



---

**2026\_CBS\_00854 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halvemaanstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die getroffen wordt, kadert in de voetgangersscreening van de Halvemaanstraat. Elk jaar worden 6 voetgangerssassen gescreend op obstakels voor de voetganger en bijkomende maatregelen om de voetgangersinfrastructuur toegankelijker en veiliger te maken. De enige AR-plichtige maatregel betreft het aanpassen van de onderborden bij het bestaand eenrichtingsverkeer tussen het kruispunt met de Antwerpsesteenweg en het kruispunt met de Spijkstraat, meer specifiek betreft dit het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 30 maart 2023 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de uitvoering van een fietsstraat in de Spijkstraat. Deze straat is deel van de fietsas Spijkstraat -Halvemaanstraat en Visitatiestraat en verbindt zo het noorden van Gent met station Gent Dampoort en verder het centrum. Een toplaagvernieuwing in een deel van de Spijkstraat is de uitgelezen kans om hier een volwaardige fietsstraat van te maken. De Spijkstraat en bij uitbreiding de volledige as Spijkstraat - Visitatiestraat maakt als primaire stedelijke fietsroute deel uit van het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De Spijkstraat maakt geen deel uit van het subsidieerbare Lokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (LFF-netwerk) of Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF-netwerk), maar op de projectstuurgroep van 19 april 2023 werd het ontwerp wel goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoerssassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het primaire stedelijke fietsrouten netwerk.

Omdat er de afgelopen jaren heel wat klachten uit de Visitatie- en Halvemaanstraat kwamen over het inhalen van fietsers door automobilisten (wat in een fietsstraat verboden is) en het niet respecteren van de snelheid besliste de Stad Gent om een aantal maatregelen in te voeren die dit euvel moeten verhelpen:

- Ingrepen om het profiel te vernauwen: middengeleiders aanbrengen en parkeerstroken herinrichten

- Overbreedte van de straat wegstrepen door markering
- Parkeerkant wisselen om de snelheid lager te houden

De fietsstraat op de as Spijkstraat, Halvemaanstraat en Visitatiestraat wordt met **zonale borden** gesignaleerd.

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede.

- De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten
- Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien
- Parkeermaatregelen worden genomen, nl herinrichten van parkeerstroken om het wegprofiel te vernauwen en de parkeerkant van straatzijde wisselen om de snelheid van voertuigen lager te houden (Halvemaan en Visitatiestraat)
- Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien

Bijkomend wordt als maatregel getroffen, het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere masse een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Het artikel over het verkeersplateau wordt verwijderd uit dit reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 25 november 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 10 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Anderzijds wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt onder andere het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Visserij met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangsperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren, daarom kunnen de bestaande verkeersborden met betrekking tot de fietsstraat niet meteen verwijderd en aangepast worden. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Visserij is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.
- Bij collegebesluit van 09 september 2021 werd de breedte aangepast van de parkeerplaatsen gelegen ter hoogte van huisnummers 2 tot en met 6. De haakse parkeerplaatsen dienen verbreed te worden naar 2,50 meter, zoals opgenomen in het Integraal Plan Openbaar Domein van de Stad Gent. Deze parkeerplaatsen waren nog niet opgenomen in dit aanvullend reglement, en worden nu toegevoegd.

- Bij collegebesluit van 20 mei 2021 werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Tienmeterstraat (zijde huisnummer 32). Dit op vraag van een burger om de zichtbaarheid op het verkeer op de Halvemaanstraat te verhogen voor verkeer komende uit de Tienmeterstraat. De Halvemaanstraat is een fietsstraat en kent veel fietsverkeer.
- Bij collegebesluit van 25 april 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 105-107.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werden een aantal maatregelen getroffen. De invoering van de fietsstraat tussen de Spijkstraat (noordelijke tak) en het Campo-Santoplein. Aanvullend werd in het kader van de schoolomgeving een zebrapad ingericht ter hoogte van de Joseph Gérardstraat en werd 1 van de 2 zebrapaden geschrapt ter hoogte van de Louis Cloquetstraat. Ter hoogte van huisnummer 131 werd een parkeerhaak voorzien om het vlot in- en uitrijden mogelijk te maken.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werden goedgekeurd: het voorzien van een verdrijvingsvlak en het voorzien van één parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 215 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Halvemaanstraat Dossier P-486512.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Halvemaanstraat Dossier P-486512 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Halvemaanstraat, goedgekeurd in zitting van 30 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Halvemaanstraat.

