



2026_CBS_00843 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kleenburg - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het verplaatsen van 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen van huisnummer 44 naar huisnummer 18 alsook wordt er een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 18 ingericht in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 20 maart 2025 werd volgende maatregel getroffen, een correctie van het vorig reglement. Hierbij dienden 4 parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ter hoogte van huisnummer 1 mee opgenomen te worden. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 28 november 2024 werden volgende maatregelen getroffen, zijn ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 2 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. De tweede maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden maatregelen getroffen in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, het invoeren van een verplichte linksaf op het kruispunt met de Oude Brusselseweg, ten gevolge van het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer op de Oude Brusselseweg tussen de Louis Van Houtestraat en de Wazenaarstraat, in de richting van de Wazenaarstraat. Uitzonderingen op dit gebod zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werden de verkeersborden met betrekking tot het parkeren in de tegenovergestelde rijrichting omgedraaid. Het gaat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap en twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen gelegen schuin tegenover de appartementen ter hoogte van huisnummer 2. De straat kent tweerichtingsverkeer en dan dienen deze

verkeersborden gericht te worden naar de bestuurders die rijden aan de kant waar ze zijn geplaatst.

- Bij collegebesluit van 15 oktober 2020 werd een dwarsmarkering door witte driehoeken ter hoogte van de Oude Brusselseweg ingevoerd om de plaats waar zo nodig voorrang moet worden verleend beter aan te duiden. Tegelijkertijd werd de uitzondering op het doorgangverbod voor bestuurders uitgebreid naar bromfietzers klasse A en P als duurzamere verplaatsingswijze en werden de borden die de zone 30 afbaken verwijderd omdat ze geen grens meer aanduiden.
- Bij collegebesluit van 16 april 2020 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen correct gesignaleerd. Er zijn 5 parkeerplaatsen voor autodelen vanaf de overzijde van huisnummer 61 tot huisnummer 2, en 2 parkeerplaatsen schuin tegenover huisnummer 2. Er is 1 parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen aan de overzijde van huisnummer 62.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen aan de overzijde van huisnummer 63 verplaatst schuinlinks en noordelijker aan de overzijde van huisnummer 1, werd de voorbehouden parkeerplaats voor gedeelde elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor alle elektrische voertuigen en werden alle andere parkeerplaatsen aan de zijde van huisnummers 1 en 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodeelwagens.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1 duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 60 tot 58 aan de kant van de onpare huisnummers.
- Bij collegebesluit van 17 november 2016 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.
- Bij collegebesluit van 1 september 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht, meer bepaald de eerste parkeerplaats schuin tegenover huisnummer 2 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De Kleenburg is een woonerf.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kleenburg dossier P-761260.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kleenburg dossier P-761260 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kleenburg, goedgekeurd in zitting van 20 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kleenburg.

2026_CBS_00843 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kleenburg - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00843

Reglement

Artikel 1.

Op de Kleenburg ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg en Louis Van Houttestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Kleenburg van de overzijde van huisnummer 16 tot huisnummer 8 in de richting van huisnummer 8 en van de overzijde van huisnummer 40 tot en met huisnummer 31 in de richting van huisnummer 31 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 3.

Op de Kleenburg vanaf het kruispunt met het pad tussen de Kleenburg en de Kerkstraat, in de richting van de Kerkstraat, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 4.

Op de Kleenburg vanaf de Louis van Houttestraat in de richting van Kleenburg huisnummer 30 en vanaf Kleenburg nummer huisnummer 30 in de richting van de Louis Van Houttestraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 5.

Op de Kleenburg ter hoogte van de overzijde van het Harlekijnbloempad geldt: de bestuurders zijn verplicht langs links de hindernis voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op de Kleenburg ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 7.

Op de Kleenburg ter hoogte van huisnummer 44 tot en met huisnummer 45 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Kleenburg ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Kleenburg ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Kleenburg ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 26 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 11.

Op de Kleenburg ter hoogte van huisnummer 18, voor 3 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId

Artikel 12.

Op de Kleenburg geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 13.

Op de Kleenburg ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg geldt: de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 14.

