



2025_CBS_05642 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Driebeekstraat - nieuwe parkeermaatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 15 januari 2026 (2026_CBS_00271)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is een uitbreiding van het bestaande parkeerverbod vanaf de Braemkasteelstraat tot aan parking Driebeek, aan de zuidzijde. Zo kunnen actieve weggebruikers het terrein van De Felix (basisschool, wijkcommissariaat, dienstencentrum, bibliotheek, academie...), buurthuis de VierdeZaal en jeugdhuis Asgaard op een veel veiligere manier verlaten.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Driebeekstraat Dossier P-708797 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Braemkasteelstraat Dossier P-708797 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Driebeekstraat, goedgekeurd in zitting van 17 januari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Driebeekstraat.

2025_CBS_05642 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Driebeekstraat - nieuwe parkeermaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 juni 2025

Bekendgemaakt op 27 juni 2025

Geldig vanaf 2 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_05642

Reglement

Artikel 1.

Op de fietsdoorsteek naar de Braemkasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driebeekstraat;

op de fietsdoorsteek naar het Meersemhof ter hoogte van het kruispunt met de Driebeekstraat;

op de fietsdoorsteek naar de Boswachterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driebeekstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Driebeekstraat vanaf de fietsdoorsteek naast de parking van Sporthal Driebeek in de richting van de Braemkasteelstraat;

op de Driebeekstraat vanaf de fietsdoorsteek aan de overkant van huisnummer 21 in de richting van het Meersemhof geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 3.

Op de Driebeekstraat vanaf de wegel naast huisnummer 22 in de richting van het Ooievaarsnest geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor hulpdiensten en leveranciers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 4.

Op de Driebeekstraat vanaf de fietsdoorsteek naar de Boswachterstraat in de richting van de Boswachterstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2
- GIV

Artikel 5.

Op de Driebeekstraat, vanaf het kruispunt met de Braemkasteelstraat tot de inrit van de parking Driebeek, langs de zuidelijke zijde van de weg geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Artikel 6.

Op de Driebeekstraat van huisnummer 29 van de Braemkasteelstraat tot huisnummer 45 van de Braemkasteelstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Driebeekstraat van huisnummer 22 tot het kruispunt met de fietsdoorsteek richting de Boswachterstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

Artikel 8.

Op de Driebeekstraat van de fietsdoorsteek richting het Meersemhof tot de overkant van huisnummer 2 aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GXa
- GXb

Artikel 9.

Op de Driebeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de fietsdoorsteek richting het Meersemhof geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)






Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

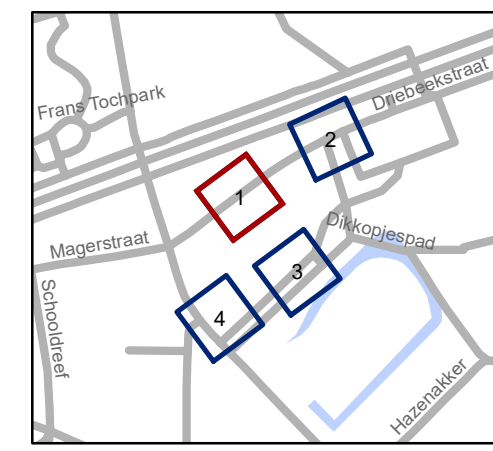
-  Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