2026\_CBS\_00854 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halvemaanstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_00854

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Halvemaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Halvemaanstraat ter hoogte van het kruispunt met het Campo Santoplein (zuidelijke tak);  
Op de Halvemaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tienmetersstraat;  
Op de Halvemaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Joseph Gérardstraat;  
Op de Halvemaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis Cloquetstraat;  
Op de Halvemaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spijkstraat (noordelijke tak) geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 3.

Op de Halvemaanstraat vanaf het kruispunt met de Spijkstraat (zuidelijke tak) tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

### Artikel 4.

Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 113 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 5.

Op de Halvemaanstraat, vanaf het kruispunt met de Joseph Gérardstraat tot huisnummer 77 aan de kant van de onpare nummers;

Op de Halvemaanstraat vanaf het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot huisnummer 181 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Halvemaanstraat, vanaf huisnummer 74 tot huisnummer 96 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Halvemaanstraat vanaf huisnummer 56 tot huisnummer 42 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### Artikel 6.

Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 111;

Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 181-195 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

#### Artikel 7.

Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 109 tot huisnummer 107 aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 8.

Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 10;

Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 22; geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 9.

Op de Halvemaanstraat, vanaf huisnummer 121 tot huisnummer 113 geldt het parkeren is voorbehouden voor autocars; de maatregel geldt van 8 tot 16u. op schooldagen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d

- GV
- GXc

**Artikel 10.**

**Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 76;**

**Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 123;**

**Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 145 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 11.**

**Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 215;**

**Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 101;**

**Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 74;**

**Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 56-58;**

**Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 77-75;**

**Op de Halvemaanstraat ter hoogte van huisnummer 44-42;**

**Op de Halvemaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tienmetersstraat (huisnummer 32) geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

**Artikel 12.**

**Op de Halvemaanstraat, vanaf het Campo Santoplein tot huisnummer 73, aan de kant van de onpare huisnummers;**

**Op de Halvemaanstraat, vanaf huisnummer 103 tot huisnummer 225, aan de kant van de onpare huisnummers;**

**Op de Halvemaanstraat, vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 6, aan de kant van de pare huisnummers;**

**Op de Halvemaanstraat, vanaf het Campo Santoplein tot huisnummer 30 aan de kant van de pare huisnummers;**

**Op de Halvemaanstraat, vanaf huisnummer 34 tot huisnummer 40 aan de kant van de pare huisnummers;**

**Op de Halvemaanstraat vanaf huisnummer 60 tot huisnummer 72 aan de kant van de pare huisnummers geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

