



2026_CBS_00521 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Broekstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreffen, naar aanleiding van de vraag van DWBW om de bestaande rijbaankussens wegens slijtage te vervangen, het inrichten van:
 - (1) op dezelfde locaties als de bestaande rijbaankussens (respectievelijk ter hoogte van huisnummers 5 en 76), het inrichten van een beurtelingse doorgang met telkens 1 rijbaankussen, waarbij fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P in een bypass naast de versmalling kunnen rijden;
 - (2) het extra inrichten van 2 nieuwe beurtelingse doorgangen met bypass, zonder rijbaankussens ter hoogte van nrs 32 en 40.
- De extra inrichtingen moeten helpen om het wegbeeld beter te laten aansluiten bij de zone 30. Er werd hier niet gekozen voor bijkomende rijbaankussens gezien de afstand tot de woningen te kort is.
- Aanvullend wordt de bestaande signalisatie (D1 borden op middengeleider thv nr 2) geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Broekstraat dossier P811651 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Broekstraat dossier P811651 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Broekstraat.

2026_CBS_00521 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Broekstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 januari 2026

Bekendgemaakt op 30 januari 2026

Geldig vanaf 4 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00521

Reglement

Artikel 1.

Op de Broekstraat ter hoogte van huisnummers 32 en 40 geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Artikel 2.

Op de Broekstraat ter hoogte van huisnummer 5, 32, 40 en 76 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Onderbord M12

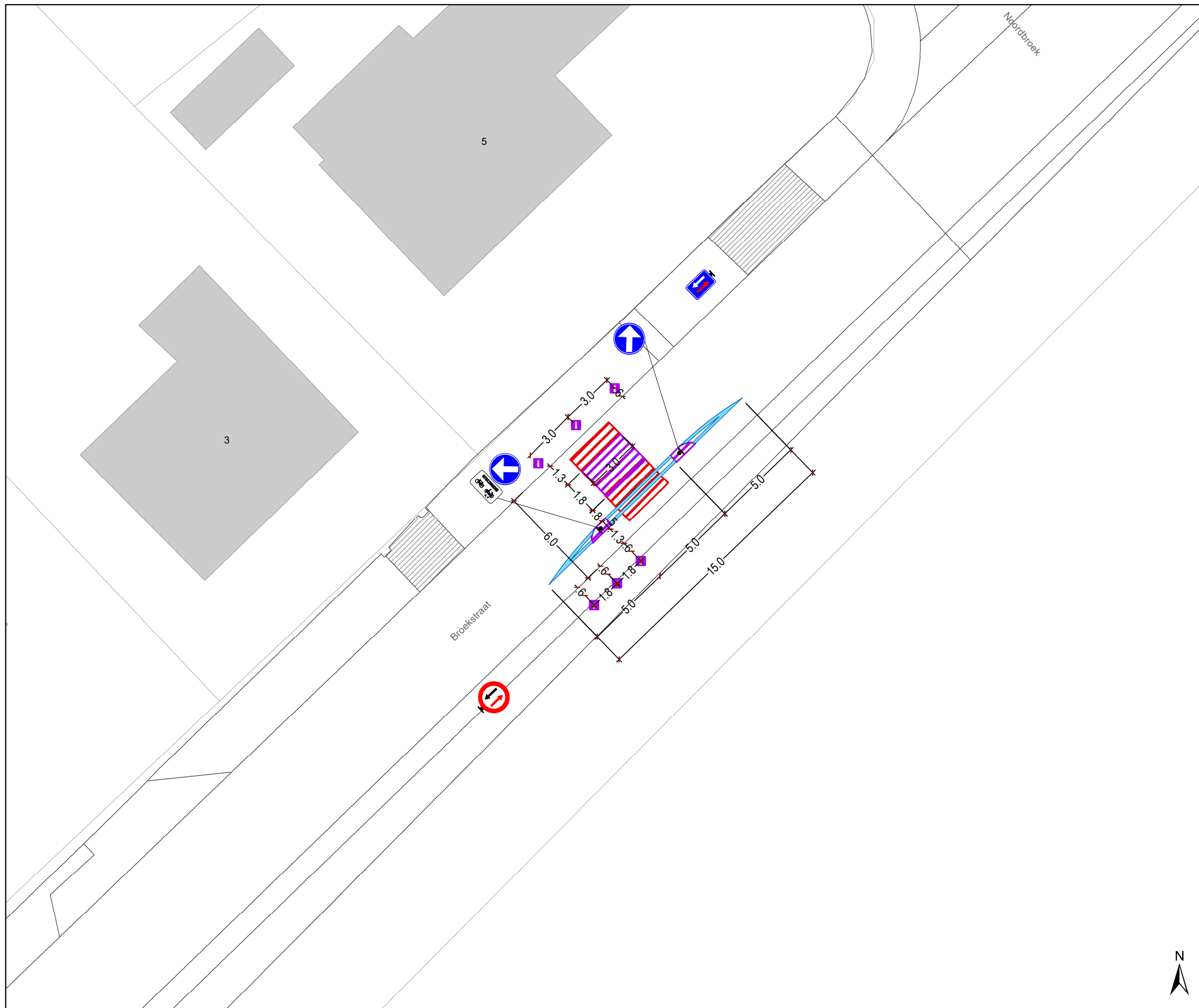
Artikel 3.

