



2025_CBS_03543 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Reinaertstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 29 januari 2026 (2026_CBS_00518)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het opheffen van het tweerichtingsverkeer tussen de Bevrijdingslaan en de buurtparking gelegen tussen huisnummers 19 en 75 ten voordele van het verbrede voetpad aan de schoolzijde. Tegelijkertijd worden bestuurders van speed pedelecs, naast fietsers, toegelaten in tegenrichting te rijden.
- Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van een verdrijvingsvlak ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 1 van de Bevrijdingslaan, dit om de toegang tot de nooduitgang van hetzelfde gebouw te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd enerzijds het bestaande parkeerverbod van huisnummer 22 naar huisnummer 36 uitgebreid. Anderzijds werd aan de overzijde van de straat een parkeerverbod ingevoerd over een lengte van 5 meter ter hoogte van het kruispunt met de Aambeeldstraat. Deze maatregel wordt ingevoerd om de doorgang van IVAGO te verzekeren in deze straten.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Reinaertstraat Dossier P-729416.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Reinaertstraat dossier P-729416 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Reinaertstraat, goedgekeurd in zitting van 30 augustus 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Reinaertstraat.

2025_CBS_03543 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Reinaertstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 april 2025

Bekendgemaakt op 18 april 2025

Geldig vanaf 23 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_03543

Reglement

Artikel 1.

Op de Reinaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 2.

Op de toegangsweg tot de parking gelegen tussen huisnummer 19 en huisnummer 75 ter hoogte van het kruispunt met de Reinaertstraat geldt de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 3.

Op de Reinaertstraat vanaf het kruispunt met de Ooievaarstraat tot het kruispunt met de Bevrijdingslaan in de richting van de Bevrijdingslaan geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelegs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord C1

Artikel 4.

Op de Reinaertstraat ter hoogte van huisnummer 52;

Op de Reinaertstraat ter hoogte van huisnummer 131 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlId
- GXc

Artikel 5.

Op de Reinaertstraat, vanaf huisnummer 22 tot huisnummer 36 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Reinaertstraat ter hoogte van de zijgevel Aambeeldstraat 53 tot 5meter van het kruispunt met de Aambeeldstraat;

Op de Reinaertstraat vanaf huisnummer 114 tot het kruispunt met de Ooievaarstraat langs beide zijden van de weg geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6.

Op de Reinaertstraat, vanaf huisnummer 38 tot huisnummer 58;

Op de Reinaertstraat, vanaf huisnummer 105 tot het kruispunt met de Ooievaarstraat;

Op de Reinaertstraat, vanaf huisnummer 100 tot het kruispunt met de Ooievaarstraat geldt de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 7.

Op de Reinaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan;

Op de Reinaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Aambeeldstraat;

Op de Reinaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kastanjestraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Reinaertstraat ter hoogte van huisnummers 44-46;

OP de Reinaertstraat ter hoogte van huisnummer 103-105;

OP de Reinaertstraat ter hoogte van de nooduitgang van huisnummer 1 van de Bevrijdingslaan geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 9.