Op de Kleenburg van huisnummer 1 tot huisnummer 2;

op de Kleenburg ter hoogte van huisnummer 18;

op de Kleenburg ter hoogte van huisnummer 30;

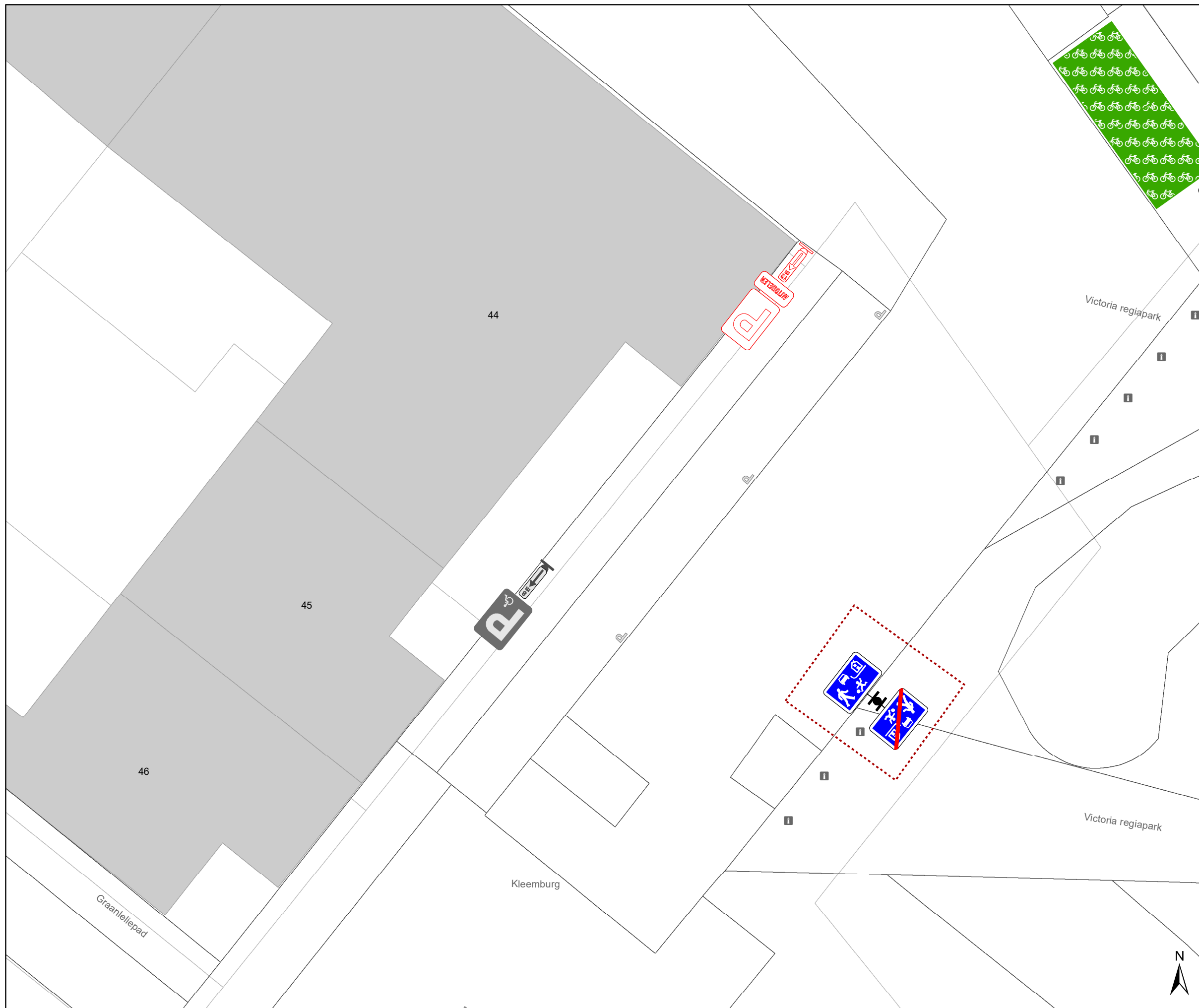
op de Kleenburg vanaf huisnummer 44 tot en met huisnummer 45 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

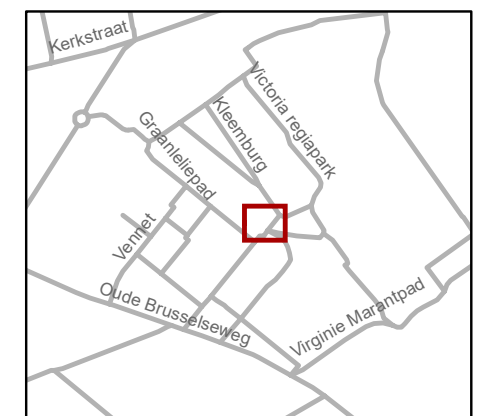
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling