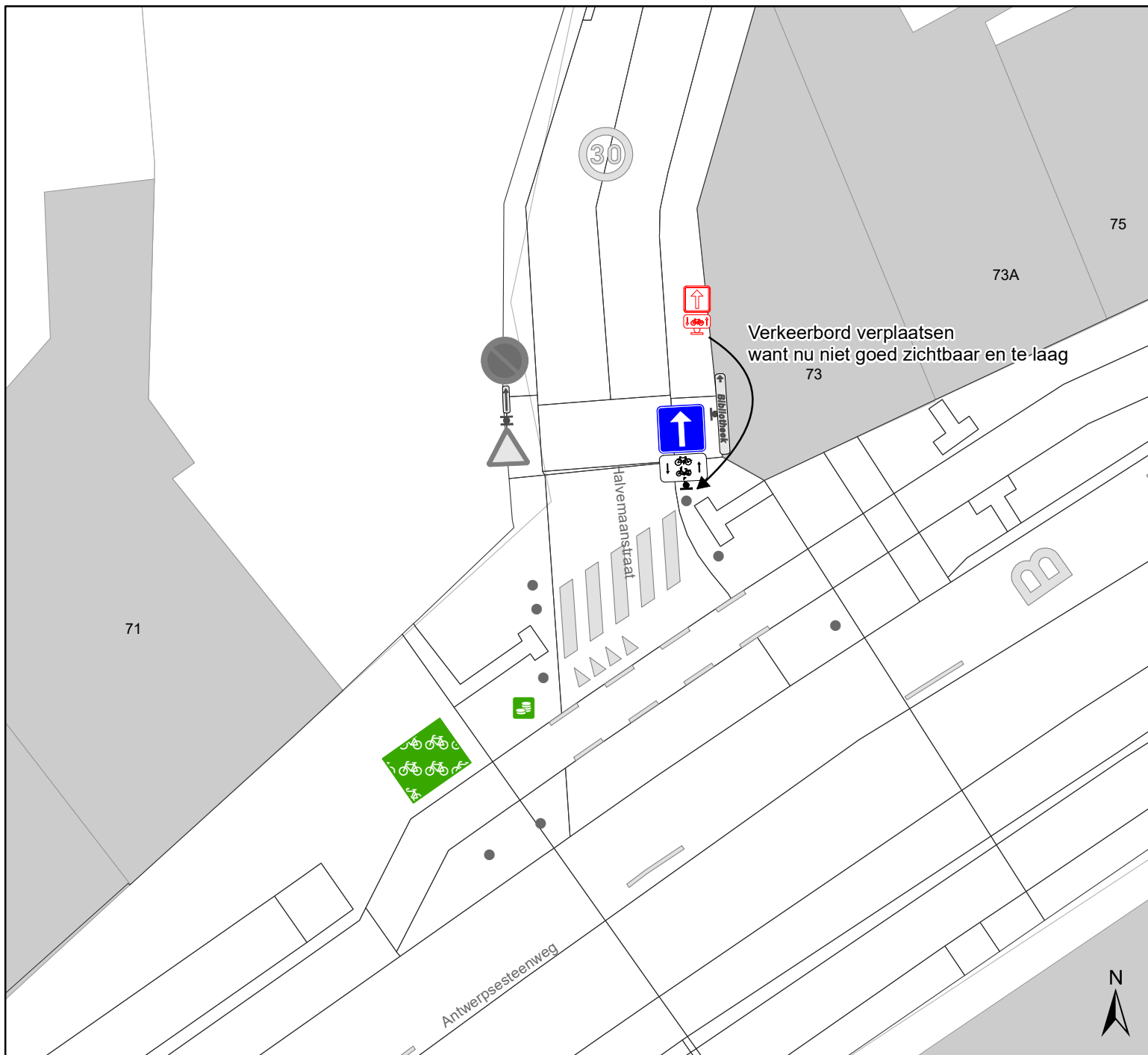
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

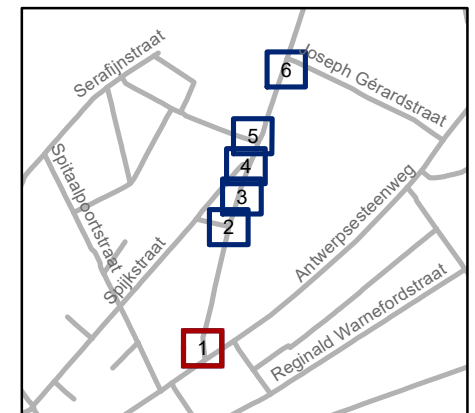
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

