

---

**2026\_CBS\_00833 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Godshuizenlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 extra voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 95 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 26 juni 2025 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 4 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2025 werd de op- en afstapplaats voor touringcars verplaatst van de Bijlokekaai naar de Godshuizenlaan, zodat deze touringcars het woonweefsel en de fietsstraat niet dienen in te rijden.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 2b vermits hier nood is aan een extra algemeen nut parkeerplaats voor de Bijlokesite.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werd het artikel in dit reglement gecorrigeerd betreffende de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van de ingang van museum STAM aangeduid met bord E9a waarbij het onderbord niet van het type Xa is, maar type Xc voor een afstand van 6m. Dit werd dan ook in die zin aangepast in het aanvullend reglement, zodat dit reglement overeenstemt met de situatie op terrein.
- Bij collegebesluit van 8 december 2022 werd beslist tot het voorzien van 2 verdrijvingsvlakken aan de brandweertoegang tot de Bijlokesite tegenover huisnummer 109-129 en dit omwille van de veiligheid en om de toegang voor de brandweer steeds vrij te houden. Op 18/11/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werd beslist tot de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 95 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de

laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 15/06/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen

- Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden 2 nieuwe maatregelen getroffen om doorstroming op en naar R40 te bevorderen, namelijk creëren van nieuwe afslagstrook op de Godshuizenlaan richting Louis Pasteurlaan en wijzigen van de afslagstroken in Bijlokehof. Daarenboven werd het trottoir ter hoogte van museum STAM in najaar 2016 uitgestulpt. Er werd afgesproken met museum STAM dat er een zone ging voorzien worden voor laden en lossen voor bezoekers van STAM, vooral voor autocars en er wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien. Deze laad- en loszone en de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap werden ook met dit reglement ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Godshuizenlaan dossier P-755551 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Godshuizenlaan dossier P-755551 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Godshuizenlaan, goedgekeurd in zitting van 26 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Godshuizenlaan.

2026\_CBS\_00833 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Godshuizenlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen



## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Godshuizenlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1.

Op het kruispunt van de Godshuizenlaan met de Louis Pasteurlaan;

Op het kruispunt van de Godshuizenlaan met het Bijlokehof;

Op het kruispunt van de Godshuizenlaan met de Groot-Britanniëlaan, richting Martelaarslaan en richting Louis pasteurlaan;

Op het kruispunt van de Godshuizenlaan met de Henleykaai geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

#### Artikel 2.

Op het kruispunt van de Godshuizenlaan met de Henleykaai;

OP het kruispunt van de Godshuizenlaan met de Louis Pasteurlaan;

op het kruispunt van de Groot-Britanniëlaan met de Godshuizenlaan;

Op het kruispunt van de Louis Pasteurlaan met de Godshuizenlaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

#### Artikel 3.

Op de Bijlokekaai ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan;

Op de Henleykaai ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan;

Op de Nonnemeersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan;

Op de Groot-Britanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan;

Op het Bijlokehof ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### **Artikel 4.**

**Op de Godshuizenlaan, vanaf Bijlokekaai tot Bijlokehof;**

**Op de Godshuizenlaan, vanaf Groot-Brittanniëlaan tot Henleykaai geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- B9

#### **Artikel 5.**

**Op de Godshuizenlaan vanaf het kruispunt met de Henleykaai tot het kruispunt met Bijlokehof in de richting van Bijlokehof, langs de zijde van de oneven huisnummers;**

**Op de Godshuizenlaan, vanaf het kruispunt met de Groot-Brittanniëlaan tot het kruispunt met de Bijlokekaai in de richting van de Bijlokekaai, langs de zijde van de even huisnummers geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C1

#### **Artikel 6.**

**Op de Godshuizenlaan ter hoogte van de Bijlokekaai;**

**Op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groot-Brittanniëlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 7.**

**Op de Nonnemeersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan;**

**Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan, op de bypass geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 8.**