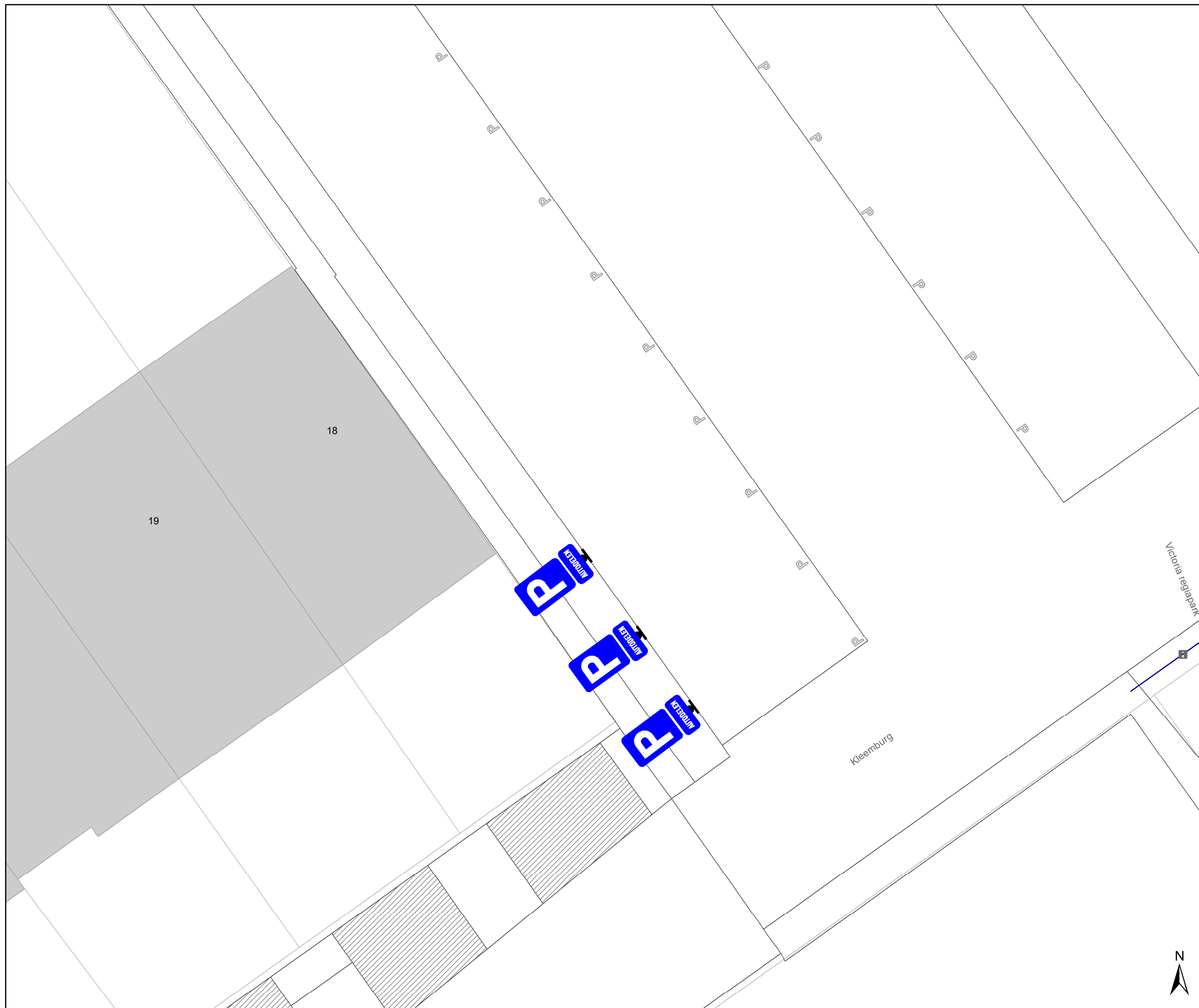


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kleenburg 44 & 18 AD + AD verwijderen

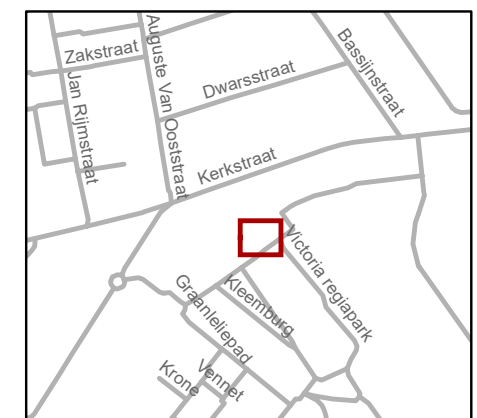
Dossiernummer: P-761260

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/11/2025	1/100	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kleenburg 44 & 18
AD + AD verwijderen**

Dossiernummer: P-761260

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/11/2025	1/100	2/2	A3