
2026_CBS_00834 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Martelaarslaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 25 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 11 december 2025 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 408 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 20 februari 2025 werden volgende maatregelen getroffen, de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 404-406. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Daarnaast werden een aantal aanpassingen gedaan omdat tijdens asfaltvernieuwing in Rozemarijstraat (april 2024) met omleidingsroute via de Bernard Spaelaan vastgesteld hebben dat de signalisatie op het kruispunt Bernard Spaelaan / Bijlokevest onvoldoende duidelijk is. Daarnaast krijgen we sinds de invoering van het circulatieplan in 2017 deze klacht ook van bewoners. Er staat enkel een tramlicht en autoverkeer mag er niet komen. De tram kan samen 'groen' hebben met verkeer op de buitenring van de R40, als je als auto daar toch komt en het tramlicht volgt bestaat het risico dat men wel eens in aanvaring zou kunnen komen met het doorgaand verkeer op de R40. Dit verkeersveiligheidsrisico willen we vermijden. Daarom werden een aantal aanpassingen gedaan om de bezorgheden op te lossen, namelijk het toevoegen van C5-C7 borden en belijning zodat er een duidelijke geleiding is en autoverkeer zodoende de bypass volgt. Er komt ook een apart geschilderd fietspad. Ook is in samenspraak met de wegbeheerder AWV een opkuis gedaan aan de bestaande borden die niet meer nodig zijn. Op 24/01/2025 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen district Gent voor deze verkeersmaatregelen.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 25 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 29/03/2022 werd het akkoord

verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werden volgende maatregelen getroffen: de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 404 en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 404-406 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast werd er een verkeersbord F19 met onderbord M4 geplaatst ter hoogte van huisnummer 404. Dit verkeersbord ontbreekt, aangezien er in de andere rijrichting een verkeersbord C1 met onderbord M4 opgesteld staat, en de voertuigen slechts in deze rijrichting kunnen opgesteld worden. Op 21/04/2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen. Daarnaast werden een aantal artikel toegevoegd (van bestaande signalisatie) in dit reglement met betrekking tot de ventweg gelegen aan huisnummers 404-426, met name het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 402 en de belijning van de parkeervakken aan beide zijden.
- Bij collegebesluit van 6 februari 2020 werd een anti-parkeermaatregel voorzien om de toegang tot de inrijen ter hoogte van de huisnummers 452 en 454 te vrijwaren. Deze anti-parkeermaatregel bestaat uit een verdrijvingsvlak en 2 parkeerhaken.
- Bij collegebesluit van 29 november 2018 werden maatregelen getroffen die enkel betrekking hadden op de zijarm van de Martelaarslaan (gelegen naast huisnummer 7). Overbodige en foutieve signalisatie werd verwijderd (verkeersborden E1, verkeersbord B5, stopstreep en verkeersbord D1). Het laatste deel van de straat werd ingericht als buurtparking. Hiertoe werd de nodige signalisatie voorzien (verkeersborden C1, ondersteunende pijlmarkeringen, herhalingsbord betalend parkeren en herpositioneren van een verkeersbord E1).
- Bij collegebesluit van 20 september 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden de parkeerverboden ter hoogte van de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen verwijderd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Martelaarslaan dossier P-755580.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Martelaarslaan dossier P-755580 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Martelaarslaan, goedgekeurd in zitting van 11 december 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Martelaarslaan.

2026_CBS_00834 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Martelaarslaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Martelaarslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00834

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Martelaarslaan met de Bijlokehof;
op het kruispunt van de Martelaarslaan met de Bernard Spelaan;
op het kruispunt van de Martelaarslaan met de Rozemarijnstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Martelaarslaan met het Bijlokehof;
op het kruispunt van de Martelaarslaan met de Bernard Spelaan;
op het kruispunt van de Martelaarslaan met Rozemarijnstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg Martelaarslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4.

**Op de ventweg van de Martelaarslaan, van huisnummer 404 tot huisnummer 426, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Martelaarslaan;
op de zijarm van de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 7 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Martelaarslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan;
op de Offerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan;
op de zijarm van de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 361 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Martelaarslaan:
op de Bijlokevest ter hoogte van het kruispunt van de zijarm van de Martelaarslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5.

