



2026_CBS_00363 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Roelandtplein - correctie verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die getroffen wordt betreft, het verwijderen van het verkeerd geplaatste F12b bord (einde woonerf) langs de kant van het voetpad tegenover huisnummer 23. Dit bord kan verkeerd worden geïnterpreteerd op deze plaats, aangezien hier ook het begin van het woonerf wordt aan de hand van het F12a bord.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2022 werden volgende maatregelen goedgekeurd: de cluster Steenakker, Steenaardestraat en het Louis Roelandtplein werd heraangelegd. Bij dit besluit worden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het signaleren van de voorrangregeling ten opzichte van Steenakker en de Haardstedestraat, het afbakenen van het woonerf, het signaleren van beperkt eenrichtingsverkeer alsook twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. De signalisatie voor het woonerf af te bakenen is noodzakelijk aangezien omwille van het verhogen van de veiligheid voor fietsers en voetgangers de aanleg van de straat zo werd aangelegd dat deze actieve weggebruikers zo maximaal beschermd worden. Betreffende het beperkt eenrichtingsverkeer worden speedpedelecs zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. De inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 11 en 13 gezien kadert in een vergunde en geplaatste publieke laadpaal in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Louis Roelandtplein dossier P-820940.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Louis Roelandtplein dossier P-820940 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Louis Roelandtplein, goedgekeurd in zitting van 16 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Louis Roelandtplein.

2026_CBS_00363 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Roelandtplein - correctie verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 januari 2026

Bekendgemaakt op 23 januari 2026

Geldig vanaf 28 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00363

Reglement

Artikel 1.

Op het Louis Roelandtplein ter hoogte van het kruispunt met de Haardstedestraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op het Louis Roelandtplein ter hoogte van het kruispunt met Steenakker geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt alleen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M8
- WM76.2

Artikel 3.

Op het Louis Roelandtplein vanaf Steenakker tot en met de perceelsgrens van huisnummers 17 en 19 in de richting van Steenakker;

Op het Louis Roelandtplein vanaf de Haardstedestraat tot en met de noordoostelijke hoek van het perceel van Haardstedestraat huisnummer 71 in de richting van de noordoostelijke hoek van het perceel van Haardstedestraat huisnummer 71 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4.

Op het Louis Roelandtplein vanaf de zuidwestelijke hoek van huisnummer 1 in de richting van het Pieter Huysensplein geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 5.

Op het Louis Roelandtplein ter hoogte van de parkeerplaats ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van het perceel van huisnummer 11;

Op het Louis Roelandtplein ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van het perceel van huisnummer 12 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6.

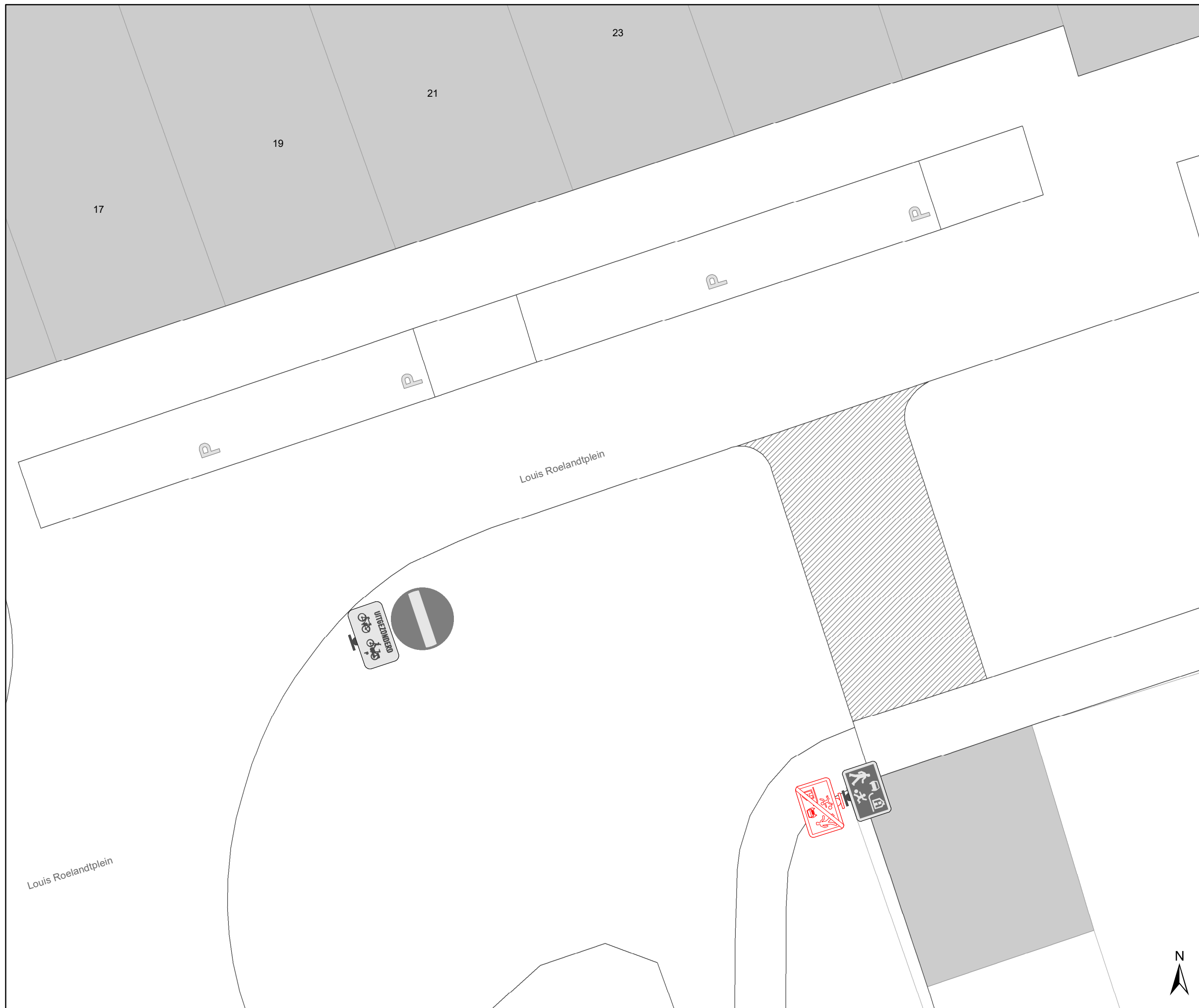
Op het gebied Louis Roelandtplein, begrensd vanaf Steenakker tot de Haardstedestraat, de zuidwestelijke hoek van huisnummer 1 en de noordwestelijke hoek van het gebouw aan de noordelijke zijde van het perceel van Haardstedestraat huisnummer 73 geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

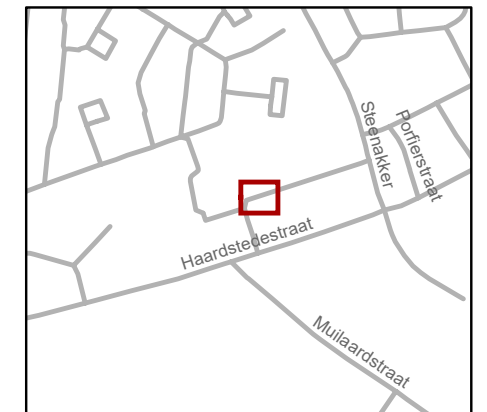
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Louis Roelandtplein verwijderen bord woonerf

Dossiernummer :P-820940

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2025	1/100	1/1	A3