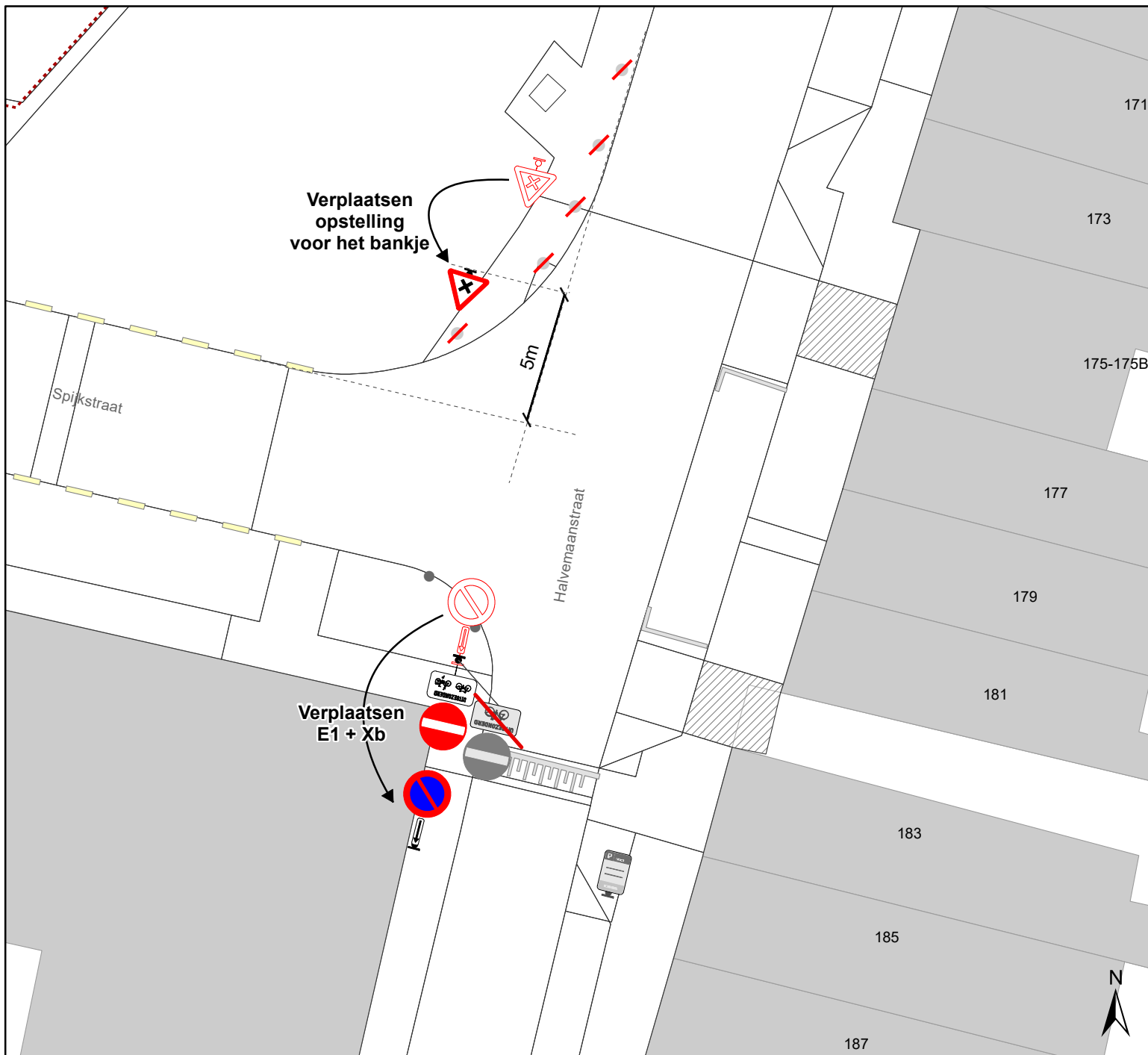


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Halvemaanstraat Voetgangersscreening

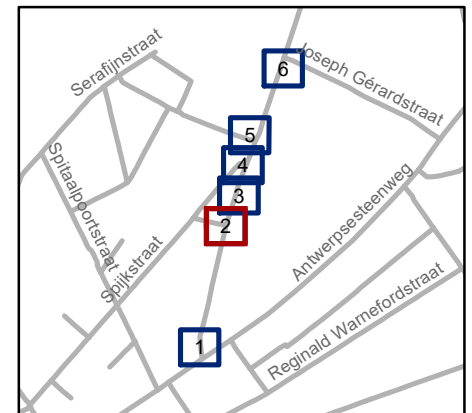
Dossiernummer P-486512

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2025	1/200	1/6	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