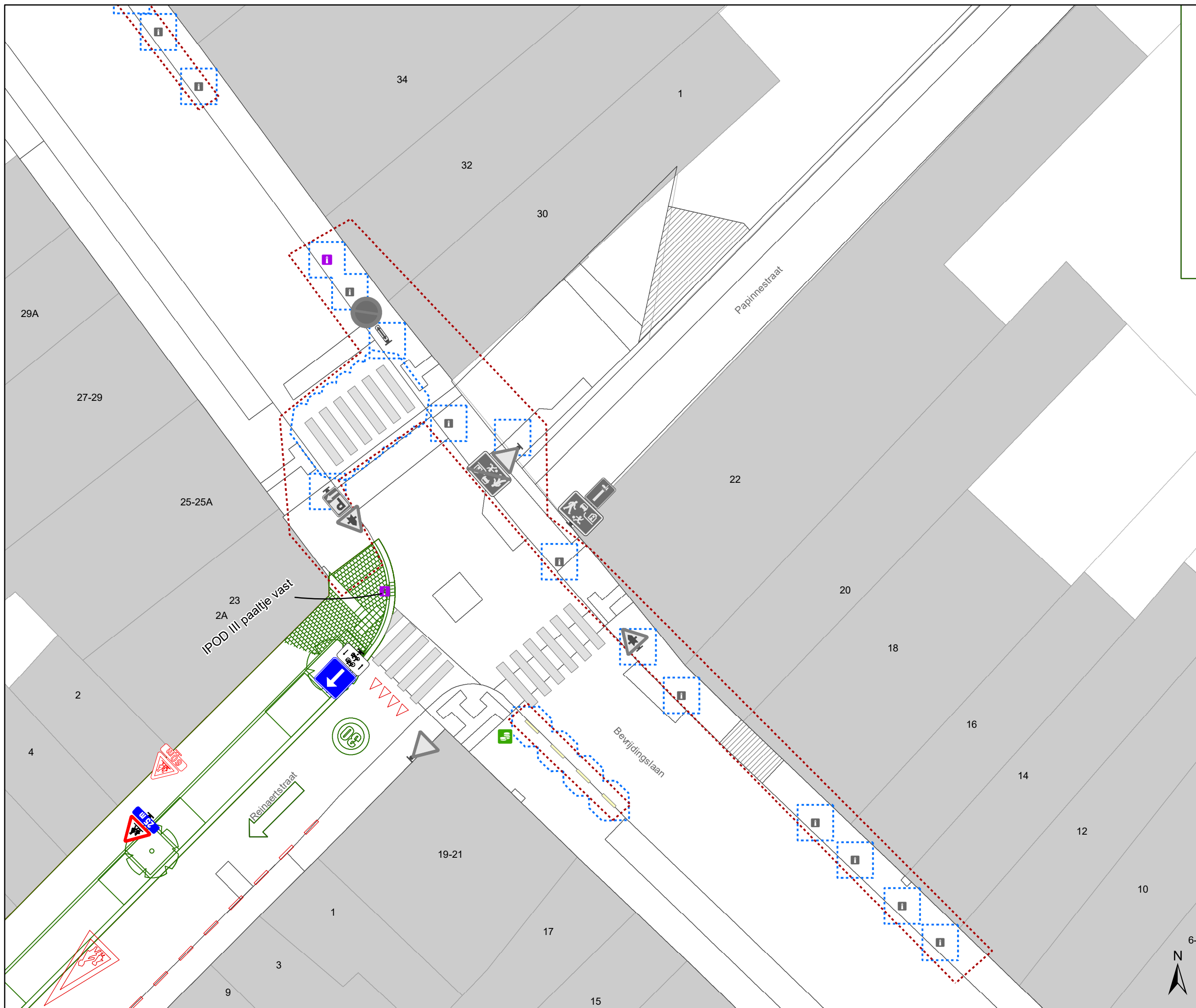
Op de Reinaertstraat ter hoogte van de parking gelegen tussen huisnummer 19 en huisnummer 75 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

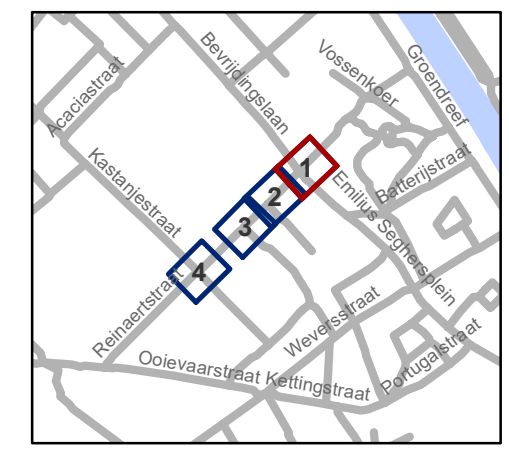
- **WM77.5**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Gepland omega-element



