



## **Opschrift**

**Vergadering van** 26 januari 2026

**Nummer:** 2026\_MV\_00079

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Handhaving Niet-fietsstraten**

**Raadslid(-leden):**

Bruno Matthys - Voor Gent

**Bevoegd:** Mathias De Clercq

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Onze stad kent enkele voetgangerstraten zoals de Veldstraat en Kalandestraat. In deze wandelstraten is het verboden om te fietsen tussen 11 en 18 uur. Fietsers worden gevraagd om af te stappen tijdens deze uren zodat het veilig en aangenaam blijft voor voetgangers in deze drukke straten. Wie dat niet doet, riskeert een boete.

Jammer genoeg blijkt het voor veel fietsers moeilijk om zich daaraan te houden. Daarom werd er beslist door schepen van Mobiliteit Joris Vandenbroucke om informatiezuilen aan deze straten te plaatsen om te wijzen op het verbod.

Nu deze informatiezuilen enkele maanden opgesteld staan heb ik volgende vragen:

**Vraag:**

- Momenteel wordt er eerst aan sensibilisering gedaan voor er boetes worden uitgeschreven. Wanneer wordt er dan wel overgegaan tot boetes?
- Ziet men bij de politie al een impact? Zien we structureel minder fietsers op deze “verboden” assen?

## **Antwoord**

Geachte voorzitter, geachte heer Matthys

Bedankt voor uw vraag. Als stadsbestuur kiezen we er inderdaad voor om een aantal belangrijke, drukke winkelstraten tussen 11 en 18u exclusief voor te behouden voor

voetgangers en geen ander verkeer toe te laten. Dit om het comfort van voetgangers, van shoppers, te waarborgen. Zo zetten we voetgangers op de eerste plaats.

Dit gaat onder meer om de Langemunt, Mageleinstraat en Donkersteeg.

In de zomer van 2024 is daar onder andere ook de Veldstraat aan toegevoegd. Deze winkelstraat telt wekelijks meer dan 150.000 bezoekers.

Voor sommige fietsers is het blijkbaar niet duidelijk genoeg dat je er niet mag fietsen.

Daarom hebben we overal duidelijke, eenvormige informatiezuilen laten plaatsen, zodat iedereen goed geïnformeerd is over de geldende regelgeving.

Fietsers die dit verbod negeren zorgen voor veel ergernis bij voetgangers. Ze slalommen tussen de mensen door wat voor veel mensen verschietachtig is. Het is absoluut een slecht idee om je als fietser door dergelijke drukke voetgangersstraten te begeven. Je kan evengoed een parallelle weg nemen.

De politie voert daarom ook regelmatig controles uit.

In het kader van de Maand van de Voetganger, heeft de politie in de Veldstraat in een eerste fase sensibiliserend gewerkt. Eerst waren er twee preventieve sensibiliseringsacties. Eind oktober volgde een repressieve controle, waarbij er effectief werd gehandhaafd.

Bij de eerste actie waren er 125 overtreders, waarvan 111 fietsers, bij de tweede 74, waarvan 66 fietsers, en bij de derde controle waren er dat 47, waarvan 41 fietsers.

Bij een laatste controle eind januari werden er 14 overtredingen vastgesteld aan de Kalandeberg.

Bedoeling is om minstens 1 controleactie per maand te voorzien om te handhaven op dergelijke inbreuken.

Er gebeuren ook vaststellingen los van dergelijke controleacties, bijvoorbeeld als patrouilles op de baan zijn.

Om u een idee te geven. In 2024 en 2025 werden er in totaal respectievelijk 326 en 256 boetes uitgeschreven voor dergelijke inbreuken in de voetgangersstraten. De Langemunt was daarbij koploper wat betreft het aantal inbreuken.

We gaan hierop blijven handhaven.

Mathias De Clercq  
Burgemeester

---