

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 januari 2026

Bekendgemaakt op 23 januari 2026

Geldig vanaf 28 januari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_00369

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Verdedigingstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Verdedigingstraat vanaf het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein tot het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat in de richting van het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 3.

Op de Verdedigingstraat ter hoogte van de rotonde op het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Verdedigingstraat met het Prudens Van Duyseplein geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

**Artikel 4.**

Op de Verdedigingstraat ter hoogte van de perceelgrens van de huisnummer 4-4A en 6 tot het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein langs de kant van de even pare nummer geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt enkel voor bewoners; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

**Artikel 5.**

Op de Verdedigingstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 6.**

Op de Verdedigingstraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

**Artikel 7.**

Op de Verdedigingstraat ter hoogte van huisnummer 2;

Op de Verdedigingstraat, vanaf huisnummer 3 tot het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

---

(einde reglement)