



---

**2026\_CBS\_00826 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Appelterepad- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in de ontwikkeling met aanleg van voetpadzone aan voorzijde nieuwe sociale woningen Fabriekstraat en aanpassingen aan bestaande wegenis voor brandweerbereikbaarheid via Biesbilkpad en Pieter Van Vyncktstraat.

In de ontwikkeling worden C3 + M11 geplaatst op de paden die vrij zijn van gemotoriseerd verkeer, op de lokale fietsroute wordt D7 geplaatst. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt verkeer door het gebruik van de onderborden M11, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Aan het begin van de paden wordt er telkens 1 paaltje met toeleidende markering geplaatst om gemotoriseerd verkeer te weren, dit op de twee aansluitingen van Biesbilkpad op de Fabriekstraat, op de aansluitingen van het Appelterepad op de Fabriekstraat en de Pieter Van Vyncktstraat en op het Biesbilkpad voorbij het keerpunt voor de brandweerwagen. De paaltjes zijn flexibel, IPOD-conform en worden zichtbaar gemaakt dmv reflecterende sticker. Op het kruispunt van het Biesbilkpad en Appelterepad worden 2 palen verwijderd om het fietscomfort te verhogen.

Ter hoogte van Morekstraat 242 en 279 wordt een B15 toegevoegd om de bestuurders in de Morekstraat te wijzen op hun voorrang t.o.v. het Maarkpad en Biesbilkpad. Er worden B1's en haaiantanden geplaatst in de paden om de bestuurders uit Maarkpad en Biesbilkpad er op te wijzen dat ze voorrang moeten verlenen aan de Morekstraat. Aan Biesbilkpad wordt een F45b toegevoegd om het doodlopend pad aan te duiden.

- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden nieuwe maatregelen getroffen, kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Nieuw aanvullend reglement Appelterepad Dossier P-798821.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Fabriekstraat Dossier P-798821 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Appelterepad, goedgekeurd in zitting van 23 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Appelterepad.

2026\_CBS\_00826 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Appelterepad- nieuwe verkeersmaatregel(en)



## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Appelterepad

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_00826

### Reglement

#### Artikel 1.

**Op het Appelterepad geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

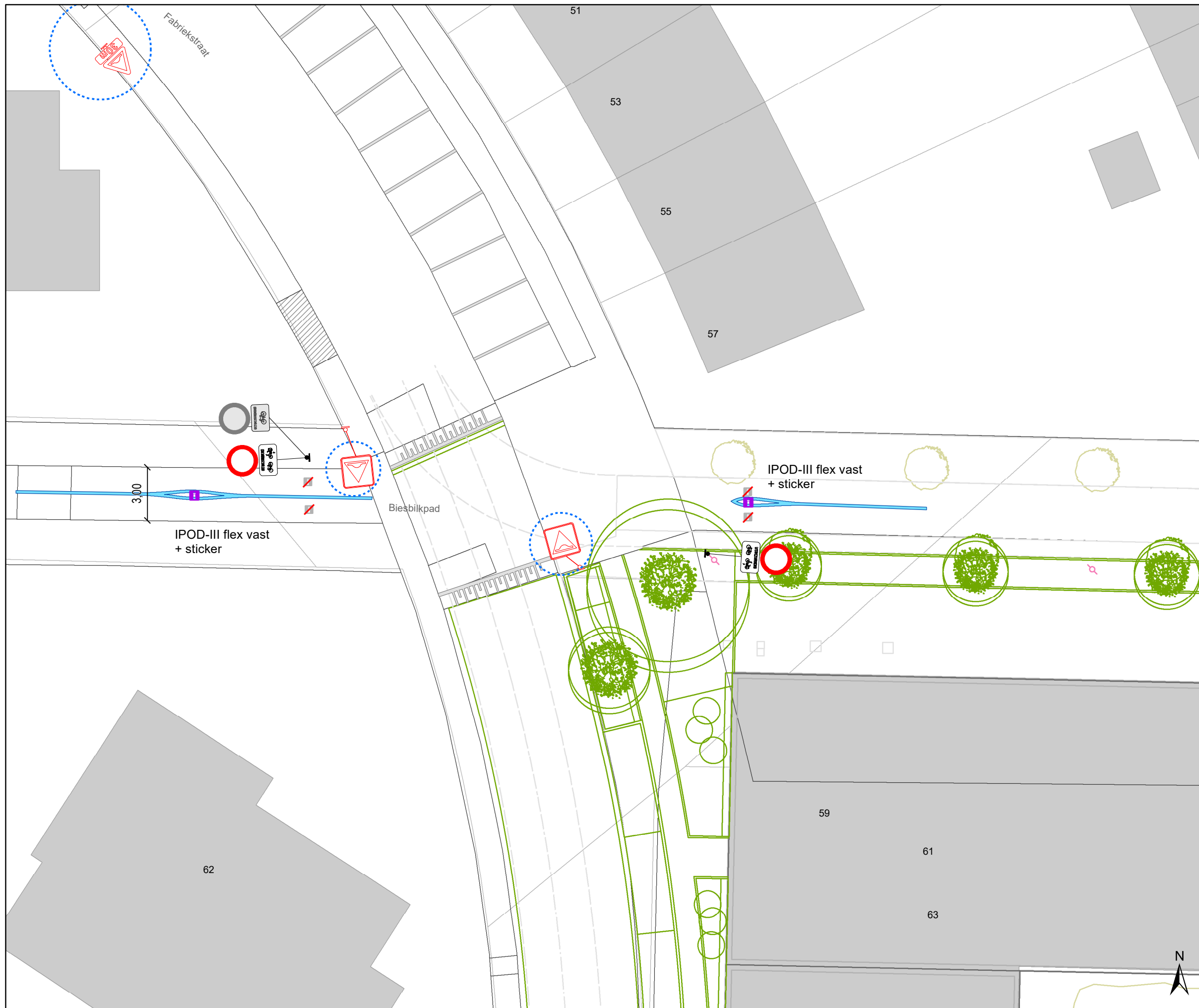
- Verkeersbord D7

---

(einde reglement)







## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

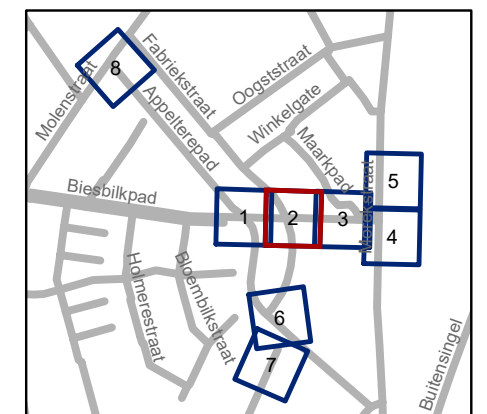


## Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

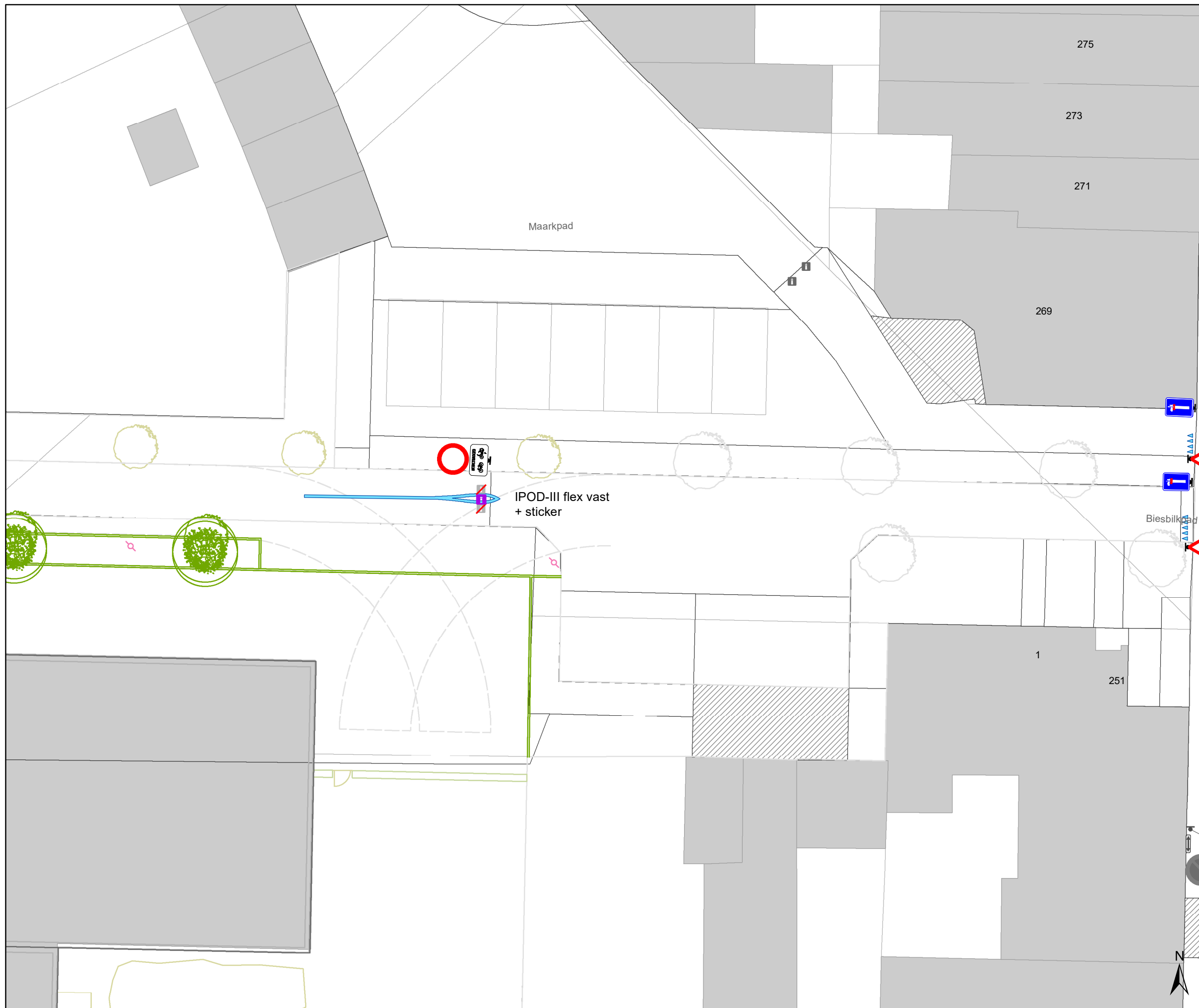


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken






**Fabrikstraat  
ontwikkeling**

Dossiernummer P-798821

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2026	1/200	2/8	A3






### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen





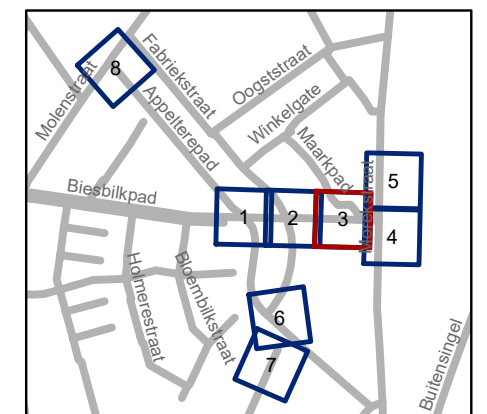
Ontwerp heraanleg

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

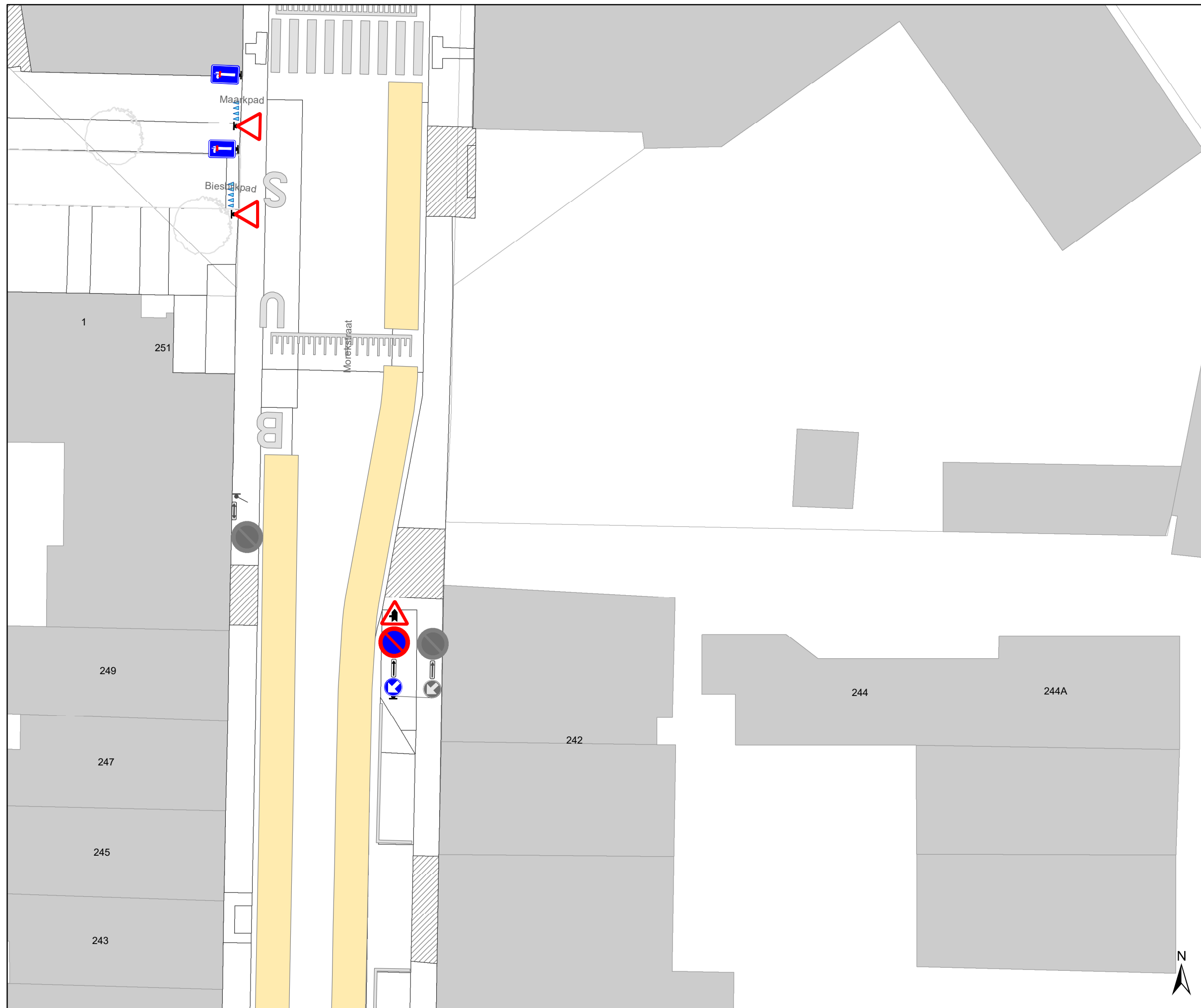


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Fabrikstraat  
ontwikkeling**

Dossiernummer P-798821

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2026	1/200	3/8	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

