
2026_CBS_00832 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Einde Were - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 9A-9B gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 28 november 2024 werden volgende maatregelen getroffen, ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 121 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede was de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van 117-119 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 26 september 2024 werden volgende maatregelen getroffen worden, ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 126-156 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummers 126-156 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25

januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten derde de inrichting van drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 126-156 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten vierde het schrappen van de bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 246-268, aangezien deze geclusterd worden voorzien ter hoogte van huisnummers 126-156. De vijfde maatregel is uitsluitend een correctie van dit reglement, aangezien de aanpassing al is doorgevoerd op terrein. De voorbehouden parkeerplaats voor autodelen wordt gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 25-27. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 24 februari 2022 werd een parkeerverbod ingevoerd, aangeduid met het bord E1 en onderbord Xa 12m, ter hoogte van de trappen van de Sint-Martinuskerk. Dit op vraag van de kerkfabriek om hinderlijk parkeren bij de ingang ten allen tijde te vermijden, zodat ceremoniewagens opgesteld kunnen worden voor en na elke dienst voor het laden en lossen. Op 08/02/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 04 november 2021 zijn volgende maatregelen getroffen: ten eerste het aanpassen van alle wegmarkeringen van de parkeerplaatsen in het gedeelte tussen de Nieuwewandeling en de Ekkergemstraat aan beide zijden van de weg. Dit omdat naar aanleiding van o.a. verschillende nieuwbouwprojecten de wegmarkeringen niet meer correct staan. Ten tweede wordt een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 25-27 en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 25 ingericht gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten derde wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 23 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Ten vierde worden 2 verdrijvingsvlakken aangebracht ter hoogte van huisnummer 23 (Dunant Gardens) aan beide zijden van de toegang. Dit op vraag van de brandweer, om de toegang van de brandweerweg te vrijwaren. Op 18/10/2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen

- Bij collegebesluit van 12 mei 2021 werd een linksafslagverbod ingevoerd komende van Einde Were ter hoogte van het kruispunt met Overzet. Er werd beslist de linksafbewegingen conflictvrij te regelen. Hiervoor heb je linksafslagstroken nodig. Naar Nieuwewandeling is op de R40 reeds een linksafslagstrook aanwezig. Deze stroom kan hierdoor door een apart verkeerslicht linksaf conflictvrij geregeld worden tov auto's, fietsers en voetgangers die de route R40 vervolgen. Gezien de intensiteiten en ongevalgegevens levert dit een grote veiligheidswinst op. Ook de andere richting moet conflictvrij geregeld worden, hier is echter geen linksafslagstrook aanwezig. Gezien de lage intensiteiten die deze beweging maken en de beperkte omrijfactor en de nadelen die het inpassen van een linksafstrook ruimtelijk zouden hebben werd geoordeeld dat het pragmatisch logischer is deze linksaf te verbieden.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers vanuit Overzet na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd als maatregel de signalisatie voor autodelen ter hoogte van huisnummers 246-268 verplaatst naar een andere parkeerplaats, nog steeds ter hoogte van huisnummers 246-268.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, waarvan één voorbehouden voor autodelen, ingericht ter hoogte van huisnummer 37 en huisnummer 39.
- Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd de locatie van de parkeerplaats voor autodelen, goedgekeurd bij collegebesluit van 7 december 2017, aangepast. De oorspronkelijke locatie zou in conflict komen met het in- en uitrijden van de toegang tot huisnummer 244.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werd een nieuwe parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 244.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd de signalisatie met betrekking tot de voorsorteringsspijlen aangepast.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een gele onderbroken streep voorzien op de ventweg ter hoogte van huisnummers 103 en 105 aan de linkerzijde van de rijbaan in functie van de doorstroming voor Ivago.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Einde Were dossier P-756317.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Einde Were dossier P-756317 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Einde Were, goedgekeurd in zitting van 28 november 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Einde Were.

2026_CBS_00832 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Einde Were - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Einde Were

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00832

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van Einde Were met het Beneluxplein;
op het kruispunt van Einde Were met Overzet;
op het kruispunt van Einde Were met de Nieuwewandeling geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 2.

Op Einde Were, op de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergermstraat, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van Einde Were;
op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met Einde Were;
op de Ekkergermstraat ter hoogte van het kruispunt met Einde Were;
op Overzet ter hoogte van het kruispunt met Einde Were;
op de Nieuwewandeling ter hoogte van het kruispunt met Einde Were;
op het Broederlijke-Weversplein ter hoogte van het kruispunt met Einde Were geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 3.

Op de ventweg van Einde Were ter hoogte van huisnummer 121 tot huisnummer 93, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van Einde Were;
op de Koolkapperstraat ter hoogte van het kruispunt met Einde Were;
op de Herdenkingslaan ter hoogte van het kruispunt met Einde Were;
op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met Einde Were geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op Einde Were, vanaf de Antonius Triestlaan tot de Rooigemlaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 5.

