



Opschrift

Vergadering van 15 januari 2026

Nummer: 2026_MV_00002

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Barbara Bonte: Emissievrije Stadslogistiek private spelers

Raadslid(-leden):

Barbara Bonte - Vlaams Belang

Bevoegd: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Tijdens de commissie FJEWD van 4 december verklaarde schepen El Bazoui dat het “onrealistisch” is om te verwachten dat alle zware voertuigen van Stad Gent tegen 2030 elektrisch of emissievrij zouden zijn.

Deze uitspraak roept vragen op over de haalbaarheid en proportionaliteit van de verplichtingen die de stad tegelijk wil opleggen aan private spelers binnen de R40, in het kader van de uitrol van emissievrije stadslogistiek. Deze doelstelling werd in 2023 vastgelegd en herhaald in het bestuursakkoord.

Vraag:

1. Volgens het gelijkheidsbeginsel: kan Stad Gent wel van private logistieke spelers eisen dat zij tegen 2030 volledig emissievrij opereren binnen de R40, terwijl de stad zelf aangeeft dat dit voor haar eigen voertuigenvloot niet haalbaar is?
2. Welke flankerende maatregelen plant de stad om private spelers te ondersteunen bij een eventuele omschakeling? In 2023 werd aangekondigd door schepen Bracke dat men in fasen zou werken.
 - a.) Stimulansen?
 - b.) Overgangsregelingen?
 - c.) Welke uitzonderingen gaan er tellen voor bepaalde voertuigtypes of sectoren?
 - d.) Welke fasen zijn er nog en welke nemen we nu in?
3. Is de stad bereid het beoogde tijdspad te herzien indien, blijkt dat de privésector dezelfde problemen ervaart als de stad zelf met de elektrificatie van zware voertuigen?

Antwoord

In 2023 hebben we inderdaad een plan stedelijke logistiek goedgekeurd waarin deze maatregel was opgenomen. Om zero-emissie stadslogistiek te verwezenlijken moeten ondernemers voldoende lange investeringshorizon hebben. Daarom werd toen voor 2030 gekozen.

Een belangrijke voorwaarde was de nood aan een Vlaamse kader. Een uniform regelgevend kader zorgt voor enerzijds een grotere impact en verhindert anderzijds een lappendeken van verschillende stedelijke kaders die extra rompslomp creëren voor ondernemers.

Stad Gent heeft daarom het Zero-Emissie Stadslogistiek beleid van de Vlaamse Overheid intensief opgevolgd en deelgenomen aan het stakeholdertraject de voorbije 2 jaar. Het doel van dit project was om tot een gedragen kaderovereenkomst te komen tussen de Vlaamse overheid, de lokale besturen en de logistieke sector. Die kaderovereenkomst had als doel een heldere regelgeving te creëren die voor iedereen haalbaar is.

Sinds de nieuwe Vlaamse Regering ligt het beleid rond Zero-Emissie Stadsdistributie echter stil. Tijdens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 6 februari 2025 gaf minister van Mobiliteit Annick De Ridder aan dat ze de kaderovereenkomst niet in een decreet zal omzetten en deze wil evalueren.

Samengevat: Aangezien een Vlaams kader ontbreekt, hebben we de doelstelling van zero-emissie stadslogistiek in 2030 losgelaten. De voorziene budgetten zijn dan uiteraard ook opgenomen in de besparingen. Er is dus geen sprake meer van stimulansen, overgangsmatregelen en fasering van een zero-emissie zone.
