
2026_CBS_00837 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Boomstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 138 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 26 juni 2025 werden maatregelen getroffen gekaderd in het herbelijningsdossier van de Brugsesteenweg. De Brugsesteenweg werd hierbij in de voorrang gebracht en opgenomen in het ruimere zone 30 gebied.
- Bij collegebesluit van 2 mei 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 17-19 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2023 werden, in het kader van de heraanleg van de cluster Nekkersputstraat, de volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste worden de onderborden gewijzigd bij het beperkt eenrichtingsverkeer C1 en F19 van respectievelijk M2 en M4 naar M11 en M17. Speed pedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
Ten tweede wordt een bijkomende oversteekplaats voor voetgangers voorzien ten noorden van het kruispunt met de Druifstraat. De oversteekplaats ten noorden van het kruispunt met de Gaaipersstraat verschuift naar de zuidelijke zijde van dit kruispunt.
Ten derde wordt artikel 10 geschrapt omdat verkeersplateaus niet langer AR-plichtig zijn.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 4 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 73 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025,

goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 5 maart 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 20-22 verwijderd, wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap en werd een parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 116 ingericht, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 6 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van de overkant van huisnummer 20-22 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 9 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap en werden voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners ingericht.
- Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Boomstraat dossier P-759721 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Boomstraat dossier P-759721 (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement Boomstraat dossier P-759721.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Boomstraat, goedgekeurd in zitting van 26 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Boomstraat.

2026_CBS_00837 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Boomstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Boomstraat vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan tot het kruispunt met de Pomonapad, in de richting van het kruispunt met het Pomonapad;

op de Boomstraat vanaf het kruispunt met het Pomonapad tot het kruispunt met de Gaaipersstraat, in de richting van het kruispunt met de Gaaipersstraat;

op de Boomstraat vanaf het kruispunt met de Brugsesteenweg tot het kruispunt met de Boomstraat (zijstraat), in de richting van het kruispunt met de Boomstraat (zijstraat);

op de Boomstraat vanaf het kruispunt met de Boomstraat (zijstraat) tot het kruispunt met de Druifstraat, in de richting van het kruispunt met de Druifstraat; geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Boomstraat, vanaf huisnummers 32 tot huisnummer 2, aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Boomsgraat, vanaf huisnummer 44 tot huisnummer 112, aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Boomstraat vanaf huisnummer 92 tot en met huisnummer 83, aan de kant van de onpare huisnummers; geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Boomstraat, vanaf huisnummer 70 tot huisnummer 76-76B aan de noordelijke zijde van de weg geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Boomstraat, vanaf huisnummer 53 tot huisnummer 73, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 6.

Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 73, voor 1 langsliggende parkeerplaats, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 116 en 117 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummers 17-19 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 138 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 10.

Op de Boomstraat, vanaf huisnummer 50 tot en met huisnummer 62;

Op de Boomstraat, vanaf huisnummer 66 tot en met huisnummer 68; geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11.

Op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gaaipersstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

Op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Druifstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 50 (zijstraat Boomstraat);

Op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg; geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12.

Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 73;

op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 116 en 117;

op de Boomstraat ter hoogte van huisnummers 17-19;

