



---

**2021\_CVB\_05496 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Verdedigingstraat - regularisatie - Goedkeuring**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 22/01/20026

2026\_CBS\_00369

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 mei 2021

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Annelies Storms, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Rudy Coddens, schepenen

Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Verdedigingstraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Verdedigingstraat Dossier Regularisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Verdedigingstraat Dossier Regularisatie FS

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Verdedigingstraat, goedgekeurd in zitting van 11 mei 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Verdedigingstraat.

2021\_CVB\_05496 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Verdedigingstraat - regularisatie

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Verdedigingstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Verdedigingstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Verdedigingstraat van het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein tot het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat in de richting van het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 3.** Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Verdedigingstraat met het Prudens Van Duyseplein geldt:

- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de

**Verdedigingstraat met het Prudens Van Duyseplein geldt:**

**de bestuurders moeten voorrang verlenen;**

**de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden D5**

**- verkeersborden B1**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

**Artikel 4. Op de Verdedigingstraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

**Artikel 5. Op de Verdedigingstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;**

**de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 6. Op de Verdedigingstraat ter hoogte van huisnummer 2;**

**op de Verdedigingstraat van huisnummer 3 tot het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein aan de kant van de onpare huisnummers**

**het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

---

(einde reglement)