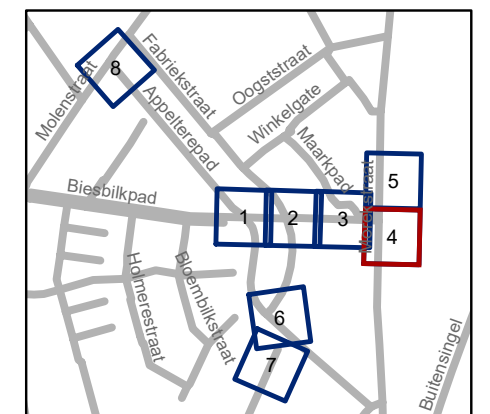
- Ontwerp heraanleg

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

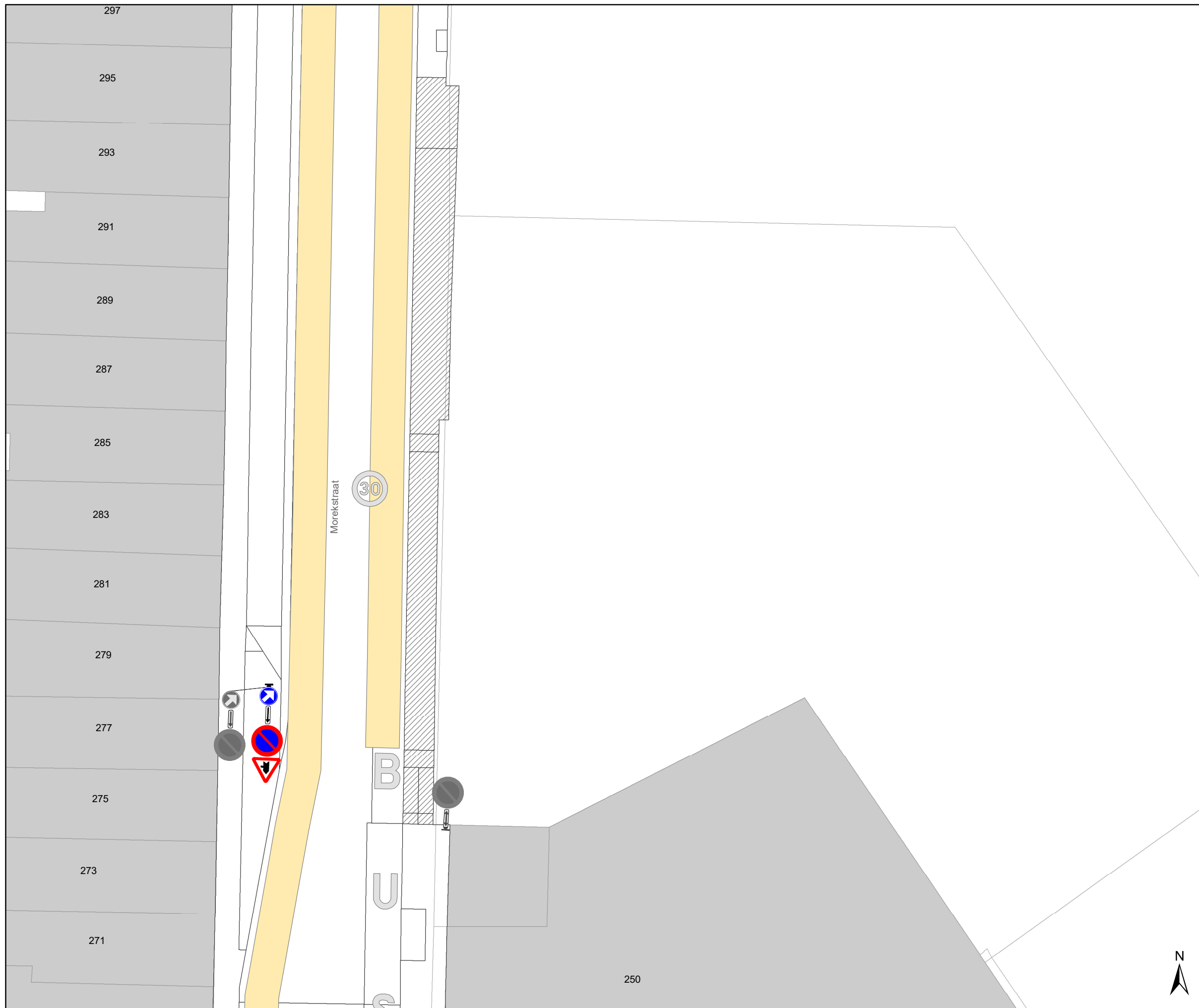


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken






**Fabrikstraat  
ontwikkeling**

Dossiernummer P-798821

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2026	1/200	4/8	A3






## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen





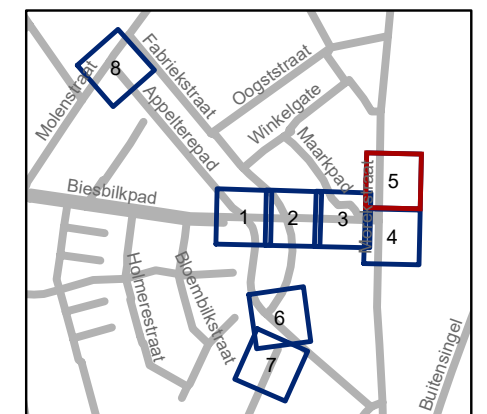
Ontwerp heraanleg

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

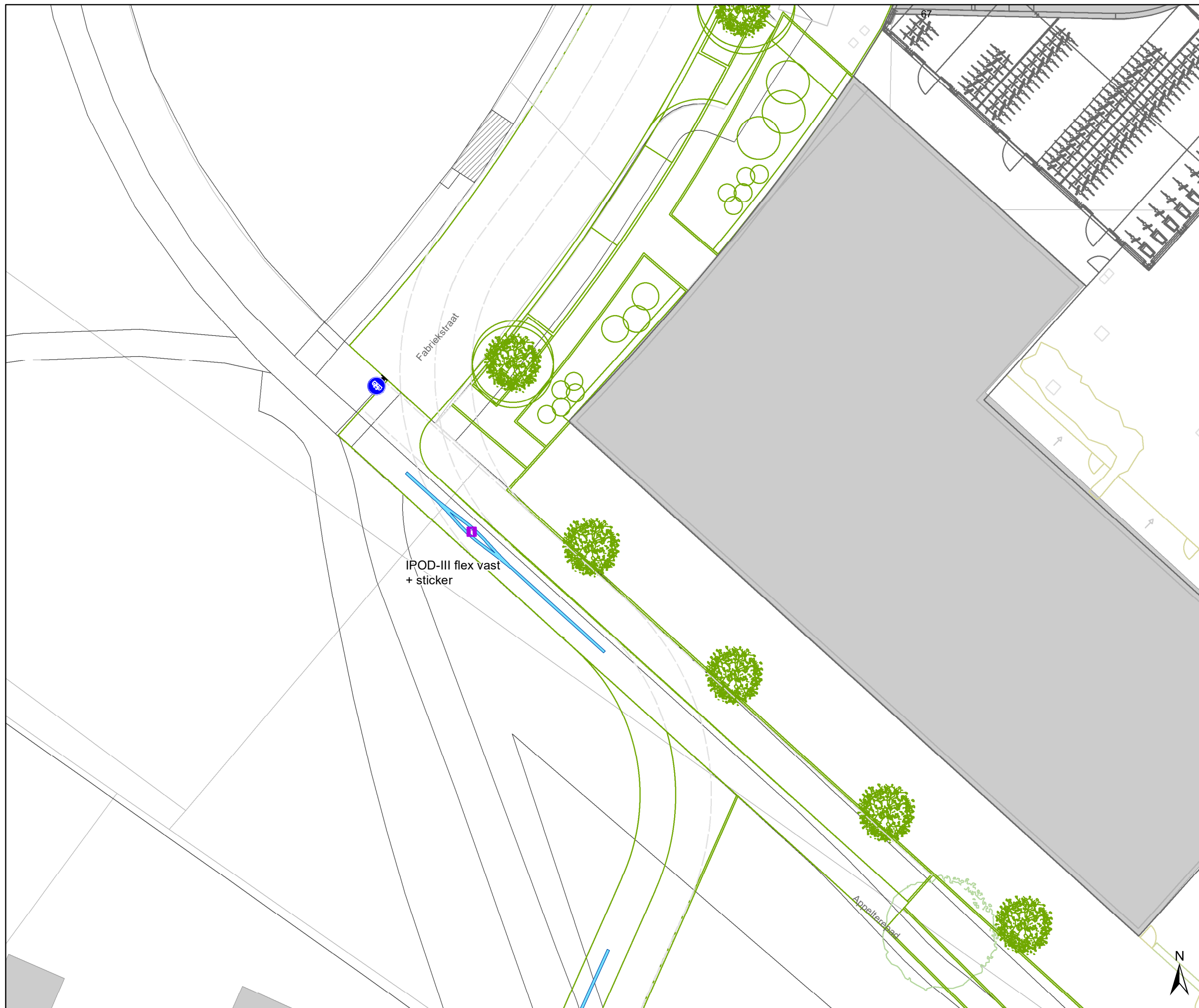


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Fabrikstraat  
ontwikkeling**

Dossiernummer P-798821

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2026	1/200	5/8	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

