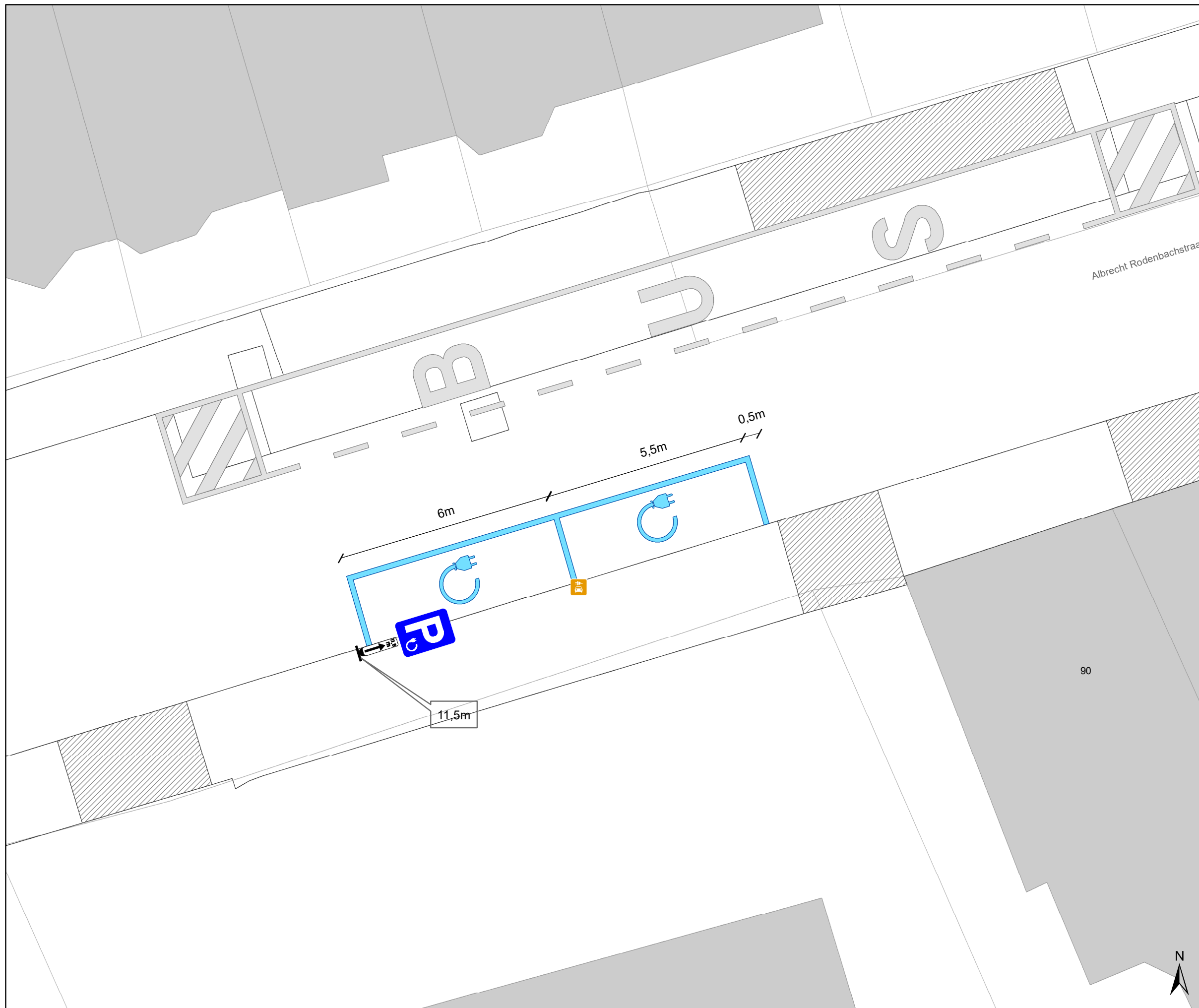
**Op de Albrecht Rodenbachstraat ter hoogte van huisnummer 134;
op de Albrecht Rodenbachstraat ter hoogte van huisnummer 82 geldt: voertuigen moeten parkeren
binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Albrecht Rodenbachstraat 82
EV**

Dossiernummer :P-799821

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 14/12/2025 | 1/100 | 1/1 | A3 |