**Op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Henleykaai, aan de westelijke zijde van het kruispunt;**

**Op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Louis Pasteurlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D3

#### **Artikel 9.**

**Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D3

#### **Artikel 10.**

**Op de Godshuizenlaan, vanaf het kruispunt met de Bijlokekaai tot huisnummer 2-2b (net na poort STAM) aan de kant van de pare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

#### **Artikel 11.**

**Op de Godshuizenlaan, vanaf het kruispunt met de Louis Pasteurlaan tot het kruispunt met het Bijlokehof aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

#### **Artikel 12.**

**Op de Godshuizenlaan, vanaf de parkeerplaats voor personen met een handicap tot aan de poort van STAM aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 13.**

**Op de Godshuizenlaan ter hoogte van de ingang van museum STAM;**

**op de Godshuizenlaan ter hoogte van huisnummer 2b;**

**op de Godshuizenlaan ter hoogte van huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 14.**

**Op de Godshuizenlaan ter hoogte van huisnummer 95 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 15.**

**Op de Godshuizenlaan, vanaf de ingang van het STAMmuseum tot Godshuizenlaan 2b, over een lengte van 80m geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt voor een maximumduur van 30 minuten ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9d
- GVIIc
- GXa
- GXb

#### **Artikel 16.**

**Op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met het Bijlokehof;**

**Op het Bijlokehof ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan;**

**Op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Louis Pasteurlaan**

**geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F13
- WM77.1

#### **Artikel 17.**

**Op de Nonnemeersstraat, vanaf het kruispunt met de Godshuizenlaan tot over een lengte van 10 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.2

#### **Artikel 18.**

**Op de Godshuizenlaan, vanaf de Bijlokekaai tot het Bijlokehof geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.3

#### **Artikel 19.**

**Op de Godshuizenlaan, vanaf huisnummer 2-2b (net na poort van STAM) tot 25 meter voor het kruispunt met de Louis Pasteurlaan aan de kant van de pare huisnummers;**

**Op de Godshuizenlaan, vanaf de groot-Brittanniëlaan tot de Henleykaai aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM74

#### **Artikel 20.**

**Op de Godshuizenlaan, vanaf de Bijlokekaai tot de Louis Pasteurlaan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.2

#### **Artikel 21.**

**Op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokekaai;  
Op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Louis Pasteurlaan;  
Op de Godshuizenlaan ter hoogte van huisnummer 159;  
Op de Bijlokekaai ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan;  
OP de Henleykaai ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan;  
Op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan;  
Op het Bijlokehof ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan;  
Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM76.3**

#### **Artikel 22.**

**Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.1**

#### **Artikel 23.**

**Op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groot-Brittanniëlaan;  
Op de Godshuizenlaan ter hoogte van huisnummer 95;  
Op de Godshuizenlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 102-129 aan de brandweertoegang tot de Bijlokesite geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