Op Einde Were ter hoogte van het kruispunt met de Overzet, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 6.

Op Einde Were vanaf het kruispunt met het Beneluxplein in de richting van het kruispunt met Overzet;

op Einde Were vanaf de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt mte de Ekkergermstraat in de richting van huisnummer 7;

op Einde Were vanaf huisnummer 308 in de richting van het kruispunt met het Beneluxplein geldt; verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 7.

Op Einde Were ter hoogte van het kruispunt met Overzet geldt; het is verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a

Artikel 8.

Op Einde Were ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b

Artikel 9.

Op Einde Were ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergermstraat;

Op Einde Were ter hoogte van het kruispunt met Overzet;

Op Einde Were ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwewandeling;

Op de Nieuwewandeling ter hoogte van het kruispunt met Einde Were geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10.

Op Einde Were ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergermstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11.

**Op de Ekkergerstraat ter hoogte van het kruispunt met Einde Were;
op de Koolkapperstraat ter hoogte van het kruispunt met Einde Were;
op de Herdenkingslaan ter hoogte van het kruispunt met Einde Were;
op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met Einde Were;
op het Broederlijke-Weversplein ter hoogte van het kruispunt met Einde Were geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 12.

Op Einde Were ter hoogte van het kruispunt met de Koolkapperstraat aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 13.

Op Einde Were ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergerstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 14.

Op Einde Were, vanaf huisnummer 97 tot huisnummer 55 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 15.

Op Einde Were vanaf de trappen van de Sint-Martinuskerk in de richting van de Ekkergerstraat geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 16.

Op Einde Were ter hoogte van huisnummers 126-156, voor 3 parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 17.

**Op Einde Were ter hoogte van huisnummers 25-27, voor 2 parkeerplaatsen;
op Einde Were ter hoogte van huisnummers 126-156, voor 2 parkeerplaatsen;
op Einde Were ter hoogte van huisnummers 9A-9B, voor 4 parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 18.

Op Einde Were ter hoogte van huisnummers 126-156, voor 2 parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 19.

Op Einde Were ter hoogte van huisnummer 23 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 20.

Op Einde Were ter hoogte van huisnummer 121 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 21.

Op Einde Were ter hoogte van huisnummer 117-119 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 22.

Op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met Einde Were geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 23.

Op de Ekkergermstraat, vanaf Einde Were tot over een lengte van 20 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 24.

Op Einde Were, vanaf het kruispunt met het Beneluxplein tot het kruispunt met de Leiekaai geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 25.

Op Einde Were, vanaf het kruispunt met het Beneluxplein tot huisnummer 55 langs beide zijden van de weg;

Op Einde Were, vanaf huisnummer 97 tot de Rooigemlaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 26.

Op Einde Were ter hoogte van huisnummers 103-105 (op de ventweg aan de linkerkant van de rijbaan) geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 27.

Op Einde Were, vanaf de Antonius Triestlaan tot de Rooigemlaan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 28.

Op de Einde Were ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op Einde Were ter hoogte van het kruispunt met Overzet, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op Einde Were ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwewandeling, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met Einde Were;

op de Ekkergermstraat ter hoogte van het kruispunt met Einde Were;

op Overzet ter hoogte van het kruispunt met Einde Were;

op de Nieuwewandeling ter hoogte van het kruispunt met Einde Were geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 29.

Op Einde Were ter hoogte van het kruispunt met Overzet, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op Einde Were ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwewandeling, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Nieuwewandeling ter hoogte van het kruispunt met Einde Were geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.1**

Artikel 30.

op de Einde Were ter hoogte van huisnummer 23, aan beide zijden van de toegang geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 31.