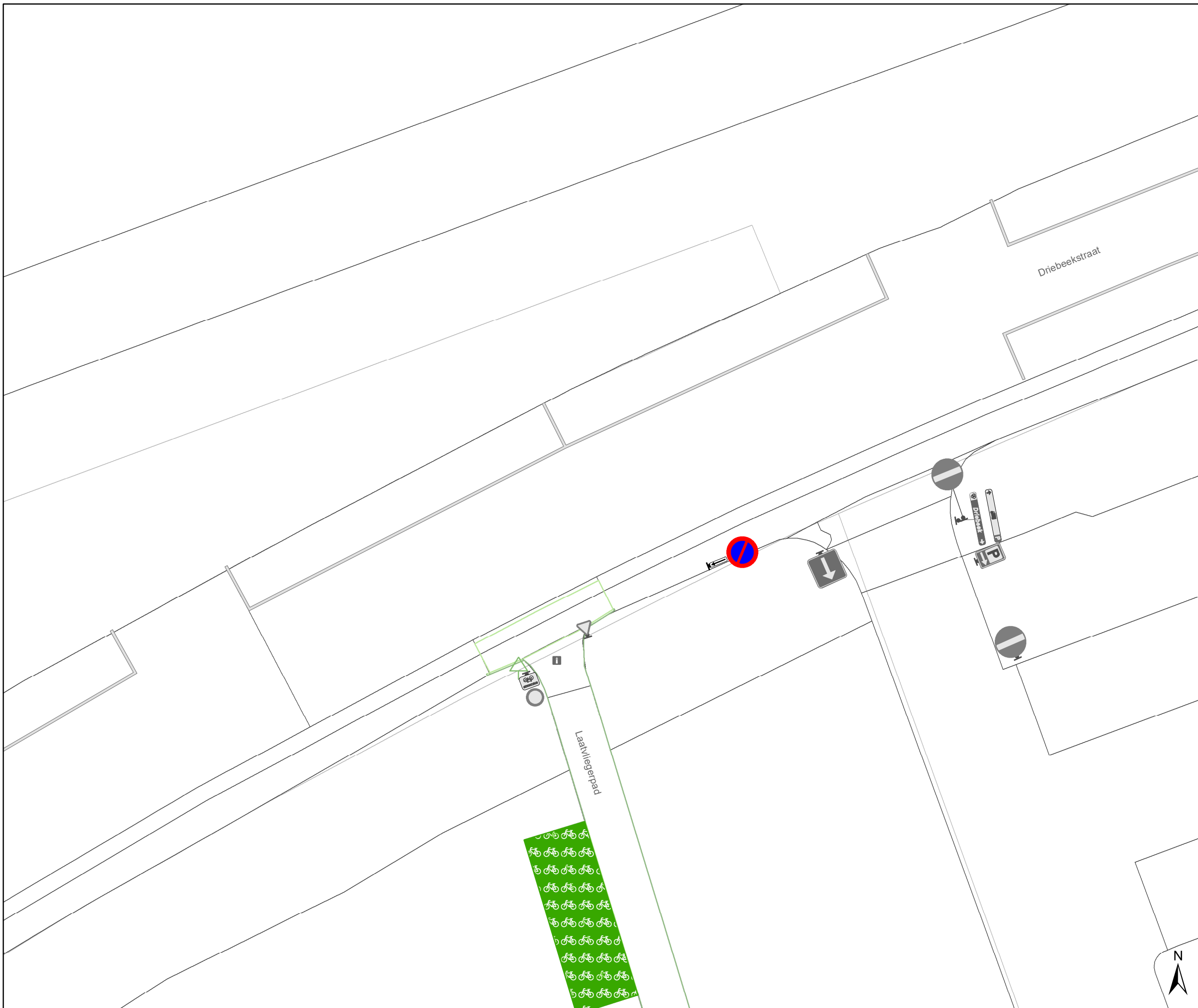


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Braemkasteelstraat optimalisatie schoolomgeving

Dossiernummer P-708797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2025	1/200	1/4	A3






Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

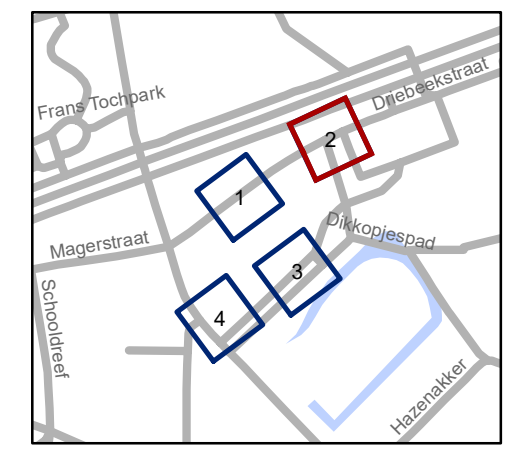
 Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