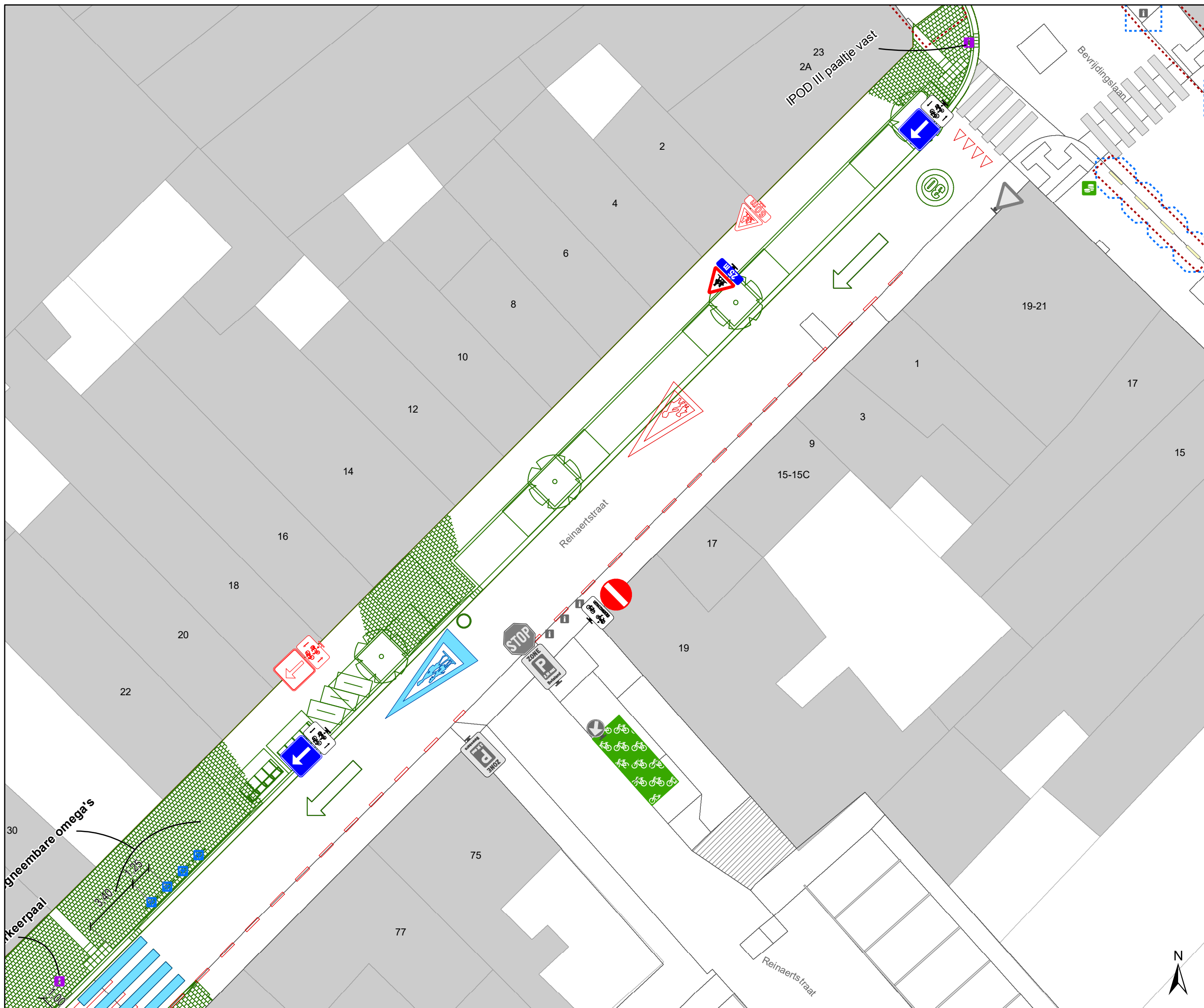
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Reinaertstraat
Heraanleg Definitief**