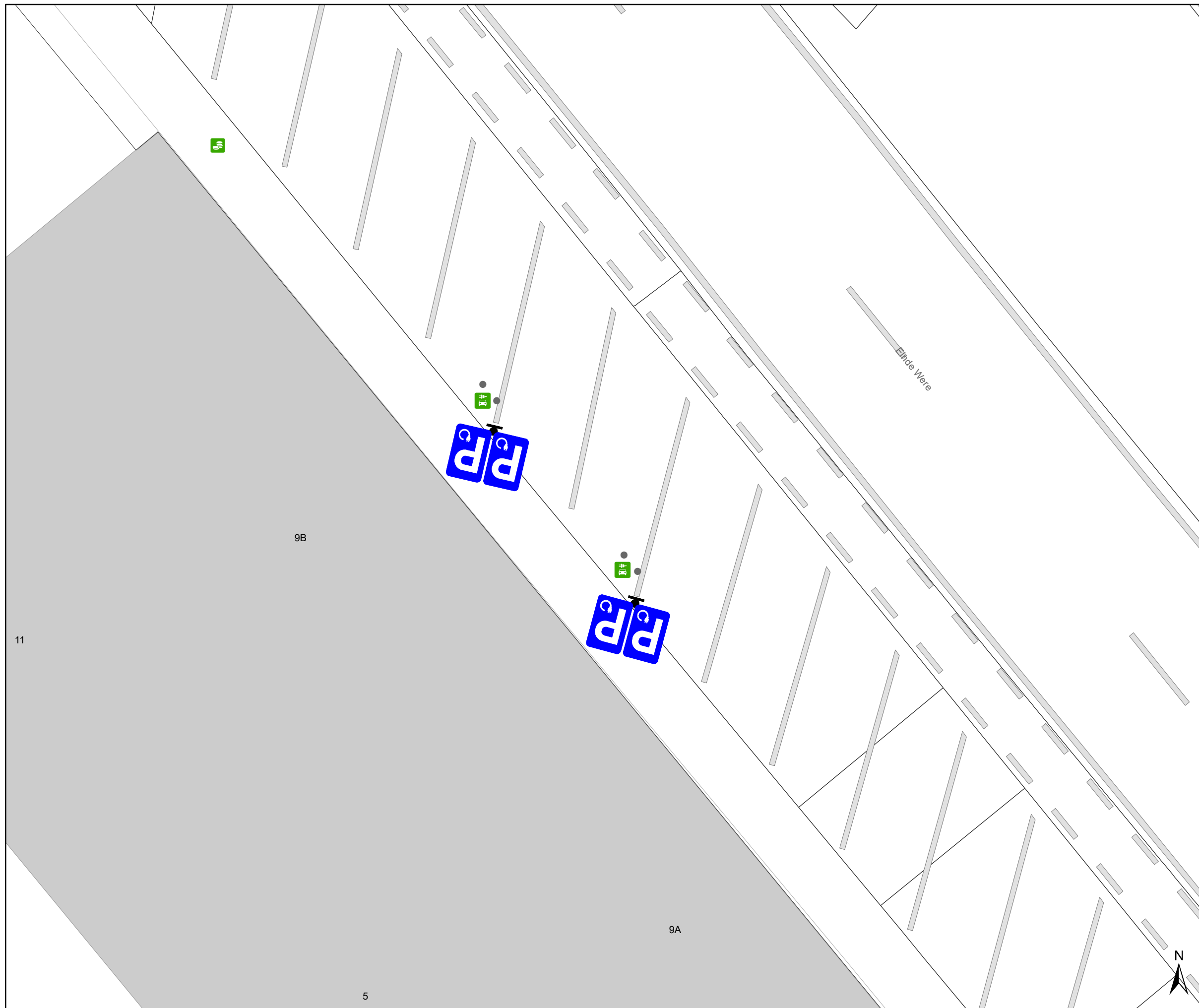
**Op Einde Were ter hoogte van huisnummer 2;
op Einde Were ter hoogte van huisnummers 4-20;
op Einde Were vanaf huisnummer 52 tot huisnummers 54-60;
op Einde Were vanaf huisnummers 54-60 tot huisnummer 62;
op Einde Were vanaf huisnummers 84-104 tot huisnummers 106-124;
op Einde Were vanaf huisnummers 106-124 tot huisnummers 126-156;
op Einde Were vanaf huisnummer 270 tot huisnummer 276;
op Einde Were vanaf huisnummers 292-292D tot huisnummer 300;
op Einde Were vanaf huisnummer 9 tot huisnummer 9B;
op Einde Were vanaf huisnummer 23 tot huisnummer 27;
op Einde Were vanaf huisnummer 29 tot huisnummer 39;
op Einde Were vanaf huisnummer 43 tot huisnummer 49;
op Einde Were vanaf huisnummers 51-51C tot huisnummer 53;
op Einde Were ter hoogte van huisnummer 244;
op Einde Were ter hoogte van huisnummers 246-268;
op Einde Were vanaf huisnummer 30 tot huisnummer 32;
op Einde Were ter hoogte van huisnummer 44 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

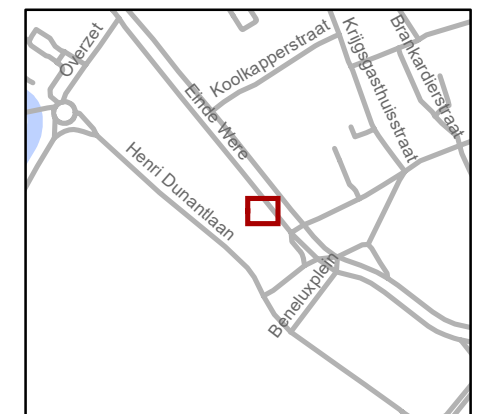
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomat
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Einde Were 11
2 x 2 nieuwe EV-plaatsen

Dossiernummer P-756317

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2026	1/100	1/1	A3