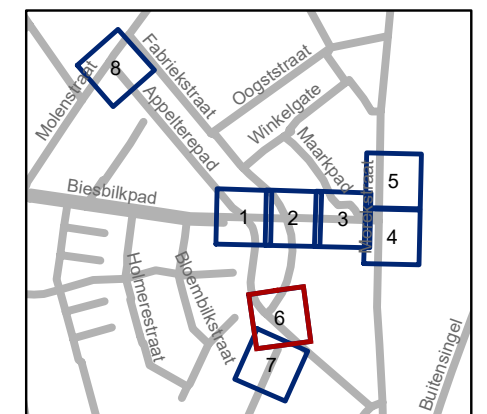
- Ontwerp heraanleg

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

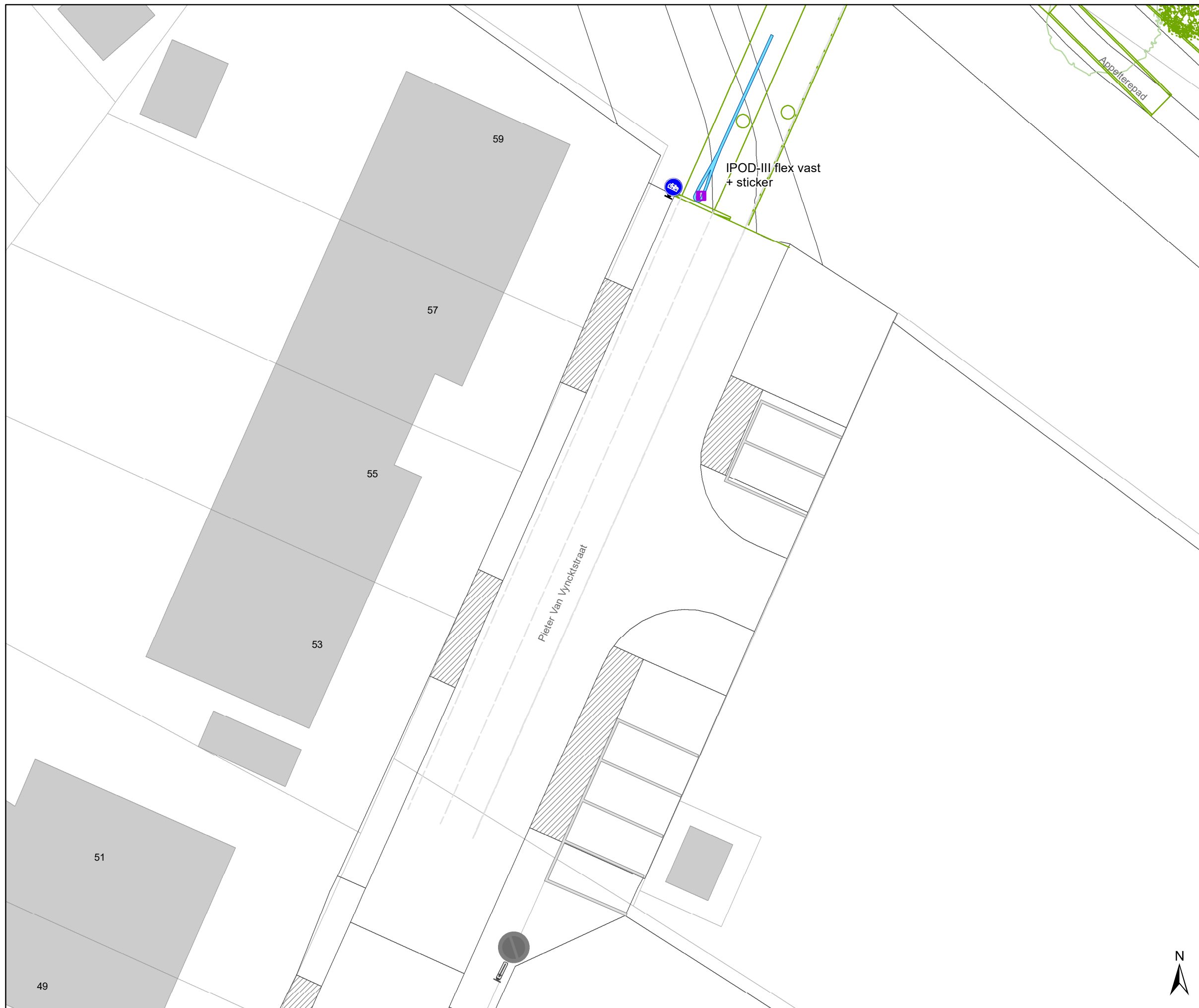


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken






**Fabrikstraat  
ontwikkeling**

Dossiernummer P-798821

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2026	1/200	6/8	A3






### Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

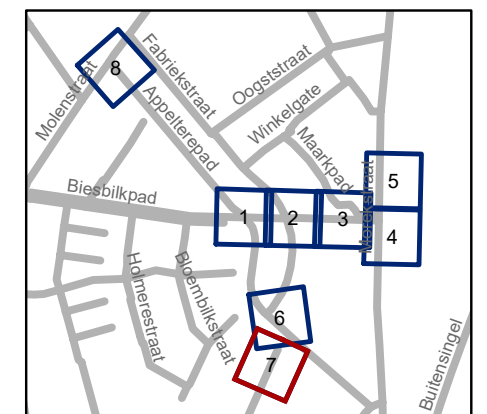
-  Ontwerp heraanleg

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