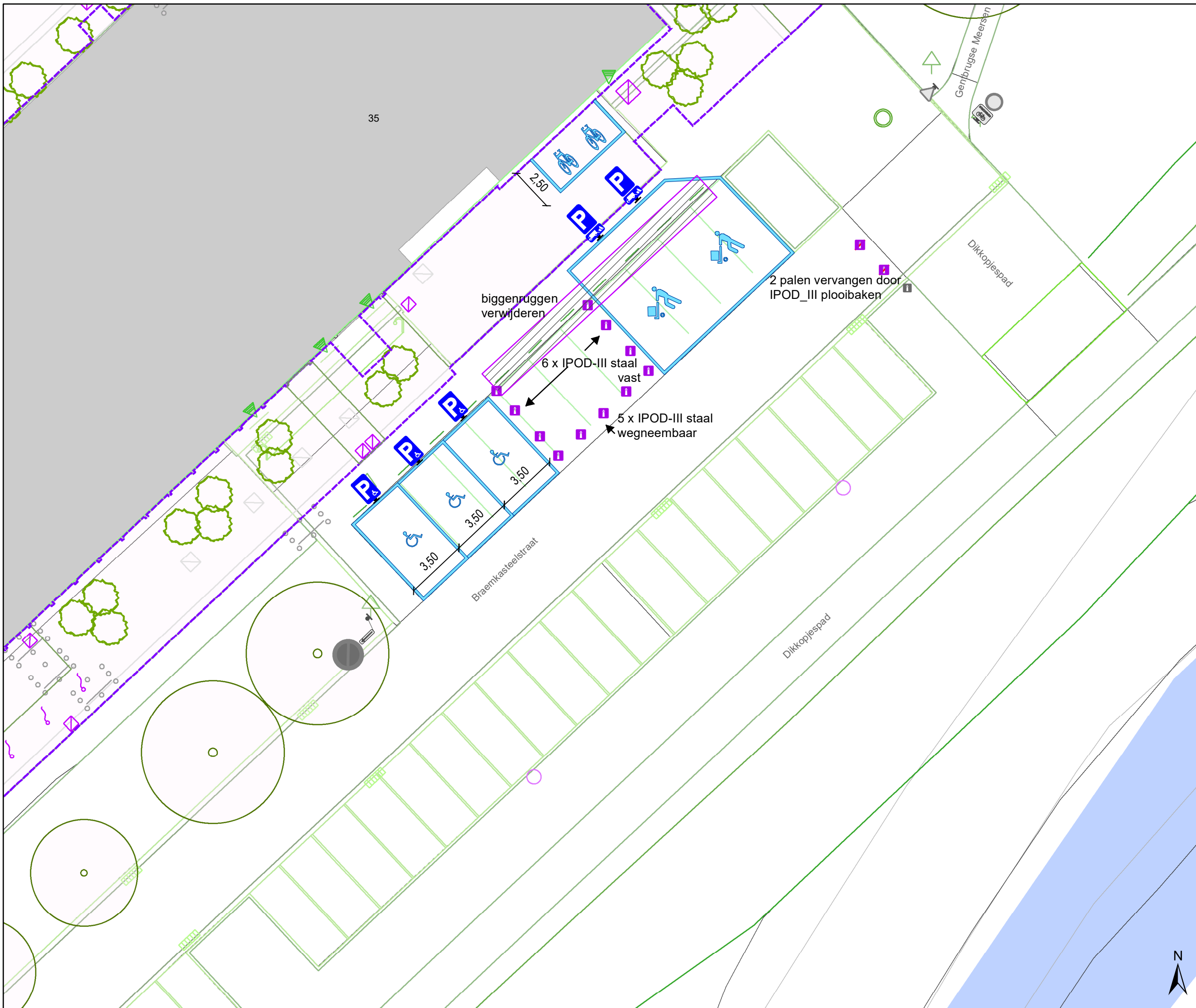


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Braemkasteelstraat
optimalisatie schoolomgeving**

Dossiernummer P-708797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2025	1/200	2/4	A3