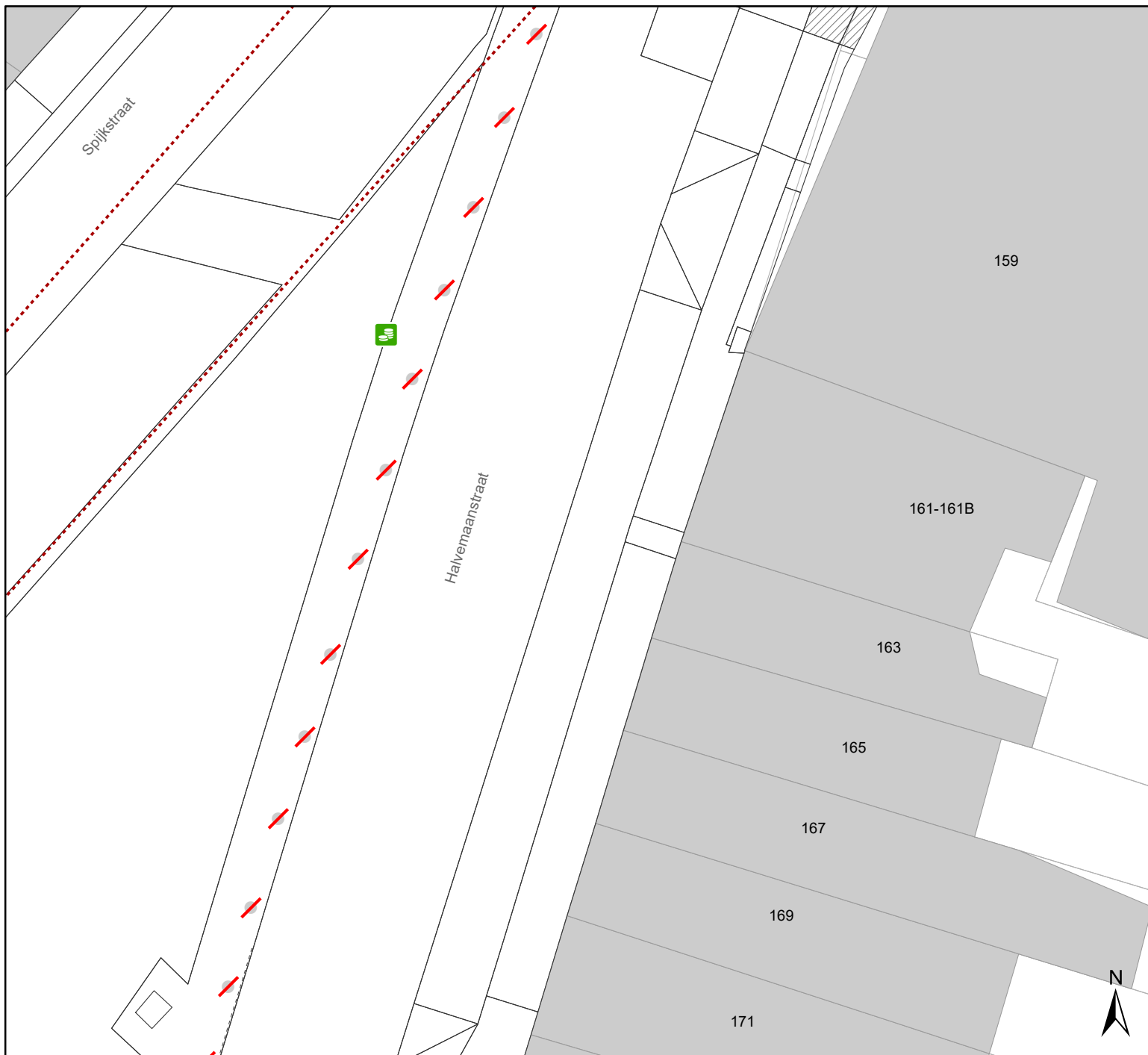


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Halvemaanstraat  
Voetgangersscreening**

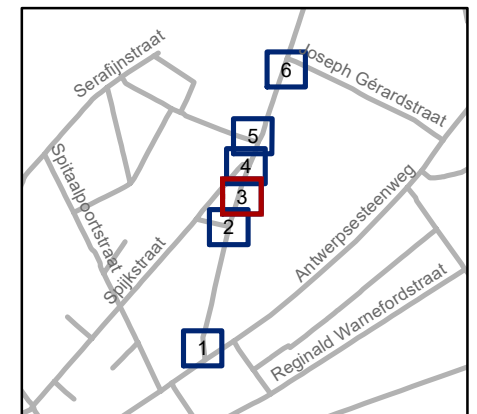
Dossiernummer P-486512

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2025	1/200	2/6	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

