
2026_CBS_00517 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Laurent Delvauxstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Filip Watteuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, het inrichten van voorbehouden bewonersplaatsen in de Laurent Delvauxstraat ter hoogte van de huisnummer 5 tot en met huisnummers 4-6K van het Prudens Van Duyseplein. Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden de plannen van de integrale heraanleg van de Petercelle-as goedgekeurd, waarbij bijlage 4, 5 en 6 in kader van de parkeerbalans deel van uitmaakt. In deze bijlages zijn de inrichting van deze voorbehouden plaatsen in de Laurent Delvauxstraat opgenomen. De goedkeuring wordt aangevraagd om deze nu in te richten, zodat deze vanaf de start van de werken op de Petercelle-as ingericht zijn en gebruikt kunnen worden door bewoners en bezoekers van dit gebied.
- Bij collegebesluit van 18 december 2025 werd volgende maatregel goedgekeurd, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 11-13 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 april 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Laurent Delvauxstraat dossier P-829863 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Laurent Delvauxstraat dossier P-829863 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Laurent Delvauxstraat, goedgekeurd in zitting van 18 december 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Laurent Delvauxstraat.

2026_CBS_00517 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Laurent Delvauxstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 januari 2026

Bekendgemaakt op 30 januari 2026

Geldig vanaf 4 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00517

Reglement

Artikel 1.

Op de Laurent Delvauxstraat vanaf het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein tot het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan in de richting van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Laurent Delvauxstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Laurent Delvauxstraat ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Laurent Delvauxstraat met het Prudens Van Duyseplein geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Laurent Delvauxstraat met het Prudens Van Duyseplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Laurent Delvauxstraat ter hoogte van huisnummer 5 tot en met huisnummers 4-6K van het Prudens Van Duyseplein geldt: parkeren is toegelaten enkel voor bewoners en het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GV
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 5.

Op de Laurent Delvauxstraat ter hoogte van huisnummers 11 - 13 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d
- Onderbord GXc

Artikel 6.

Op de Laurent Delvauxstraat ter hoogte van huisnummer 5;

Op de Laurent Delvauxstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7.

Op de Laurent Delvauxstraat ter hoogte van het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

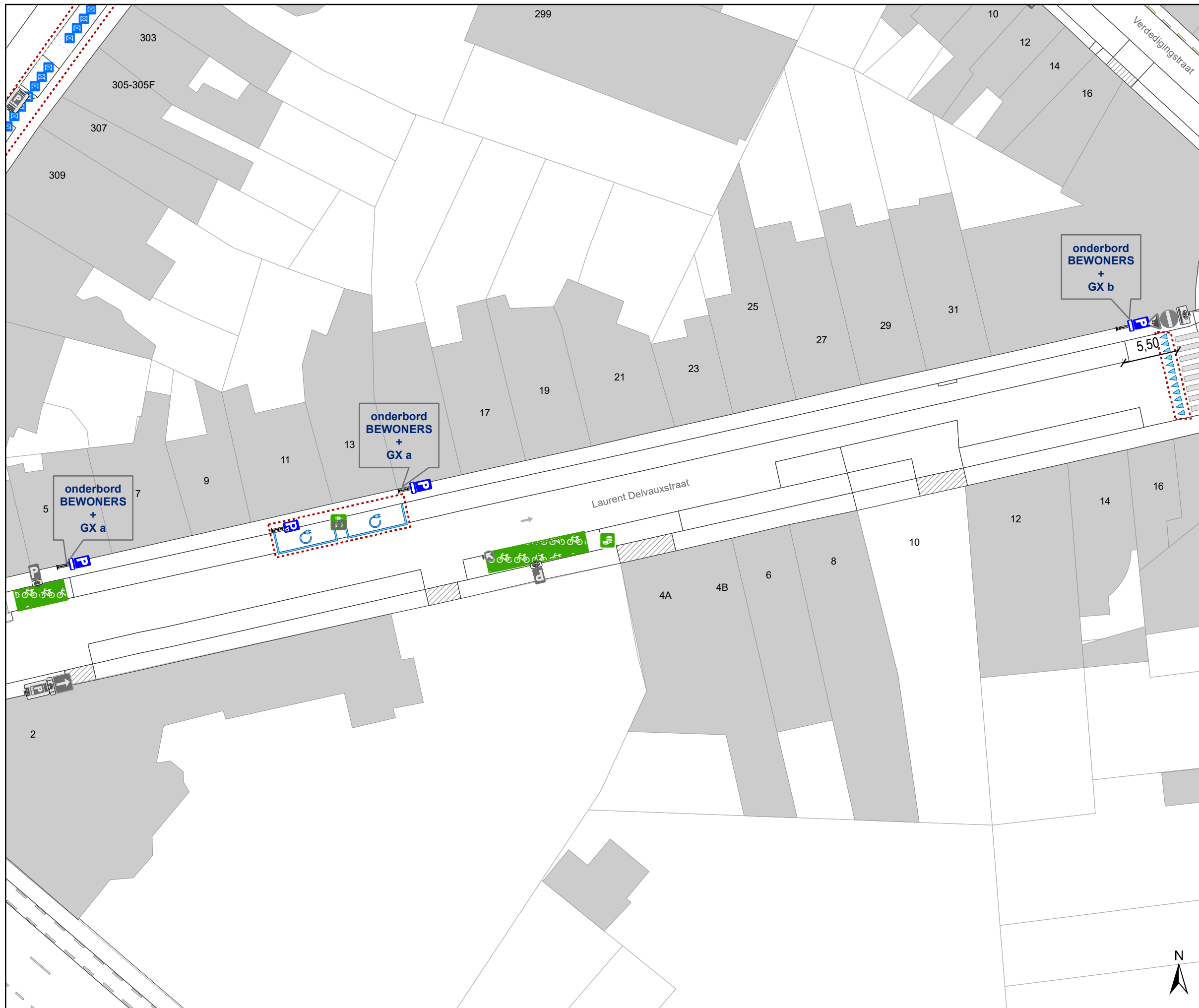
Op de Laurent Delvauxstraat ter hoogte van huisnummers 11-13 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

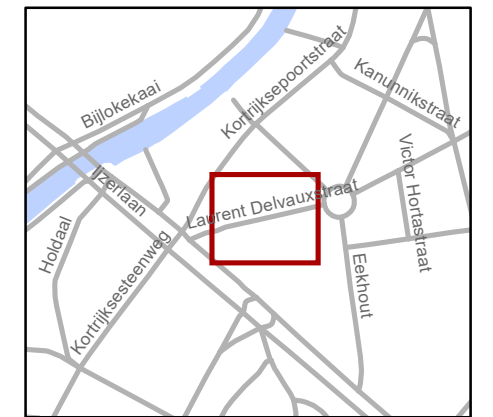
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomaat



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Laurent Delvauxstraat
Extra bewonersplaatsen

Dossiernummer P-829863

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2026	1/350	1/1	A3