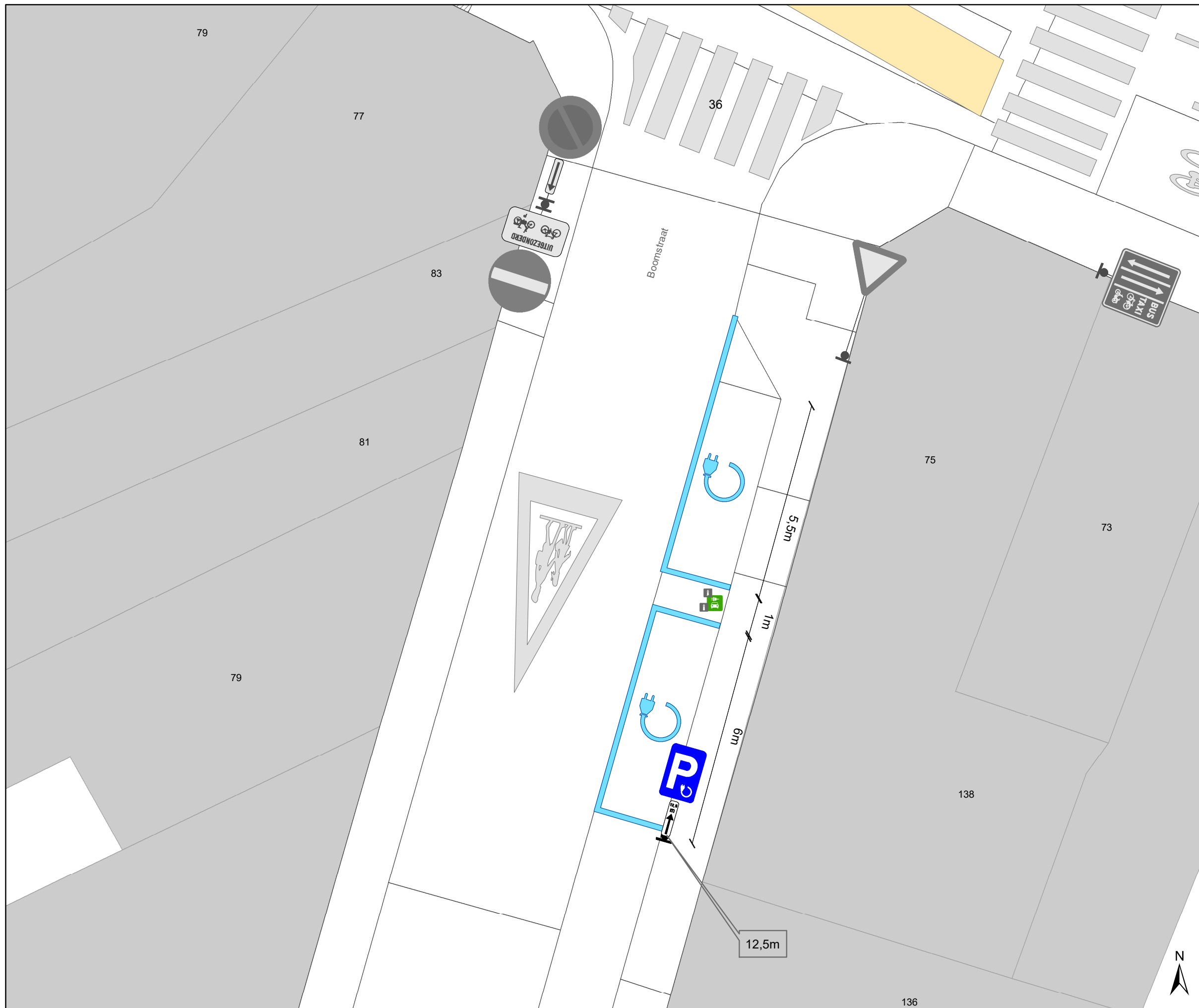
op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 138 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

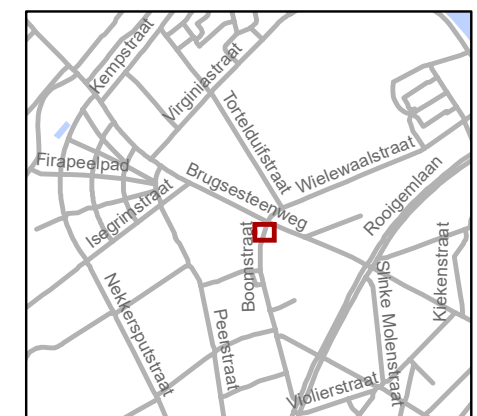
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Boomstraat 138
EV

Dossiernummer: P-759721

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/12/2025	1/100	1/1	A3

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00837

Reglement

Artikel 1.

Op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Boomstraat vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan tot het kruispunt met de Pomonapad, in de richting van het kruispunt met het Pomonapad;

op de Boomstraat vanaf het kruispunt met het Pomonapad tot het kruispunt met de Gaaipersstraat, in de richting van het kruispunt met de Gaaipersstraat;

op de Boomstraat vanaf het kruispunt met de Brugsesteenweg tot het kruispunt met de Boomstraat (zijstraat), in de richting van het kruispunt met de Boomstraat (zijstraat);

op de Boomstraat vanaf het kruispunt met de Boomstraat (zijstraat) tot het kruispunt met de Druifstraat, in de richting van het kruispunt met de Druifstraat; geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Boomstraat, vanaf huisnummers 32 tot huisnummer 2, aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Boomsgraat, vanaf huisnummer 44 tot huisnummer 112, aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Boomstraat vanaf huisnummer 92 tot en met huisnummer 83, aan de kant van de onpare huisnummers; geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Boomstraat, vanaf huisnummer 70 tot huisnummer 76-76B aan de noordelijke zijde van de weg geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Boomstraat, vanaf huisnummer 53 tot huisnummer 73, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 6.

Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 73, voor 1 langsliggende parkeerplaats, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 116 en 117 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummers 17-19 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 138 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 10.

Op de Boomstraat, vanaf huisnummer 50 tot en met huisnummer 62;

Op de Boomstraat, vanaf huisnummer 66 tot en met huisnummer 68; geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11.

Op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gaaipersstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

Op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Druifstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 50 (zijstraat Boomstraat);

Op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg; geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12.

Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 73;

op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 116 en 117;

op de Boomstraat ter hoogte van huisnummers 17-19;

op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 138 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