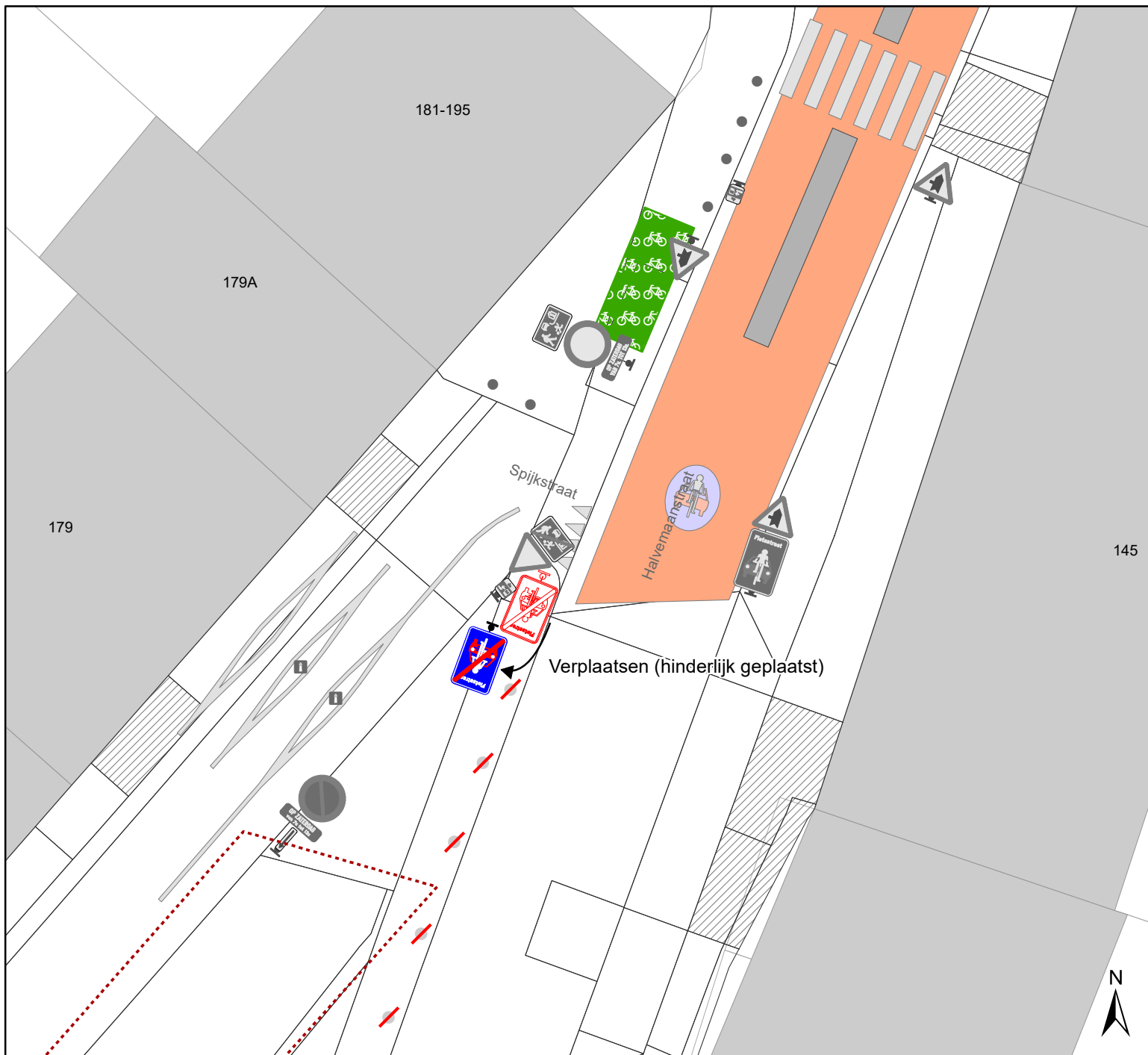


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Halvemaanstraat Voetgangersscreening

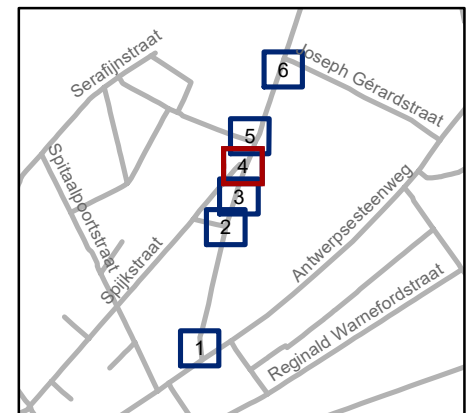
Dossiernummer P-486512

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2025	1/200	3/6	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

