
2026_CBS_00831 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Martensstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandembroucke, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandembroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 11 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, werd op de Posternestraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Dit om te beletten dat de Posternestraat als kortere sluiproute wordt gebruikt tussen de Oude Houtlei en Onderbergen. Het plaatsen van een verkeersbord D1 met onderbord M2 op de Sint-Martensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Posternestraat, ondersteunt deze maatregel.
Als compensatiemaatregel voor de parkeerplaatsen die verdwijnen bij de uitbreiding van het autovrij gebied, worden op de Sint-Martensstraat extra voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners voorzien. Deze worden opgenomen in het zonereglement straatparkeren.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de voorbehouden bewonersplaatsen, bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent, geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Martensstraat dossier P-755605.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Martensstraat dossier P-755605 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Martensstraat, goedgekeurd in zitting van 19 januari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Martensstraat.

2026_CBS_00831 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Martensstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00831

Reglement

Artikel 1.

Op de Sint-Martensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Sint-Martensstraat vanaf het kruispunt met de Posternestraat tot het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat in de richting van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op de Sint-Martensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Posternestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 4.

Op de Sint-Martensstraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 5.

Op de Sint-Martensstraat ter hoogte van huisnummer 1;

Op de Sint-Martensstraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6.

Op de Sint-Martensstraat ter hoogte van huisnummer 9 van de Posteernestraat;

Op de Sint-Martensstraat ter hoogte van huisnummer 11 van de Posteernestraat;

Op de Sint-Martensstraat vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 3-5A;

Op de Sint-Martensstraat vanaf huisnummer 4 tot huisnummer 8;

Op de Sint-Martensstraat ter hoogte van huisnummer 9;

Op de Sint-Martensstraat vanaf huisnummer 12 tot huisnummer 14;

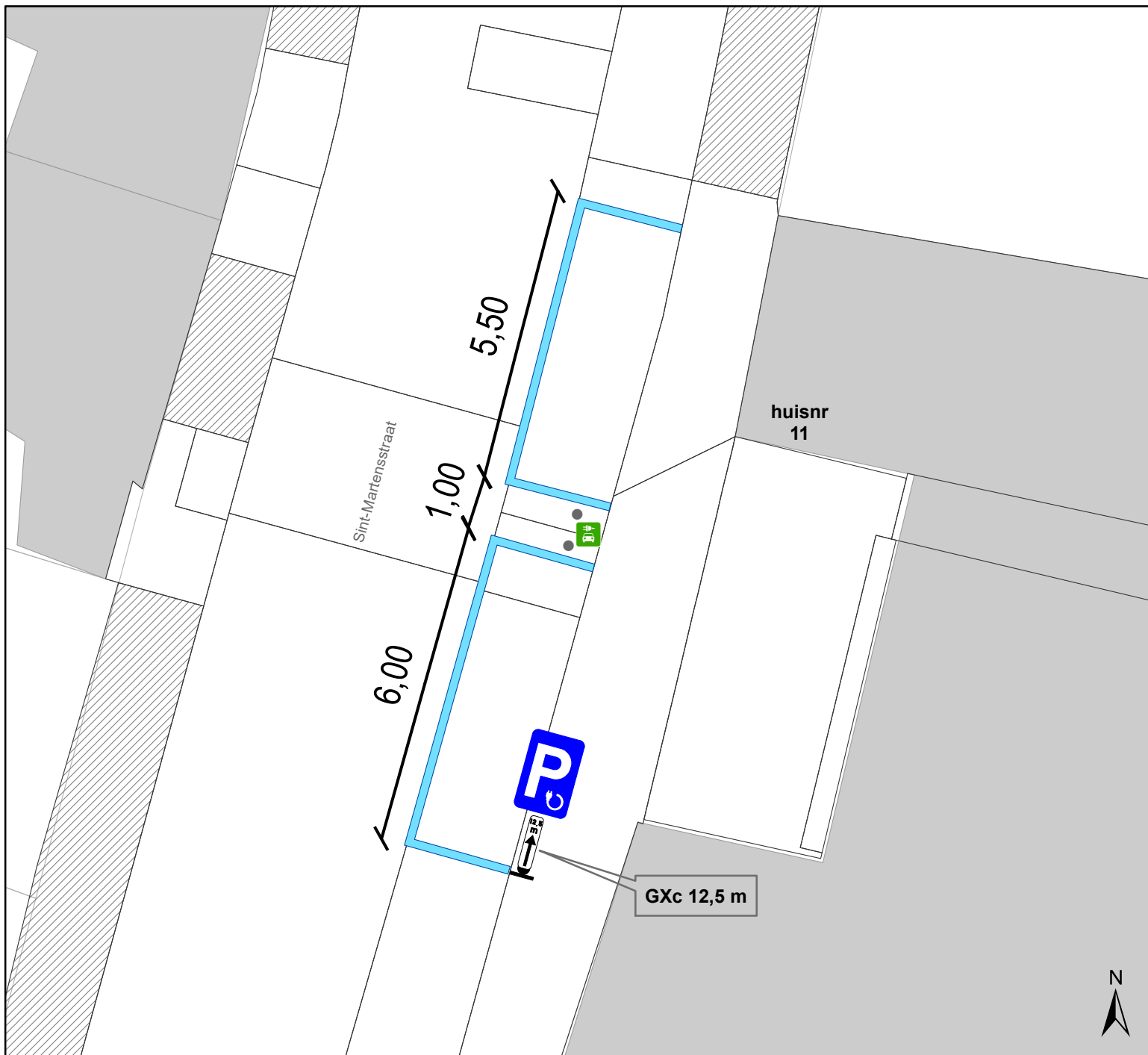
Op de Sint-Martensstraat ter hoogte van huisnummer 16 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

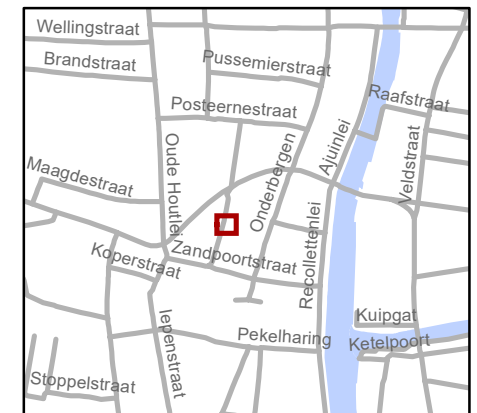




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Martensstraat 11
2 nieuwe Ev-plaatsen

Dossiernummer P-755605

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/01/2026	1/100	1/1	A4