



2026_CBS_00364 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans De Mildreef - vernieuwing anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, het hertekenen van oude gele anti-parkeerbelijning tegenover de huisnummer 4,6 en 8 langs de kant van de Carrefour. Deze worden hertekend, omdat uit draaicirkelsimulaties blijkt dat het anders onmogelijk wordt om uit te rijden voor vrachtwagens die komen leveren aan de Carrefour.
- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: het voorrangsbord ter hoogte van de Hundelgemsesteenweg wordt aangevuld om aan te duiden dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen in de twee rijrichtingen rijden op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Frans De Mildreef dossier P-817560.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Frans De Mildreef dossier P-817560 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frans De Mildreef, goedgekeurd in zitting van 8 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Frans De Mildreef.

2026_CBS_00364 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans De Mildreef - vernieuwing anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 januari 2026

Bekendgemaakt op 23 januari 2026

Geldig vanaf 28 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00364

Reglement

Artikel 1.

Op de Frans De Mildreef ten noordoosten van de garageboxen (huisnummer 21-23) op de doorsteek ter hoogte van dhet kruispunt met de Frans De Mildreef op geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Frans De Mildreef ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Frans De Mildreef ter hoogte van het kruispunt met de fietsersdoorsteek ten noordoosten van Frans De Mildreef huisnummers 21-23 nabij verlichtingspaal nr 51 geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op de Frans De Mildreef ten zuiden van huisnummers 22-24 in zuidwestelijke richting geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Frans De Mildreef vanaf de zuidwestelijke zijde van de spoorwegonderdoorgang geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 5.

Op de Frans De Mildreef ten noordoosten van de garageboxen (huisnummer 21-23) op de doorsteek geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 6.

Op de Frans De Mildreef, vanaf de zuidwestelijke hoek van huisnummer 21-23 in de richting van het noordoosten geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor politie en technische diensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 7.

Op de Frans De Mildreef, vanaf de zuidwestelijke gevel van huisnummer 22-24 tot huisnummer 26A in beide richtingen geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,25 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 8.

Op de Frans De Mildreef, vanaf de drempel op de scheiding van Meierij en de Frans De Mildreef ten oosten van huisnummer 21-23 tot over een lengte van 30 meter geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 9.

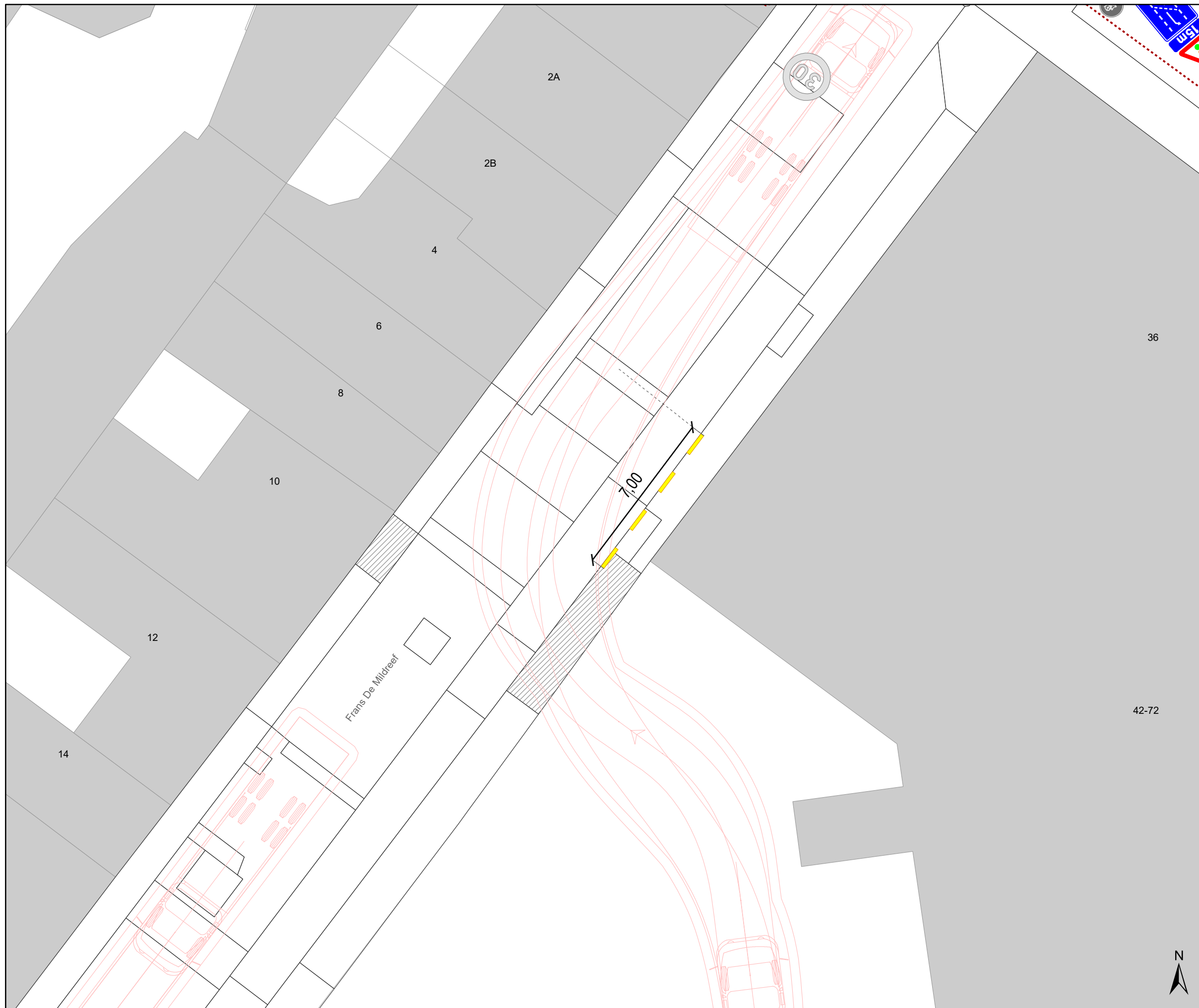
Op de Frans De Mildreef aan de overzijde van de straat langs de kant van de Carrefour tegenover de huisnummers 4,6 en 8 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.1.2

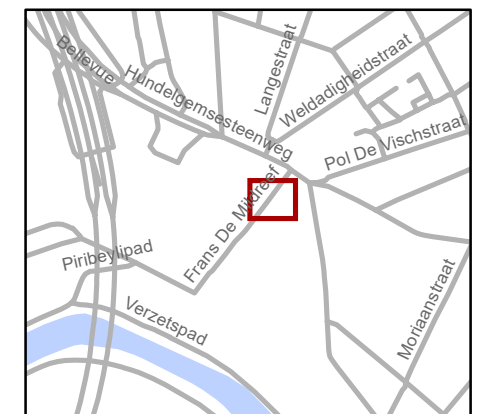
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Draaicirkels vrachtwagen 12m
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Frans De Mildreef
Gele strepen Carrefour**

Dossiernummer P-817560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2025	1/150	1/1	A3