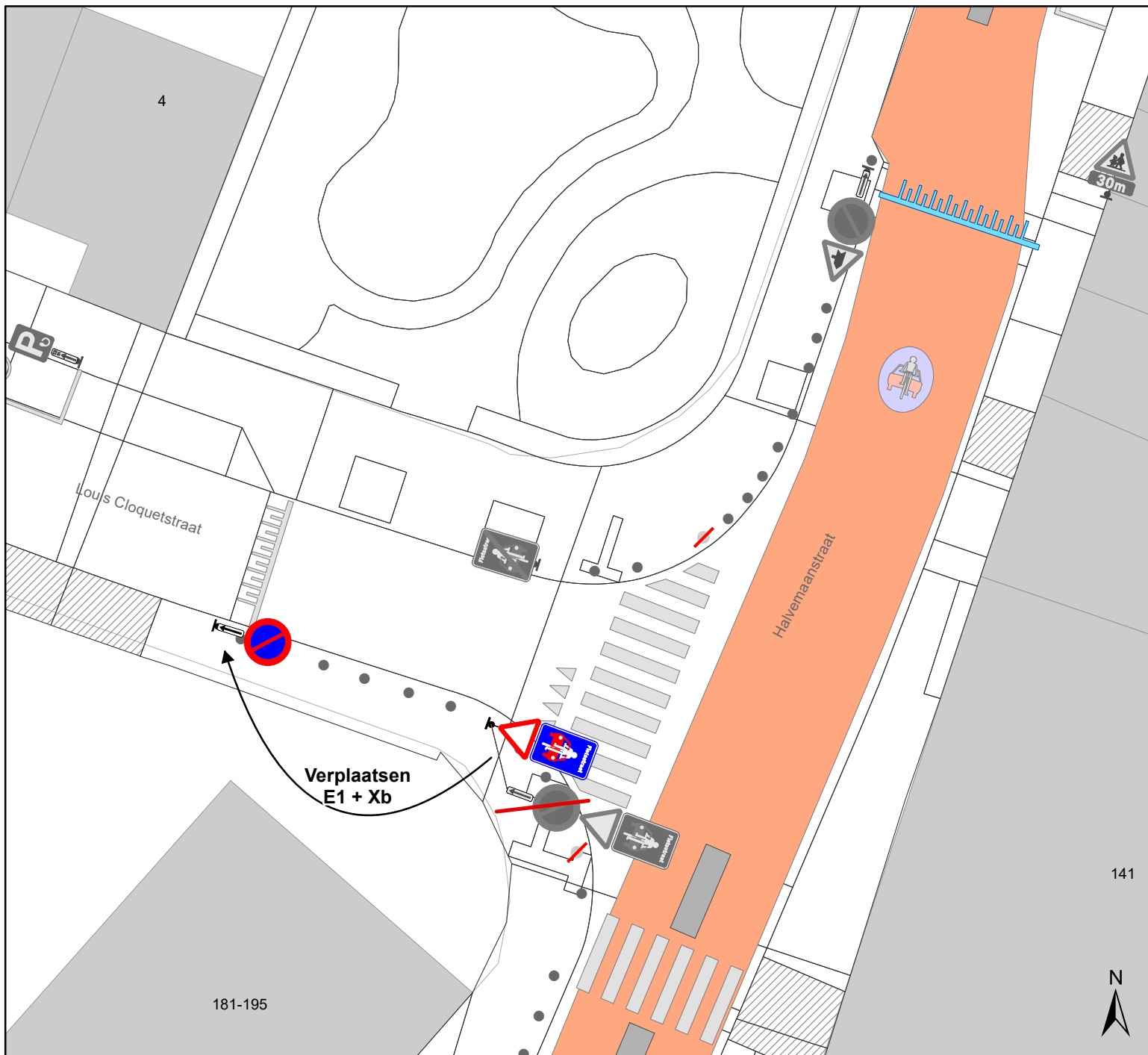


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Halvemaanstraat  
Voetgangersscreening**

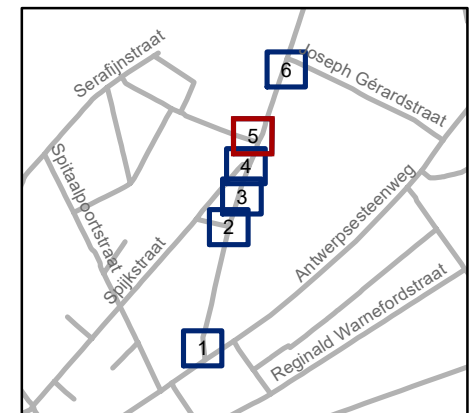
Dossiernummer P-486512

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2025	1/200	4/6	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