Op de Broekstraat ter hoogte van huisnummer 2, 5, 32, 40 en 76 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

(einde reglement)



Legende

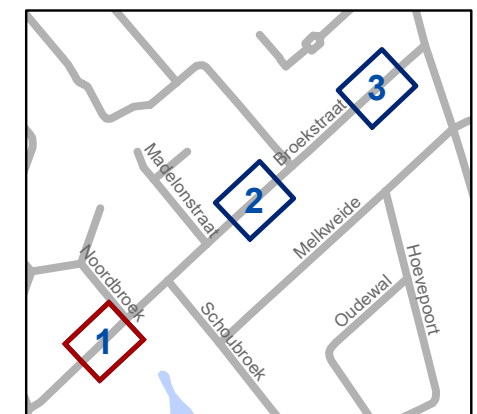
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaankussen gepland
- Rijbaankussen gepland verwijderd



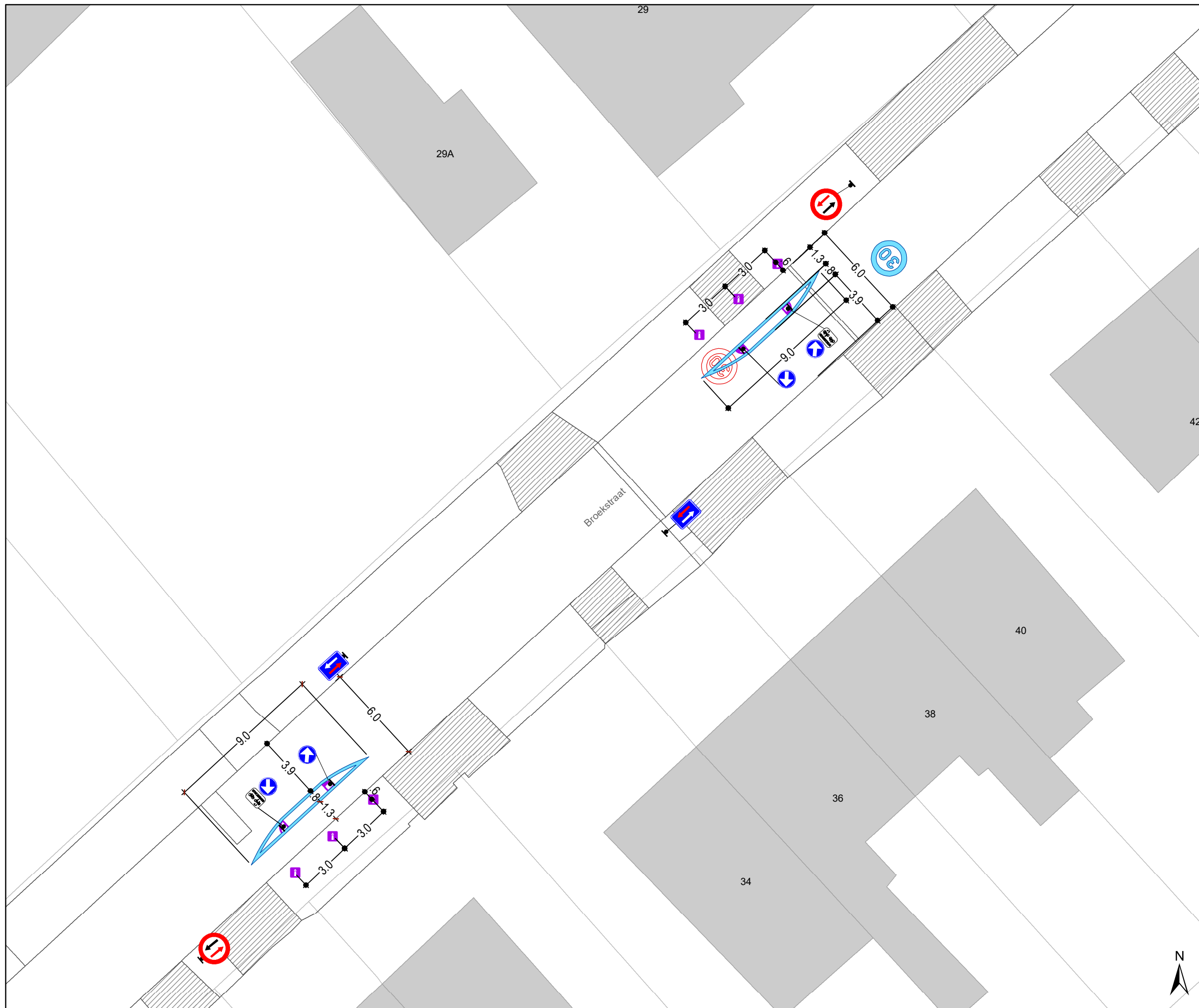
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Broekstraat SRM

Dossiernummer P-811651

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/01/2026	1/200	1/3	A3





Legende

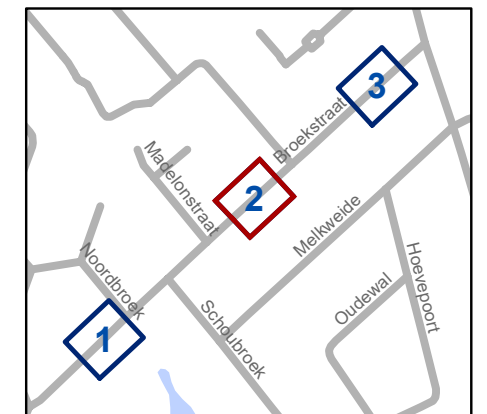
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaankussen gepland
- Rijbaankussen gepland verwijderd