#### **Artikel 24.**

**Op de Godshuizenlaan ter hoogte van de ingang van museum STAM, over een afstand van 45 meter;**

**Op de Godshuizenlaan ter hoogte van huisnummer 95 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

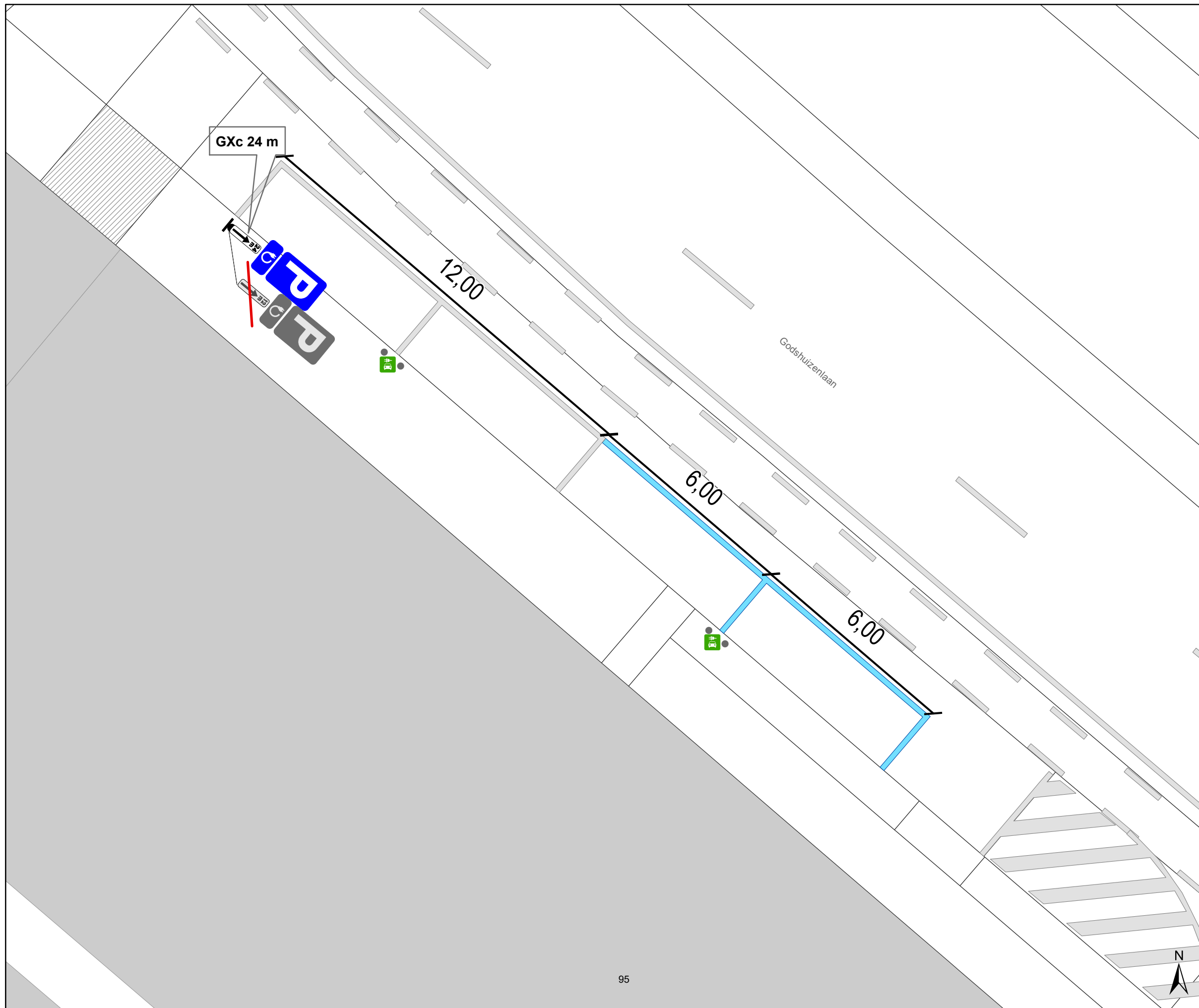
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

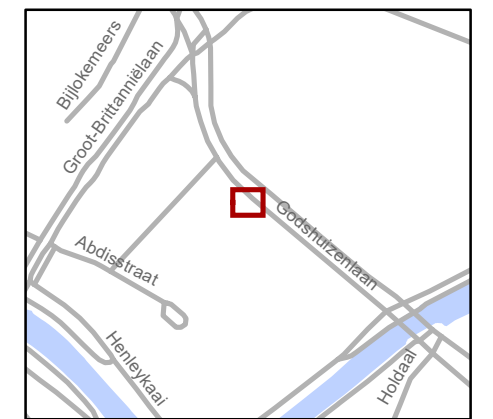
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Godshuizenlaan 95**  
**2 nieuwe EV-plaatsen**

Dossiernummer P-75551

| DATUM      | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 27/01/2026 | 1/100  | 1/1  | A3        |