Dossiernummer P-729416

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/04/2025	1/200	1/4	A3

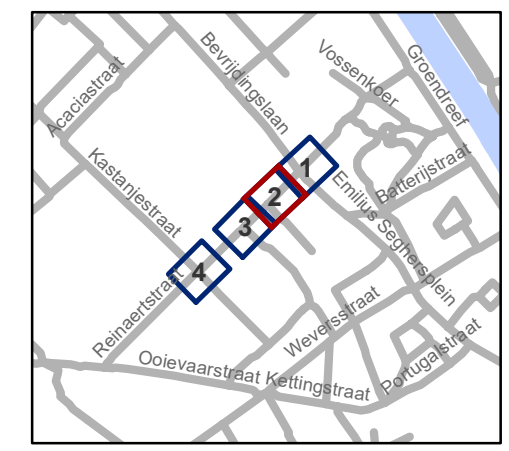




- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Gepland omega-element



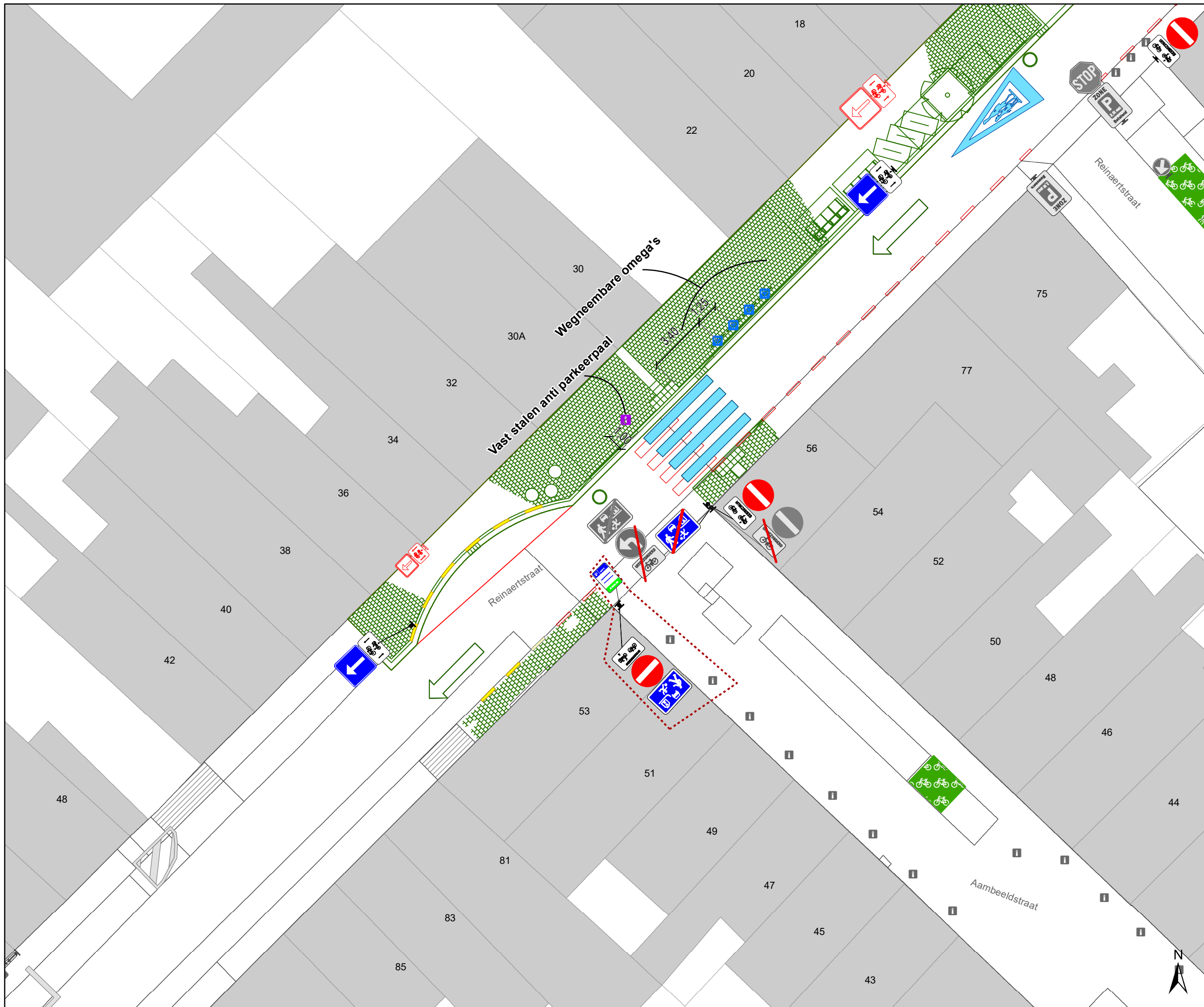
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Reinaertstraat
Heraanleg Definitief**

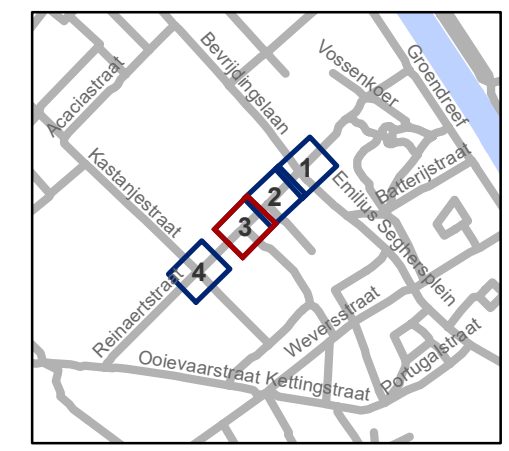
Dossiernummer P-729416

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/04/2025	1/200	2/4	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Gepland omega-element



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Reinaertstraat Heraanleg Definitief

Dossiernummer P-729416

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/04/2025	1/200	3/4	A3