Op de zijarm van de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 307A ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Martelaarslaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 6.

Op de Martelaarslaan van de Godshuizenlaan tot de Antonius Triestlaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 7.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokevest geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 8.

**Op de Martelaarslaan vanaf huisnummer 1 in de richting van het kruispunt met de Bernard Spaelaan;
op de Martelaarslaan vanaf huisnummers 508-576 in de richting van het kruispunt met de Bernard Spaelaan;
op de Martelaarslaan (zijarm ter hoogte van huisnummer 7) vanaf de achterzijde van Groot-Brittanniëlaan huisnummer 52 in de richting van de buurtparking;
op de Martelaarslaan (zijarm ter hoogte van huisnummer 7) vanaf de buurtparking in de richting van de achterzijde van Groot-Brittanniëlaan huisnummer 42 geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 9.

Op de Martelaarslaan van huisnummer 422 tot huisnummer 404 in de richting van Bernard Spaelaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 10.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg Martelaarslaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C5
- Verkeersbord C7

Artikel 11.

Op de Bijlokevest ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van de Martelaarslaan geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31a
- Verkeersbord M11

Artikel 12.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met het Bijlokehof;

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 7;

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 331 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 13.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 418 geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 14.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 7;

op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan;

op de Offerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan;

op de zijarm van de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 361 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Martelaarslaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 15.

op de Martelaarslaan ter hoogte van de bypass Martelaarslaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 16.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de Groot-Brittanniëlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 17.

Op Martelaarslaan van huisnummer 402 tot huisnummer 422 aan de kant van de pare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 18.

Op de Martelaarslaan (zijarm ter hoogte van huisnummer 7) van de achterzijde van Groot-Brittanniëlaan huisnummer 6 tot het einde van de straat aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 19.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummers 404-406 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 20.

Op de Martelaarslaan van huisnummer 404 tot huisnummer 410 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 21.

Op de Martelaarslaan van huisnummer 178 tot huisnummer 180 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 22.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 7 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 23.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 404 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 24.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 25 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 25.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 408 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 26.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de Groot-Britanniëlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd.

Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 27.

Op de Martelaarslaan van de Godshuizenlaan tot de Antonius Triestlaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 28.

Op de zijarm van de Martelaarslaan vanaf huisnummer 7 over een lengte van 12 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 29.

Op de Martelaarslaan van de Godshuizenlaan tot de Antonius Triestlaan langs beide zijden van de weg;

Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg Martelaarslaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 30.

Op de Martelaarslaan van de Godshuizenlaan tot de Antonius Triestlaan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 31.

**Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de Groot-Brittanniëlaan en de Bijlokehof;
op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 232;
op de Martelaarslaan ter hoogte van de huisnummers 374-400 geldt: voetgangers moeten de
oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 32.

**Op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de Bernard Spaelaan geldt: de bestuurders
moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt
moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de
rijstrook waarin zij zich bevinden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 33.

**Op de Martelaarslaan ter hoogte van de zijarm van de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer
7;**

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 178;

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummers 200-230;

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 361;

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummers 266-284;

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 454;

op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 402;

**op de Martelaarslaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg Martelaarslaan geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of
het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 34.

Op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 452 en 456;

op de Martelaarslaan van huisnummer 404 tot huisnummer 426;

op de Martelaarslaan van de overzijde van huisnummer 404 tot de overzijde van huisnummer 410;

op de Martelaarslaan van huisnummer 178 tot en met huisnummer 180;

