

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_00100

## Reglement

### Artikel 1.

Op Nieuwland ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op Nieuwland vanaf het kruispunt met de Huidevetterskaai tot het kruispunt met de Bomastraat in de richting van het kruispunt met de Bomastraat;

op Nieuwland vanaf het kruispunt met de Doornzelestraat tot het kruispunt met de Karel Mirystraat en de DÃ©sirÃ© FiÃ©vÃ©straat in de richting van het kruispunt met de Karel Mirystraat en de DÃ©sirÃ© FiÃ©vÃ©straat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 3.

Op Nieuwland vanaf het kruispunt met de Karel Mirystraat en de DÃ©sirÃ© FiÃ©vÃ©straat tot het kruispunt met Godshuishammeke en de Bomastraat in de richting van het kruispunt met Godshuishammeke en de Bomastraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

**Artikel 4.**

**Op Nieuwland ter hoogte van huisnummers 3-3D geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

**Artikel 5.**

**Op Nieuwland, vanaf huisnummer 44 tot huisnummer 6-6K geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

**Artikel 6.**

**Op Nieuwland ter hoogte van huisnummer 37A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 7.**

**Op Nieuwland ter hoogte van huisnummers 1-1C geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

**Artikel 8.**

**Op Nieuwland ter hoogte van het kruispunt met de Huidevetterskaai;  
op Nieuwland ter hoogte van het kruispunt met Godshuishammeke en de Bomstraat  
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 9.**

**Op Nieuwland, vanaf huisnummer 17 van de Huidevetterskaai tot huisnummers 6-6K;  
op Nieuwland ter hoogte van huisnummer 37A:**

**op Nieuwland ter hoogte van huisnummer 11 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

**Artikel 10.**

**Op Nieuwland, vanaf huisnummer 11 (thv de parkeerstrook) tot 29 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering WM75.1.2**

---

(einde reglement)

