



---

**2026\_CBS\_00519 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Filips Benthuystraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 januari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

### **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het invoeren in de Filips Benthuisstraat van beperkt éénrichtingsverkeer, in de richting van de Reginald Warnefordstraat. De straat is te smal om te kruisen. Als gevolg hiervan worden bestuurders ongeduldig en verstoren de rust van de bewoners. Omdat we geen bijkomende parkeercapaciteit willen schrappen in deze omgeving, wordt gekozen voor beperkt éénrichtingsverkeer. Uitzonderingen betreffen fietsers en bestuurders van speedpedelecs. Aangezien dit weg van de Antwerpsesteenweg wordt ingevoerd verdwijnt ook een conflictpunt voor fietsers ter hoogte van deze steenweg. Aanvullend wordt ook het huidige parkeerverbod gesignaleerd met markering op de boordsteen vervangen door een evenwaardig verbod met bebording E1 conform de afspraken hierrond.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werd de invoering van parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 20-22 goedgekeurd.
- Bij besluit van 23 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Filips Benthuisstraat dossier P819680 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Filips Benthuisstraat dossier P819680 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Filips Benthuisstraat, goedgekeurd in zitting van 7 december 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Filips Benthuisstraat.

2026\_CBS\_00519 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Filips Benthuisstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 januari 2026

Bekendgemaakt op 30 januari 2026

Geldig vanaf 4 februari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_00519

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Filips Benthuisstraat, vanaf huisnummer 20 tot huisnummer 22 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

### Artikel 2.

Op de Filips Benthuisstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

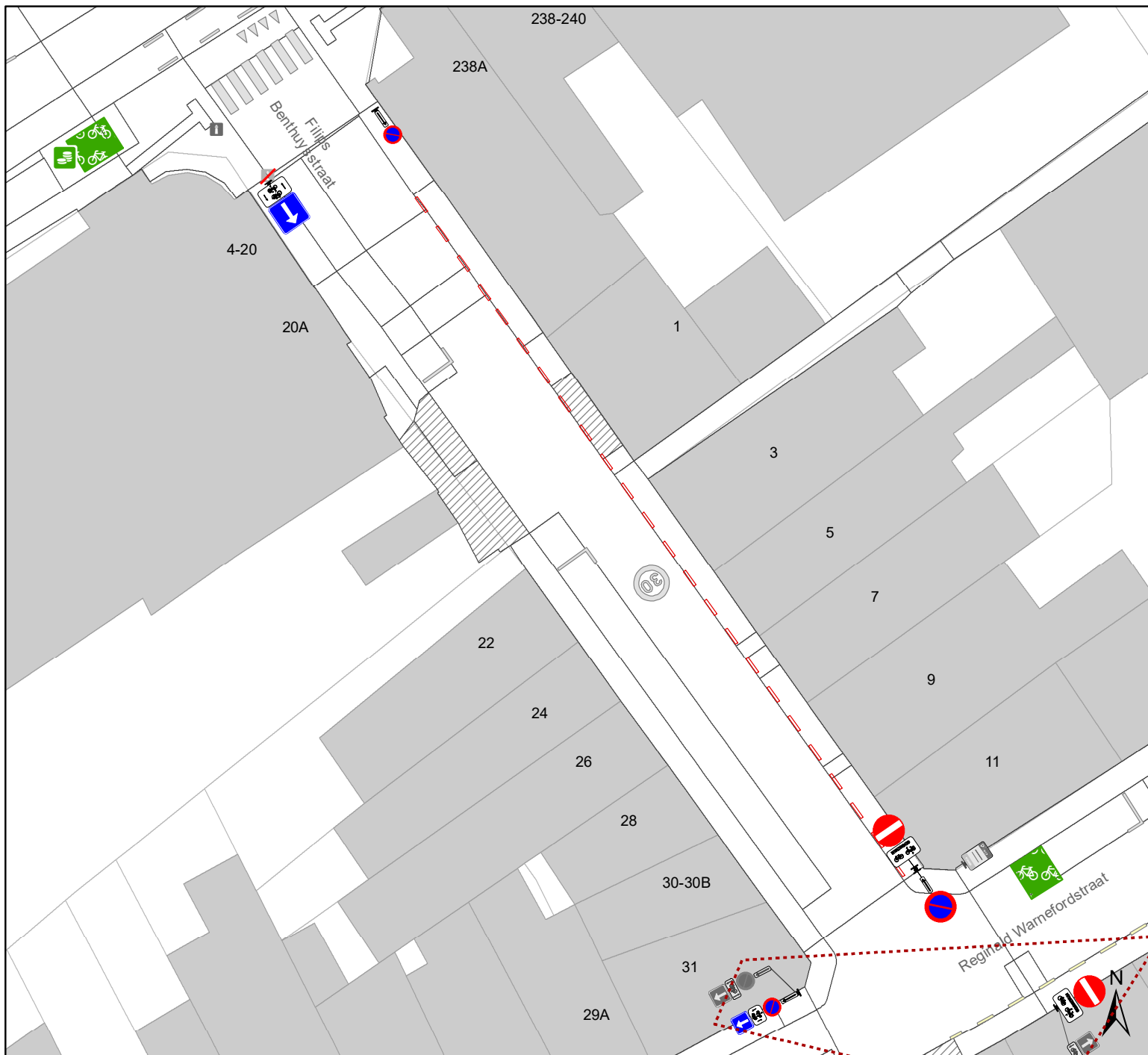
### Artikel 3.

Op de Filips Benthuisstraat vanaf Antwerpsesteenweg tot Reginald Warnefordstraat in de richting van Antwerpsesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

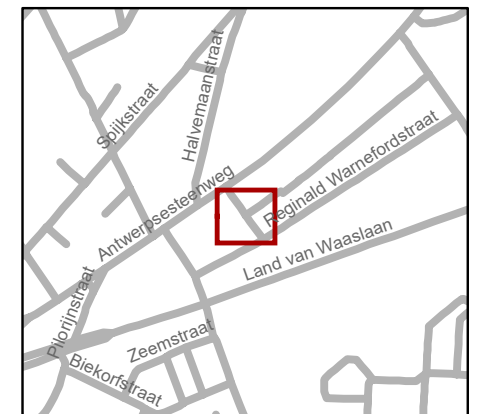
- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

(einde reglement)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat
-  Te verwijderen paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Filips Benthuystraat  
BEV**

Dossiernummer P-819680

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/01/2026	1/300	1/1	A4