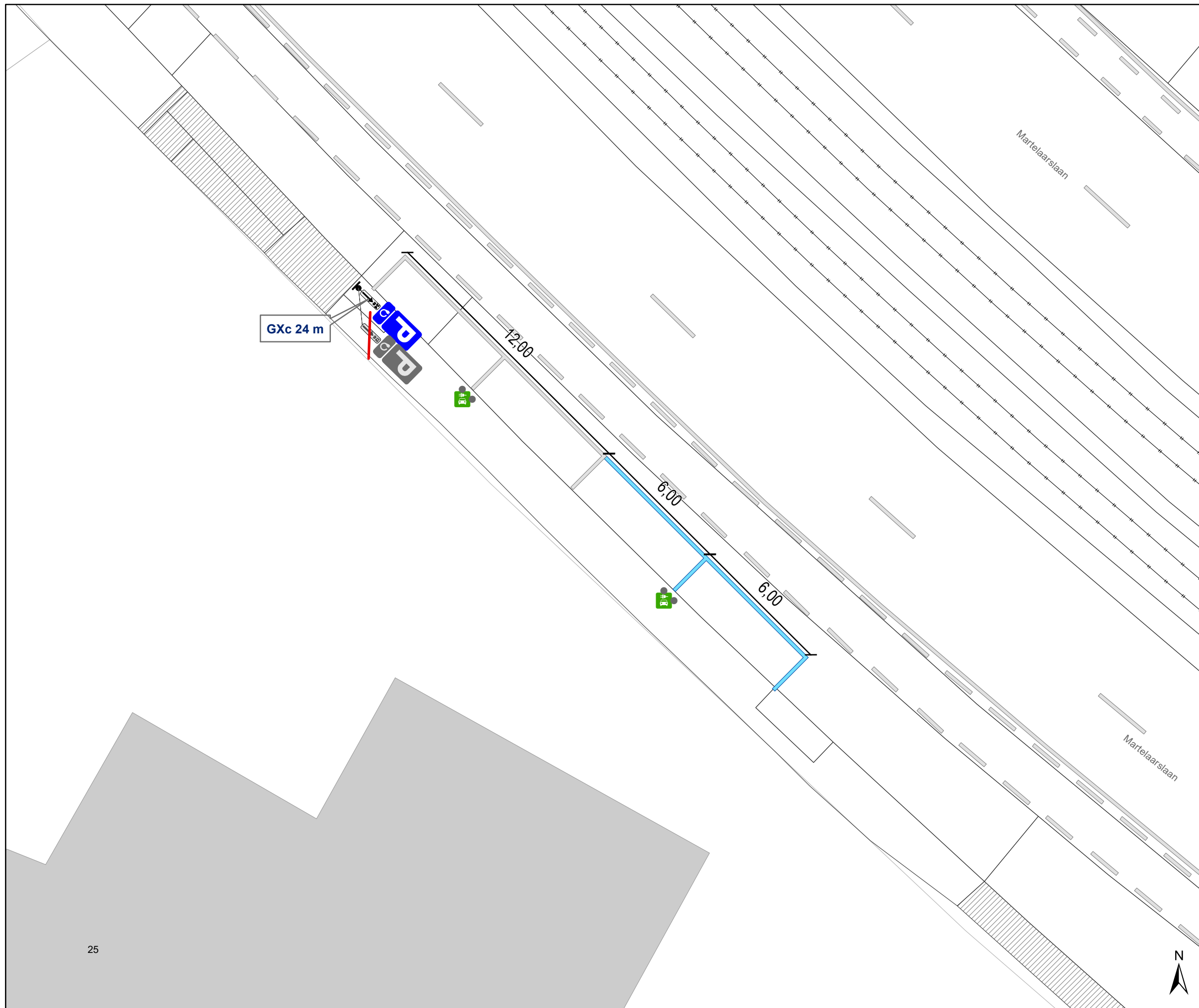
**op de Martelaarslaan ter hoogte van huisnummer 25 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de
afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

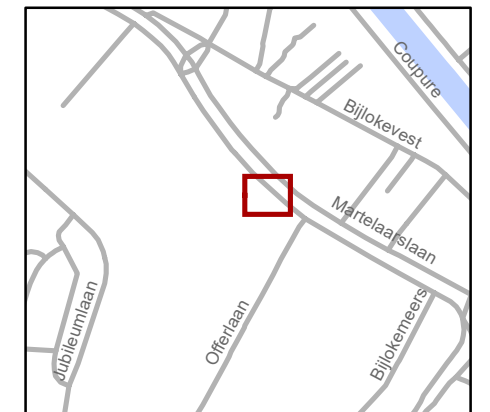
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomat
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Martelaarslaan 25 2 nieuwe EV-plaatsen

Dossiernummer P-75580

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/01/2026	1/150	2/2	A3