



2024_CBS_01788 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Willem Tellstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 22/01/20026

2026_CBS_00367

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanpassen van het onderbord Xc van 12m naar 14,5m bij het verkeersbord die de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens aanduid ter hoogte van de huisnummers 64-122 van de Bagattenstraat. Dit naar aanleiding van een melding van een burger, die aangeeft dat de lengte op het onderbord Xc niet overeenstemt met de lengte van de geschilderde parkeerplaatsen. Deze maatregel is noodzakelijk, zodat dit wettelijk gezien sluitend is.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ingericht ter hoogte van huisnummers 64-122 van de Bagattenstraat gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische of hybride elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 10 oktober 2019 werd dit reglement opgesteld naar aanleiding van de heraanleg cluster Bagattenstraat-Savaanstraat. De Bagattenstraat werd ingericht als fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Willem Tellstraat dossier P-476807 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Willem Tellstraat dossier P-476807 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Willem Tellstraat, goedgekeurd in zitting van 4 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Willem Tellstraat.

2024_CBS_01788 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Willem Tellstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Willem Tellstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Willem Tellstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op de Willem Tellstraat van het kruispunt met de Bagattenstraat tot het kruispunt met de Jozef Plateaustraat in de richting van de Bagattenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 3

Op de Willem Tellstraat ter hoogte van huisnummer 14 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Willem Tellstraat ter hoogte van huisnummers 64-122 van de Bagattenstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Willem Tellstraat ter hoogte van huisnummer 9;

op de Willem Tellstraat ter hoogte van huisnummer 14;

op de Willem Tellstraat ter hoogte van huisnummers 31-31A van de Jozef Plateaustraat geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

Op de Willem Tellstraat ter hoogte van huisnummer 33 van de Jozef Plateaustraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7

Op de Willem Tellstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

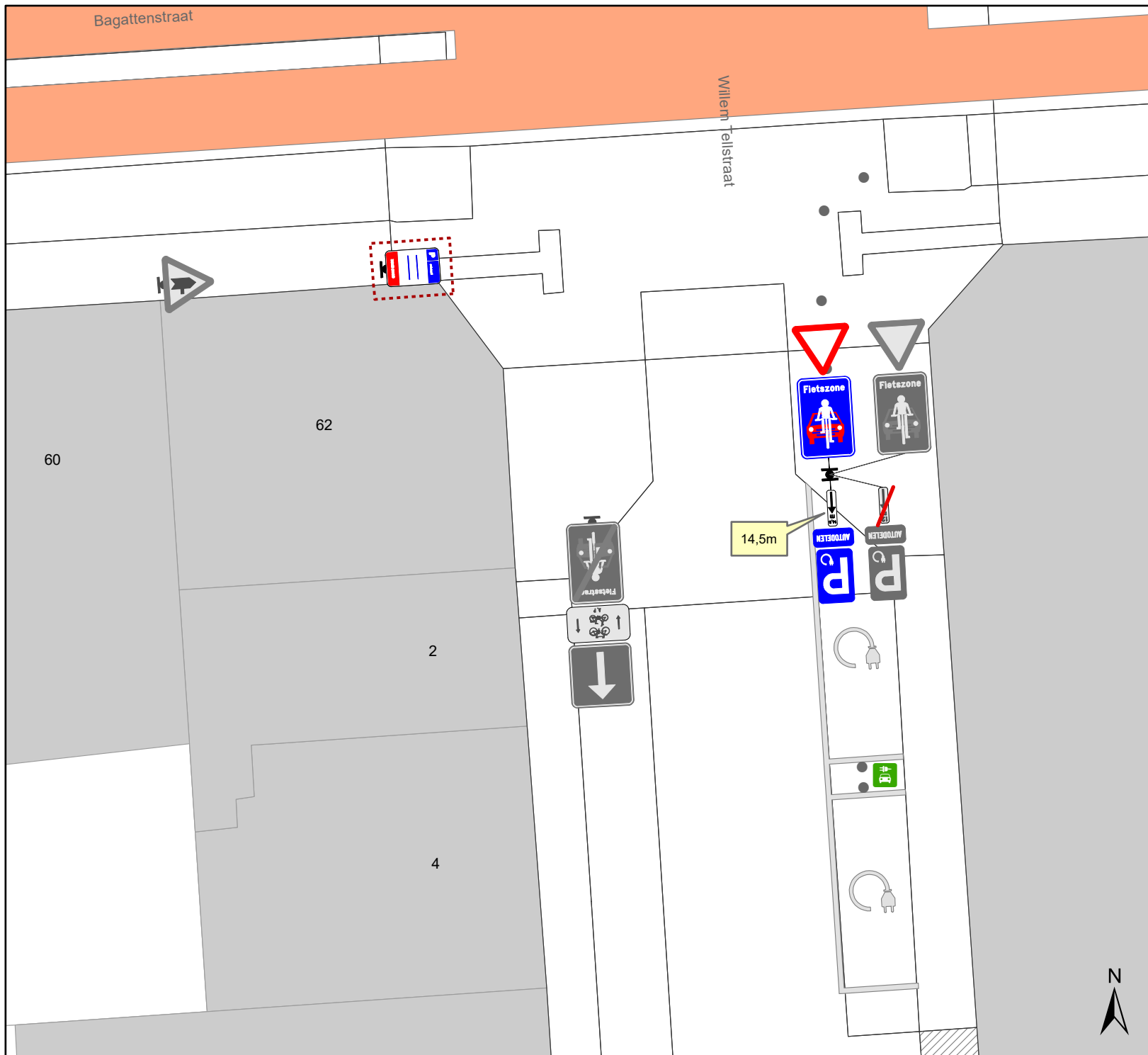
Artikel 8

Op de Willem Tellstraat ter hoogte van huisnummers 64-122 van de Bagattenstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Willem Tellstraat Aanpassen Xc EAD

Dossiernummer P-476807

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
8/02/2024	1/150	1/1	A4