
2026_CBS_00515 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eedverbondkaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 122 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 28 mei 2025 werd volgende maatregel getroffen, de invoering van een anti-parkeermaatregel ter hoogte van de inrit behorende tot huisnummers 202-212. Deze inrit sluit schuin aan op het openbaar domein waardoor bij reglementair parkeren op straat de inrit wordt gehinderd. Er werd een parkeerhaak voorzien om deze situatie te verhelpen.

Aanvullend werd het parkeerverbod aan de waterkant thans aangeduid met gele onderbroken belijning vervangen door bebording die minder onderhoud vereist. Ook werden de onderborden bij de F19/C1 aangepast zodat naast fietsers ook bestuurders van speed pedelecs in tegenrijrichting mogen rijden.

Ten slotte werden de artikelen die verwijzen naar gele anti-parkeerbelijning ter hoogte van inritten uit het aanvullend reglement gehaald. De belijning werd na heraanleg van het trottoir niet terug aangebracht aangezien dit een dubbel verbod betreft, hetgeen door de wegcode is verboden.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Eedverbondkaai dossier P-755506 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Eedverbondkaai dossier P-755506 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eedverbondkaai, goedgekeurd in zitting van 28 mei 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Eedverbondkaai.

2026_CBS_00515 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eedverbondkaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 januari 2026

Bekendgemaakt op 30 januari 2026

Geldig vanaf 4 februari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00515

Reglement

Artikel 1.

Op de Eedverbondkaai ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Eedverbondkaai ter hoogte van huisnummer 122 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d
- Onderbord GXc

Artikel 3.

Op de Eedverbondkaai vanaf het kruispunt met de Ijzerlaan tot het kruispunt met de Koning Albertlaan in de richting van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord C1

Artikel 4.

Op de Eedverbondkaai ter hoogte van huisnummers 284-285 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 5.

Op de Eedverbondkaai ter hoogte van de inrit behorende tot huisnummers 202-212 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

Artikel 6.

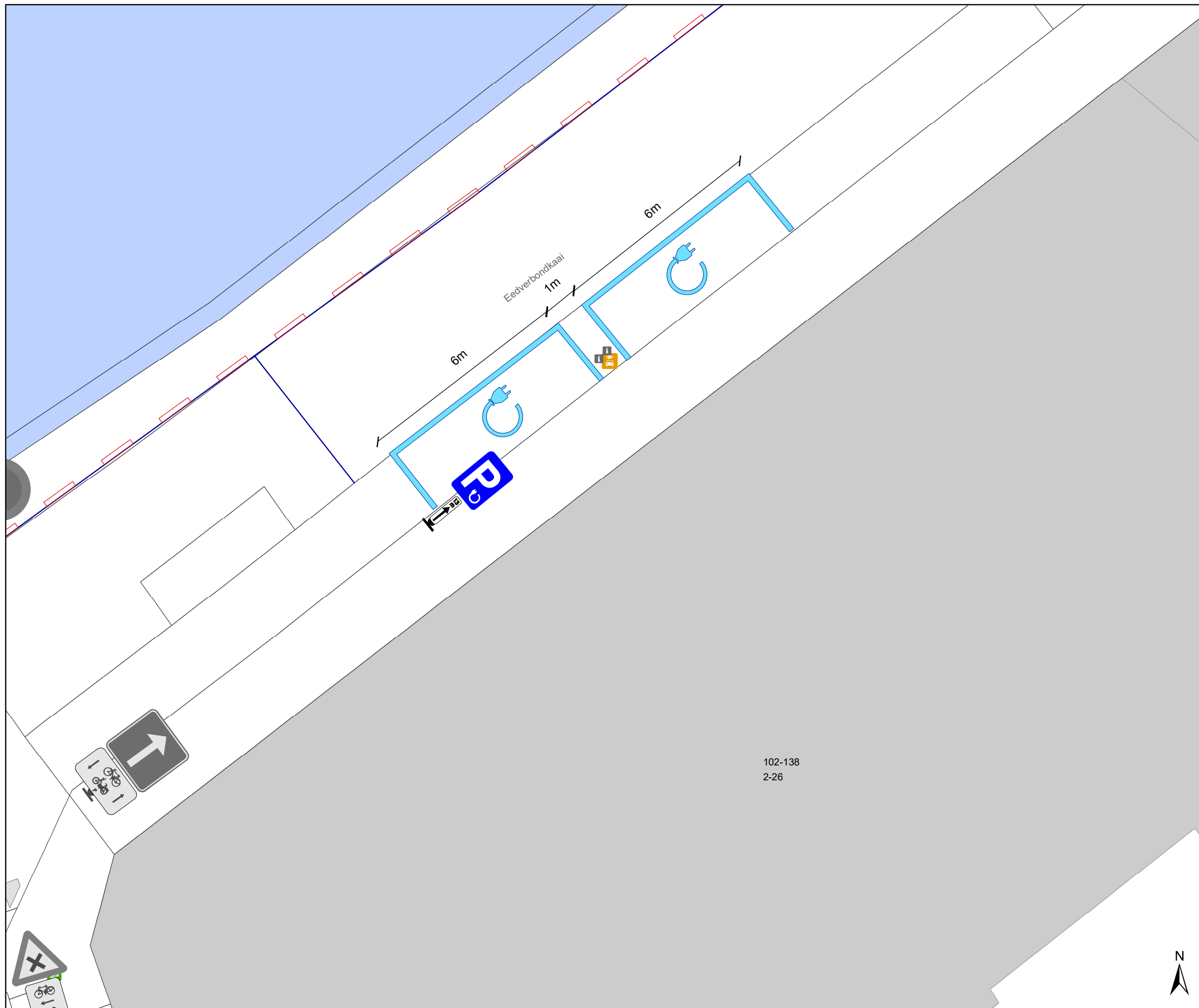
Op de Eedverbondkaai aan de waterkant vanaf huisnummer 250 tot het kruispunt met de Ijzerlaan geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord GXb**
- **Verkeersbord E1**
- **Verkeersbord GXd**
- **Verkeersbord GXa**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Eedverbondkai 122
EV**

Dossiernummer: P-755506

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/12/2025	1/100	1/1	A3

102-138
2-26