



Opschrift

Vergadering van 19 januari 2026

Nummer: 2025_MV_00933

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Blinde vlek in de verkeershandhaving

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De modal shift richting duurzamere vormen van mobiliteit is in volle gang. Deze evolutie gaat gepaard met een toename van het gebruik van fietsen, elektrische fietsen en steps. Ook voor deze weggebruikers geldt de verkeersreglementering van onze stad. Er is daarom een groeiende vraag naar een onderbouwd en doelgericht verkeersveiligheidsbeleid dat alle weggebruikers ten goede komt.

Tijdens de gemeenteraadscommissie van maart 2023 kwam aan het licht dat de handavingsstatistieken inzake verkeersveiligheid geen onderscheid maken naar het type voertuig. Het huidige Crossborder-systeem is immers gebaseerd op nummerplaatherkenning, wat betekent dat de meeste fietsers, elektrische fietsen en steps buiten beeld blijven (2023_SV_00129, 2023_SV_00458).

Zonder zicht op het aantal en de aard van de overtredingen door actieve weggebruikers, is het moeilijk om hotspots te detecteren of handavingsinspanningen doelgericht te organiseren. De zichtbaarheid van deze groeiende groep in de statistieken blijft met andere woorden te beperkt.

Ik had van de burgemeester graag een antwoord gekregen op de volgende vragen.

Vraag:

1. Welke stappen zijn er sinds maart 2023 ondernomen om de analysemogelijkheden van verkeersinbreuken door fietsen, elektrische fietsen en steps zonder nummerplaat te verbeteren?
2. Is de burgemeester bereid om te zorgen voor een betere dataregistratie? Zo ja, welke initiatieven of investeringen zijn reeds genomen of gepland? Zo neen, om welke redenen niet?

Antwoord

Samenvatting

De voorbije jaren zijn er veel nieuwe types fietsen, e-steps en bromfietsen op de markt gekomen, elk met eigen regels rond nummerplaat, verzekering en inschrijving. De politie controleert hier actief op. In het afgelopen jaar werden bij verkeerscontroles verschillende voertuigen in beslag genomen: 222 scooters en brommers, 30 steps en 3 e-bikes. De belangrijkste redenen waren het ontbreken van een verzekering, niet voldoen aan technische eisen, geen correct rijbewijs, geen nummerplaat of andere verkeersinbreuken. Dit toont aan dat de politie dit fenomeen ernstig aanpakt.

Daarnaast onderzoekt de Verkeersdienst de inzet van nieuwe meetapparatuur, zoals een rollentestbank die in Nederland al wordt gebruikt en daar gehomologeerd is. Met dit toestel kunnen naast bromfietsen ook e-steps, e-bikes, speed pedelecs en fatbikes gecontroleerd worden. Er werden al demonstraties bijgewoond, ook met het parket Oost-Vlaanderen. In België is het gebruik echter nog problematisch door het ontbreken van homologatie en door versnipperde wetgeving. Een omzendbrief van het College van Procureurs-Generaal met richtlijnen voor een eenvormig controlebeleid wordt verwacht in het voorjaar van 2026. Daarnaast zou, zoals VIAS het formuleerde, ook een mogelijke wetsaanpassing overwogen kunnen worden zodat toestellen die in andere EU-landen zijn goedgekeurd, ook hier gebruikt mogen worden.

Wat dataregistratie betreft zijn de analysemogelijkheden van de politie beperkt. De nationale databank ISLP is verouderd en laat geen gedetailleerde of eenduidige registratie van alle vervoersmiddelen toe. Ook AI-toepassingen kunnen momenteel enkel globale categorieën van weggebruikers detecteren. Een gedetailleerde analyse van types tweewielers moet voorlopig nog manueel gebeuren, al worden technologische evoluties op dit vlak verder opgevolgd.
