



---

**2022\_CBS\_11809 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kajuitstraat - regularisatie - Vaststelling**

**Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 29 januari 2026 (2026\_CBS\_00520)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 december 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Motivering**

De maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen een regularisatie van de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie (goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 21 april 2022), in de Kajuitstraat tegenover huisnummer 1.

Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Kajuitstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Kajuitstraat (deel van de beslissing)
- 2022\_CBS\_04103\_ dringende fietsparkeerdossiers

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kajuitstraat, goedgekeurd in zitting van 14 maart 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kajuitstraat.

2022\_CBS\_11809 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kajuitstraat - regularisatie

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kajuitstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Kajuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muidepoort geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Kajuitstraat ter hoogte van overkant huisnummer 1 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 3.** Op de Kajuitstraat van huisnummer 26 tot de bocht aan de zijkant van huisnummer 26 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 4.** Op de Kajuitstraat ter hoogte van overkant huisnummer 1 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 5. Op de Kajuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muidepoort geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

---

(einde reglement)

