
2026_CBS_00369 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Verdedigingstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, het inrichten van voorbehouden bewonersplaatsen in de Verdedigingstraat ter hoogte van de huisnummers 6-8, 12-14, 46 en ter hoogte van huisnummers 4-6K van de Prudens Van Duyseplein. Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden de plannen van de integrale heraanleg van de Petercelle-as goedgekeurd, waarbij bijlage 4, 5 en 6 in kader van de parkeerbalans deel van uitmaakt. In deze bijlages zijn de inrichting van deze voorbehouden plaatsen in de Verdedigingstraat opgenomen. De goedkeuring wordt aangevraagd om deze nu in te richten, zodat deze vanaf de start van de werken op de Petercelle-as ingericht zijn en gebruikt kunnen worden door bewoners en bezoekers van dit gebied.
- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Verdedigingstraat dossier P-829803.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Verdedigingstraat dossier P-829803 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Verdedigingstraat, goedgekeurd in zitting van 6 mei 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Verdedigingstraat.

2026_CBS_00369 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Verdedigingstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 januari 2026

Bekendgemaakt op 23 januari 2026

Geldig vanaf 28 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00369

Reglement

Artikel 1.

Op de Verdedigingstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Verdedigingstraat vanaf het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein tot het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat in de richting van het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op de Verdedigingstraat ter hoogte van de rotonde op het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Verdedigingstraat met het Prudens Van Duyseplein geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Verdedigingstraat ter hoogte van de perceelgrens van de huisnummer 4-4A en 6 tot het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein langs de kant van de even pare nummer geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt enkel voor bewoners; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 5.

Op de Verdedigingstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Verdedigingstraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7.

Op de Verdedigingstraat ter hoogte van huisnummer 2;

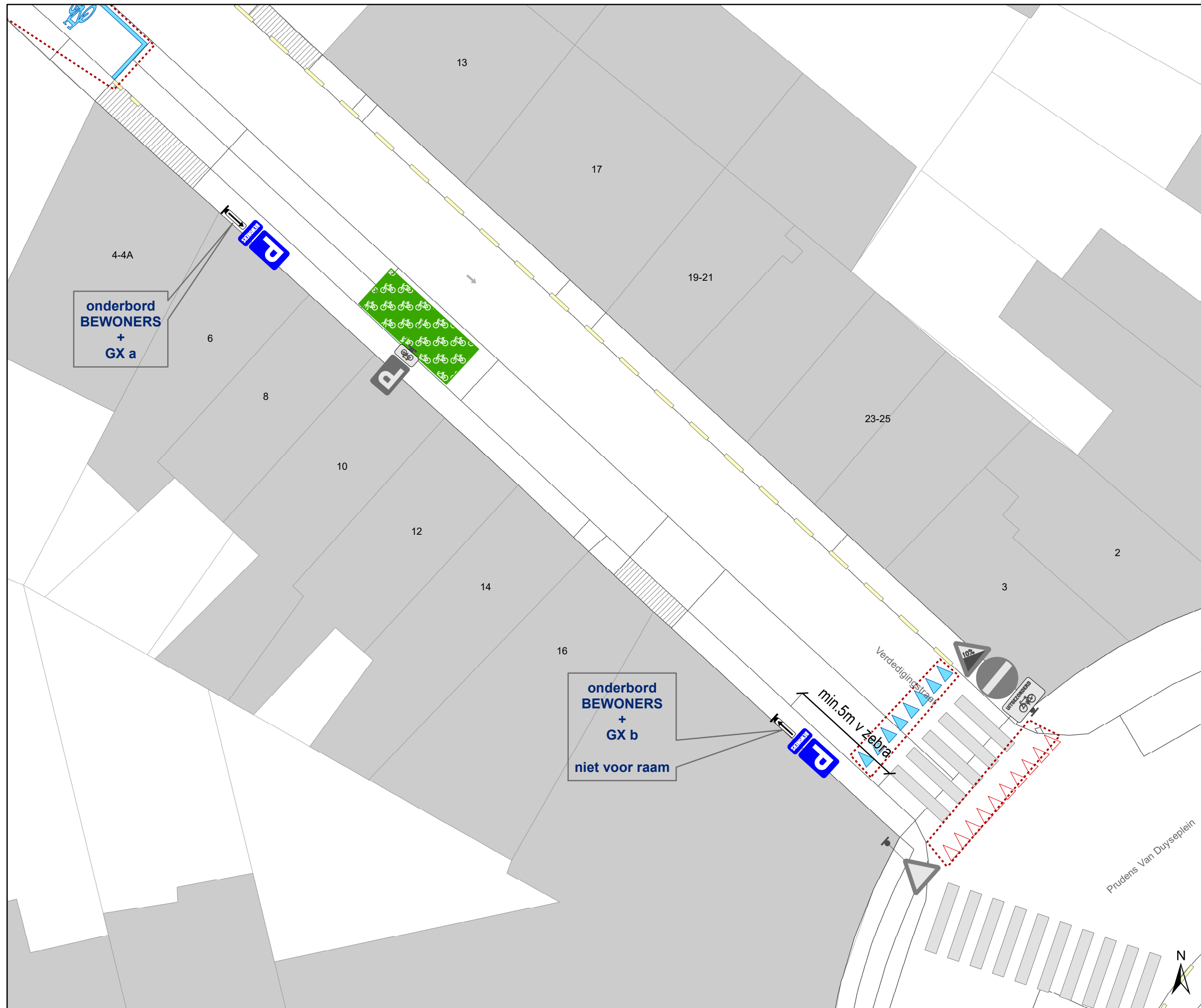
Op de Verdedigingstraat, vanaf huisnummer 3 tot het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Verdedigingsstraat
Extra bewonersplaatsen**

Dossiernummer P-829803

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2026	1/150	1/1	A3