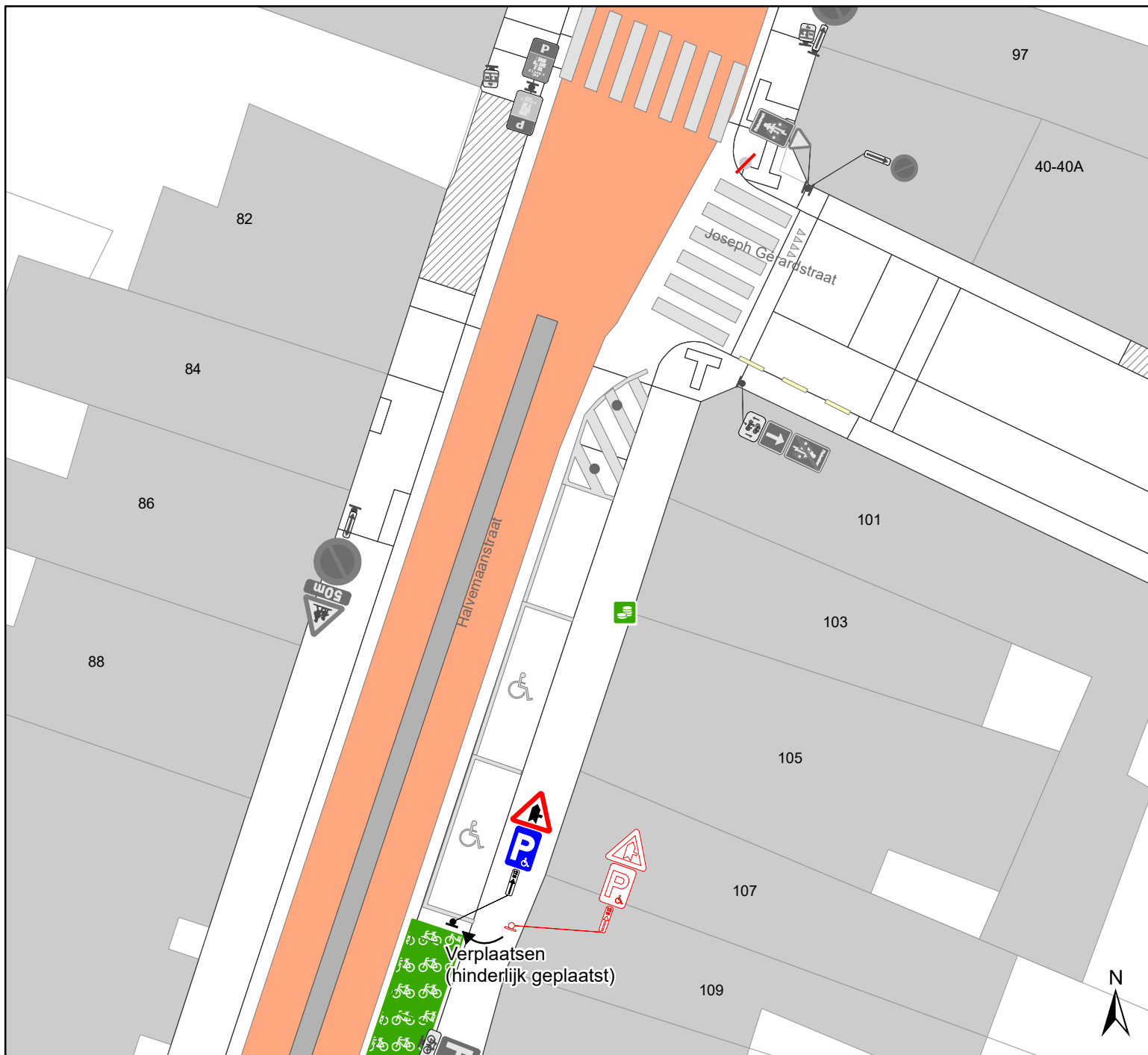


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Halvemaanstraat  
Voetgangersscreening**

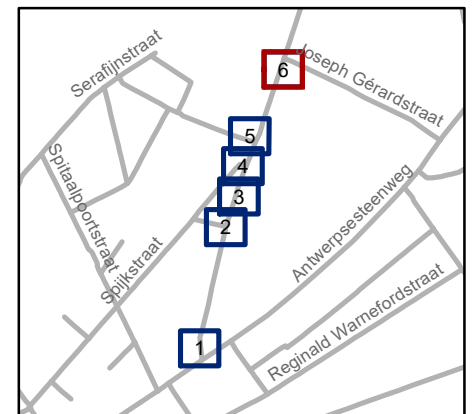
Dossiernummer P-486512

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2025	1/200	5/6	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Halvemaanstraat**  
**Voetgangersscreening**

Dossiernummer P-486512

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2025	1/200	6/6	A4