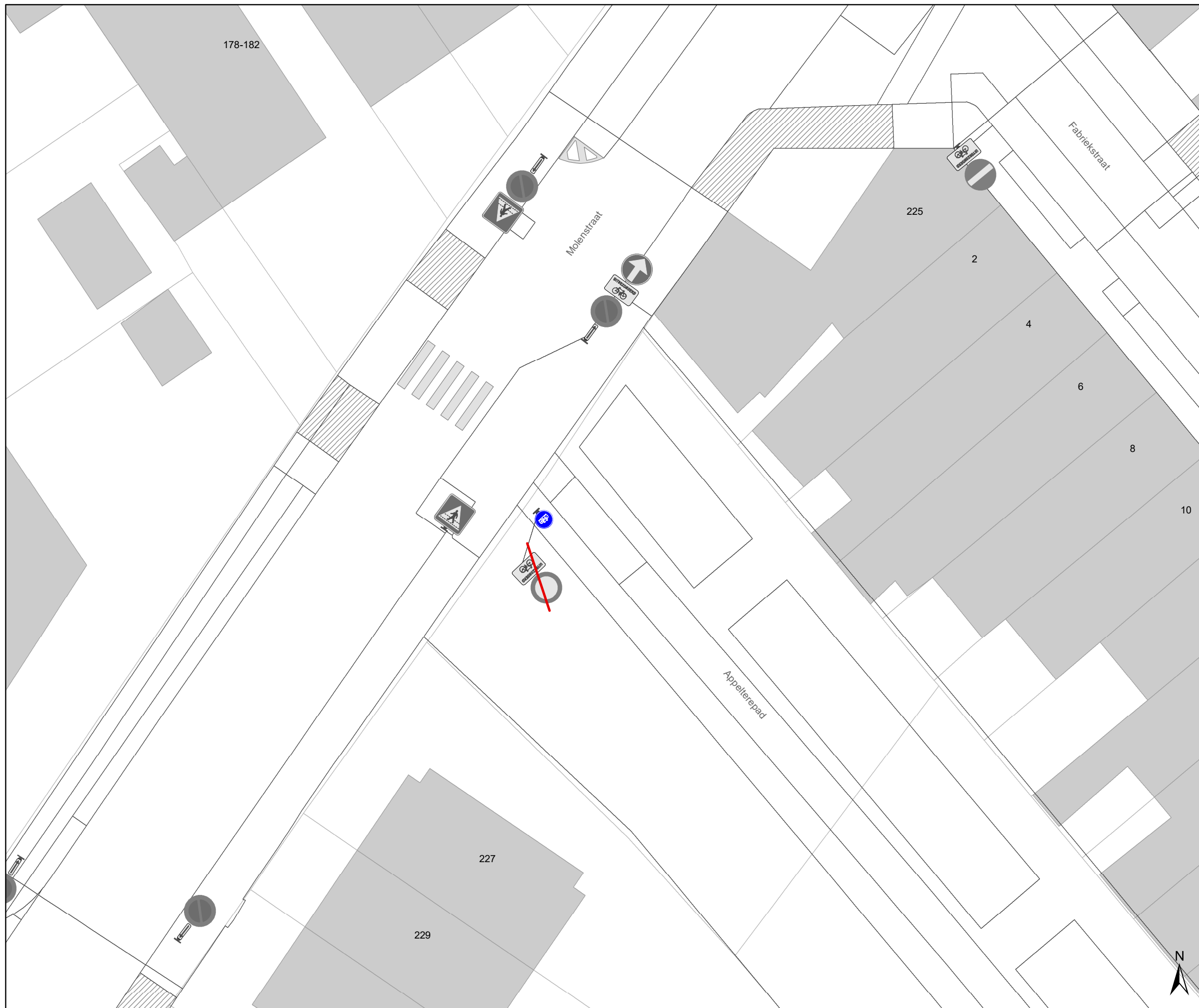
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Fabrikstraat  
ontwikkeling**

Dossiernummer P-798821

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2026	1/200	7/8	A3





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

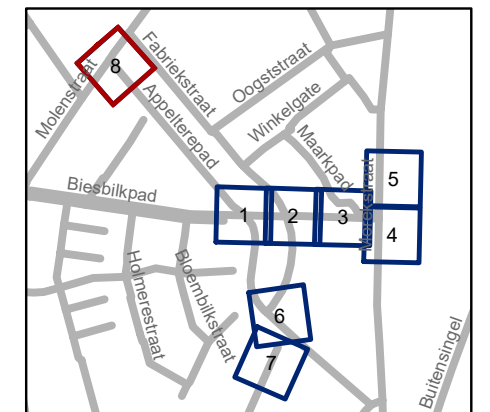
- Ontwerp heraanleg

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
<b>Fabrikstraat ontwikkeling</b>			
Dossiernummer P-798821			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2026	1/200	8/8	A3