



2026_CBS_00841 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Goudvinkstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 125 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 werden volgende maatregelen getroffen, ten eerste het wijzigen van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de huisnummers 13-31. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten tweede werd de bestaande parkeerplaats voorbehouden voor autodeelwagens daarnaast, dus ook ter hoogte van de huisnummers 13-31, opgeheven. Deze verhuist naar de Siervogelstraat ter hoogte van de huisnummers 125-149 van de Goudvinkstraat.

- Bij collegebesluit van 14 oktober 2021 werd enerzijds een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 13-31 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
Anderzijds werd de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 13-31. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 22 oktober 2020 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 13-31 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd, waarbij een aantal nieuwe maatregelen werden getroffen. Deze waren: het voorzien een parkeerhaak en een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 6 om de toegang

tot de inrij van de eigendom te vrijwaren, en het aanpassen van een onderbord bij het bestaande parkeerverbod omwille van de aanleg van parkeerplaatsen (schuinparkeren).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Goudvinkstraat dossier P-759727.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Goudvinkstraat dossier P-759727 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Goudvinkstraat, goedgekeurd in zitting van 21 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Goudvinkstraat.

2026_CBS_00841 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Goudvinkstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00841

Reglement

Artikel 1.

Op de Goudvinkstraat vanaf het kruispunt met de Wielewaalstraat in de richting van de Lijsterstraat geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 2.

Op de Goudvinkstraat vanaf de Rooigemlaan (R40) in de richting van de Wielewaalstraat geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C27

Artikel 3.

Op de Goudvinkstraat vanaf de Wielewaalstraat tot de Rooigemlaan (R40) in de richting van de Rooigemlaan geldt het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor tweewielers .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33
- GIV

Artikel 4.

Op de Goudvinkstraat, vanaf het kruispunt met de Wielewaalstraat tot het kruispunt met de Rooigemlaan (R40) aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Goudvinkstraat, vanaf het kruispunt met de Wielewaalstraat tot het kruispunt met de Lijsterstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 6.

Op de Goudvinkstraat ter hoogte van huisnummers 13-31, voor de 2 centrale, schuine parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7.

Op de Goudvinkstraat ter hoogte van huisnummer 125, voor 2 schuine parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId

Artikel 8.

Op de Goudvinkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wielewaalstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

Op de Goudvinkstraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 10.

Op de Goudvinkstraat, vanaf huisnummer 6 tot het kruispunt met de Wielewaalstraat;

Op de Goudvinkstraat, vanaf het kruispunt met de Wielewaalstraat tot het kruispunt met de Siervogelstraat (schuinparkeren aan de zijde van de onpare huisnummers);

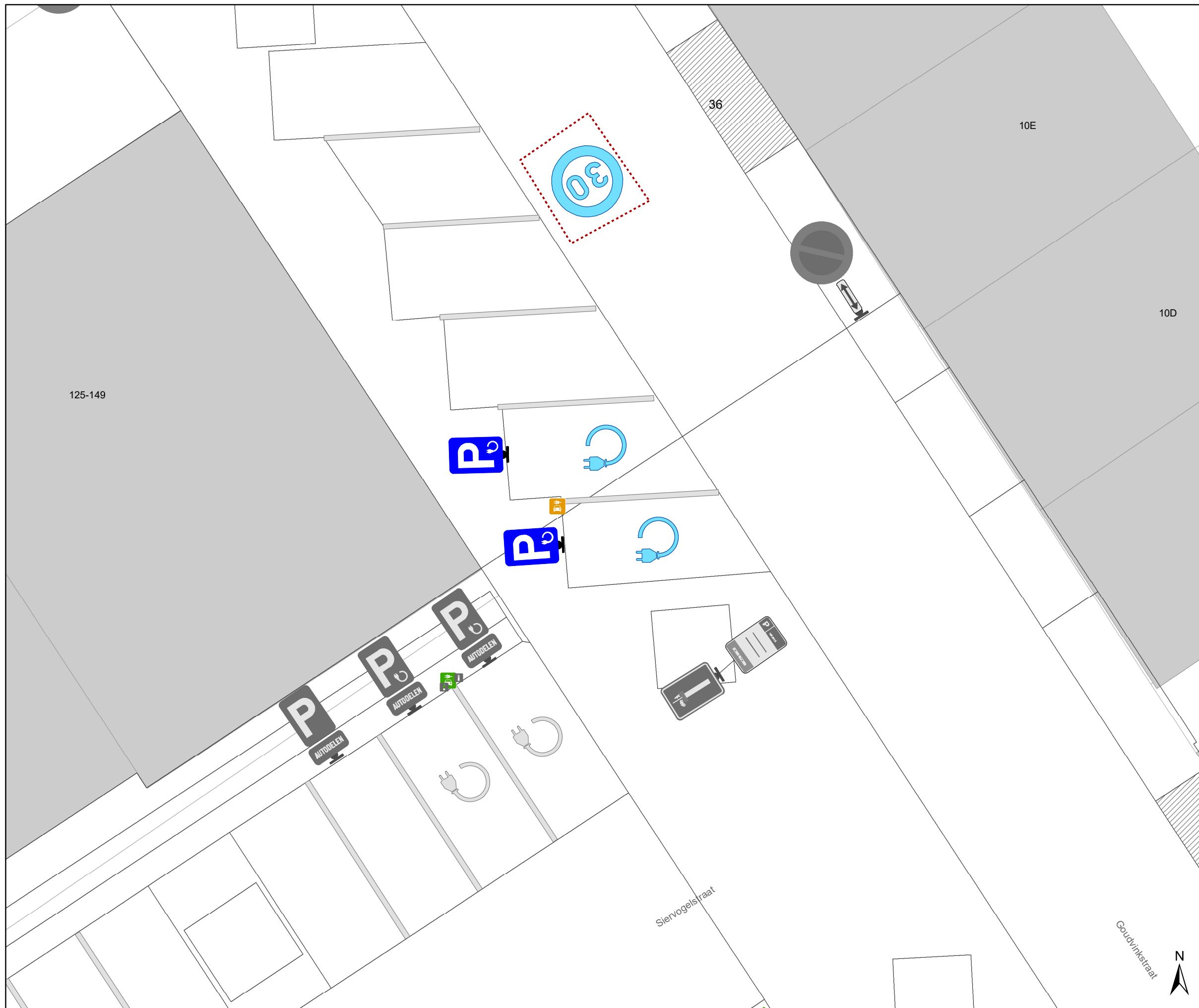
Op de Goudvinkstraat, vanaf het kruispunt met de Siervogelstraat tot het kruispunt met de Lijsterstraat (schuinparkeren aan de zijde van de onpare huisnummers) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Goudvinkstraat 125
EV**

Dossiernummer: P-759727

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/12/2025	1/100	1/1	A3