
2026_VVB_00003 Nieuw kader plaatsing fietsenstallingen

Beslissing: Afgekeurd in openbare vergadering van 26 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Rudy Coddens, voorzitter

Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Johan Deckmyn; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Sven Taeldeman; Gert Robert; Veli Yüksel; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Karlijn Deene; Anneleen Van Bossuyt; Bert Misplon; Fourat Ben Chikha; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Frederik Sioen; Laura Schuyesmans; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Sarah Van Acker; Jenna Boeve; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Barbara Bonte; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur Wouter Decoodt, vertrouwenspersoon;

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

Motivering

De Stad Gent rolt in verschillende wijken en deelgemeenten nieuwe fietsenstallingen uit, onder meer in het kader van de uitbreiding van het deelfietssysteem buiten het centrum. Uit antwoorden op eerdere schriftelijke vragen blijkt dat deze uitrol niet vertrekt vanuit een vastgestelde lokale fietsparkeernood, maar vanuit een geografische spreidingslogica (tussenafstand van 300–400 meter) om de werking van deelfietsen mogelijk te maken. Tegelijkertijd blijkt uit dezelfde antwoorden dat:

- er geen voorafgaand overleg met buurtbewoners plaatsvindt;

- er minstens in Wondelgem en Mariakerke een twintigtal autoparkeerplaatsen worden omgevormd;
- deze parkeerplaatsen zich volgens de stad bevinden in zones met lage parkeerdruk, zonder dat hiervoor recente, publiek toegankelijke telgegevens werden voorgelegd.

Bewoners signaleren dat zij, wanneer zij zelf concrete en haalbare alternatieve locaties voorstellen (bijvoorbeeld een verplaatsing binnen dezelfde straat of naar een minder parkeerbelaste plek), het gevoel hebben dat deze voorstellen onvoldoende inhoudelijk worden onderzocht of gemotiveerd weerhouden.

Dit roept vragen op over:

- de proportionaliteit van het schrappen van autoparkeerplaatsen wanneer geen lokale fietsparkeernood is vastgesteld;
- de manier waarop alternatieven worden afgewogen;
- en de transparantie van de gemaakte keuzes.

Het uitbreiden van fiets- en deelfietsinfrastructuur is een legitieme beleidsdoelstelling. Tegelijk is ook het behoud van voldoende parkeerdrukbalans in woonwijken een expliciete doelstelling van het stedelijk mobiliteitsbeleid.

Wanneer:

- fietsenstallingen niet worden ingepland op basis van lokale nood,
- maar wél leiden tot het verdwijnen van autoparkeerplaatsen,
- en bewoners concrete alternatieven aanreiken,

dan is het redelijk dat het stadsbestuur duidelijk motiveert waarom net die parkeerplaatsen worden opgeofferd, en waarom voorgestelde alternatieven al dan niet worden weerhouden.

Een duidelijker kader kan helpen om:

- draagvlak te behouden,
- conflicten te vermijden,
- en de uitrol van fietsenstallingen doelgerichter en transparanter te maken.

Daarom, op voorstel van de N-VA-fractie,

Beslissing

Beslist het volgende:

- 13 stem(men) voor: Barbara Bonte; Bob Cammaert; Yilmaz Cetinkaya; Mathieu Cockhuys; Charlotte Coucke; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Jonas Naeyaert; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Anneleen Van Bossuyt; Pascal Vlaeminck
- 30 stem(men) tegen: Dilek Arici; Veerle Baert; Fourat Ben Chikha; Jenna Boeve; Sofie Bracke; Rudy Coddens; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Stefaan De Winter; Sabena Donkor; Hafsa El-Bazioui; Bruno Matthys; Bert Mispion; Burak Nalli; Christophe Peeters; Laura Schuyesmans; Frederik Sioen; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Sarah Van Acker; Bram Van Braeckeveldt; Freya Van den Bossche; Joris Vandenbroucke; Lies Vanpeperstraete; Filip Watteuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 6 onthoudingen(en): Tom De Meester; Stijn De Roo; Isabelle Heyndrickx; Simon Smagghe; Julie Steendam; Filip Van Laecke

Artikel 1:

De gemeenteraad vraagt het college van burgemeester en schepenen om bij het plaatsen van fietsenstallingen op het openbaar domein, zowel voor deelfietsen als voor reguliere

fietsenstallingen, een nieuw kader uit te werken waarin meer rekening gehouden wordt met de lokale situatie en mogelijkheid biedt tot input/feedback van omwonenden.

Artikel 2:

De gemeenteraad vraagt het college van burgemeester en schepenen om bij de plaatsing van nieuwe fietsenstallingen op het openbaar domein expliciet te motiveren aan omwonenden wanneer en waarom bestaande autoparkeerplaatsen worden geschrapt.

Artikel 3:

De gemeenteraad vraagt het college om, wanneer bewoners concrete en haalbare alternatieve locaties voor een geplande of bestaande fietsenstalling voorstellen, schriftelijk te motiveren of deze alternatieven werden onderzocht en waarom zij al dan niet werden weerhouden, zodat duidelijk is dat deze voorstellen inhoudelijk zijn afgewogen.