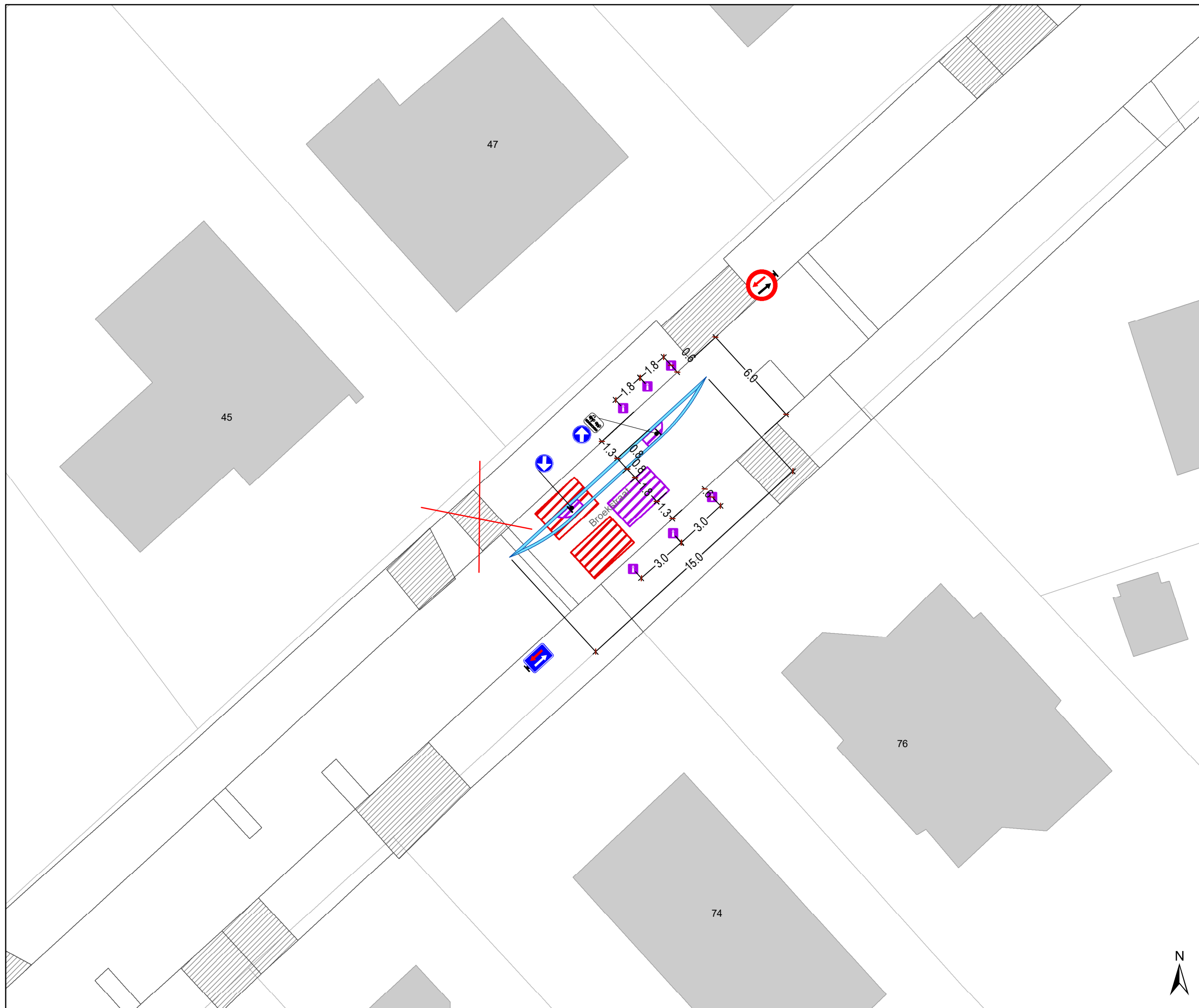


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Broekstraat SRM

Dossiernummer P-811651

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/01/2026	1/200	2/3	A3



Legende

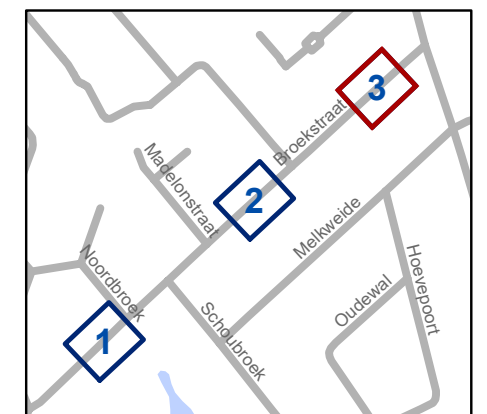
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

Snelheidsremmers

- Rijbaankussen gepland
- Rijbaankussen gepland verwijderd



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Broekstraat SRM

Dossiernummer P-811651

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/01/2026	1/200	3/3	A3