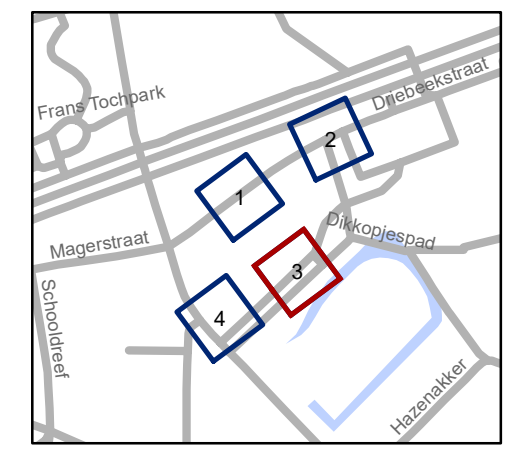


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

Ontwerp heraanleg

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



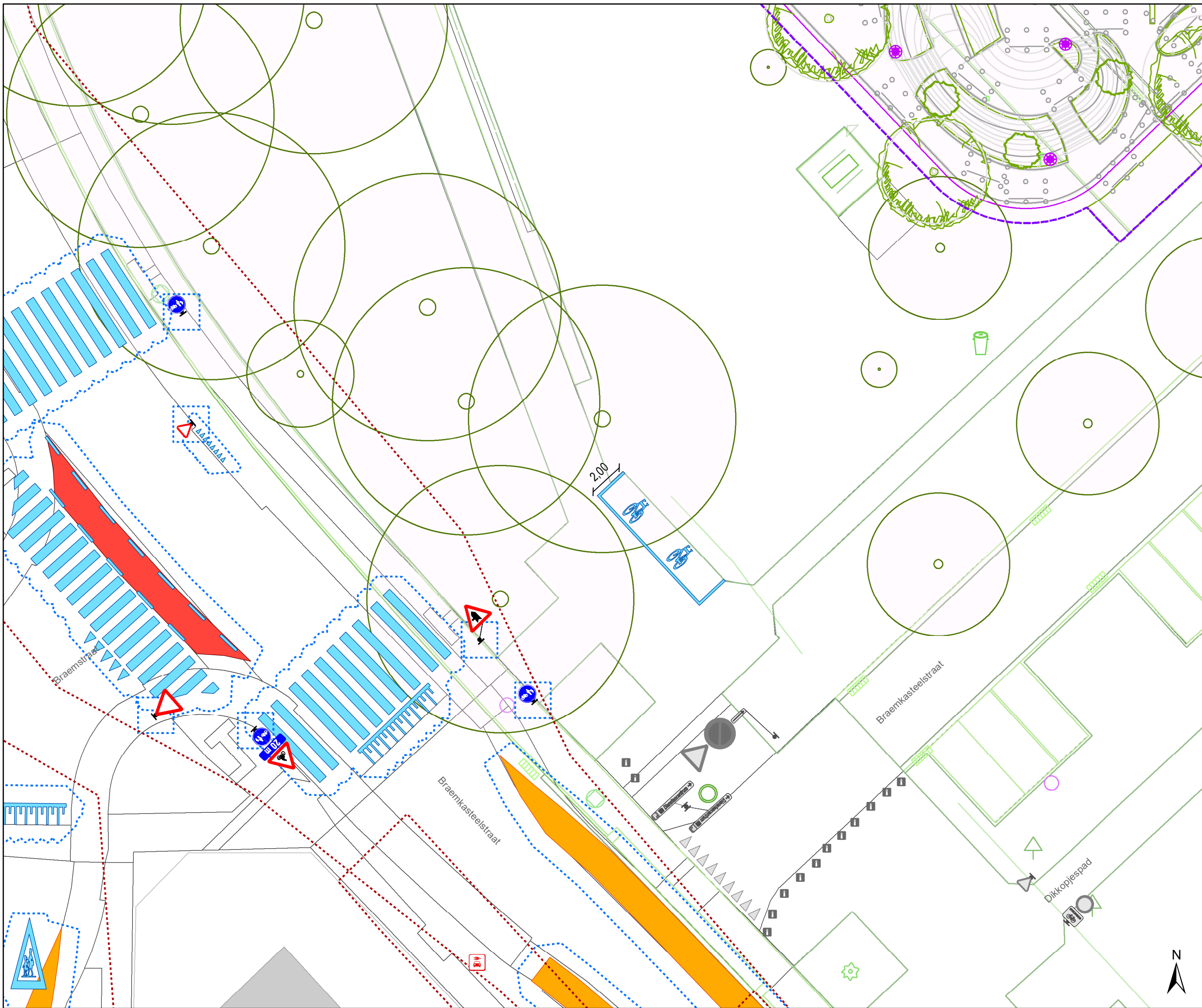
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Braemkasteelstraat
optimalisatie schoolomgeving**

Dossiernummer P-708797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
4/06/2025	1/200	3/4	A3








Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

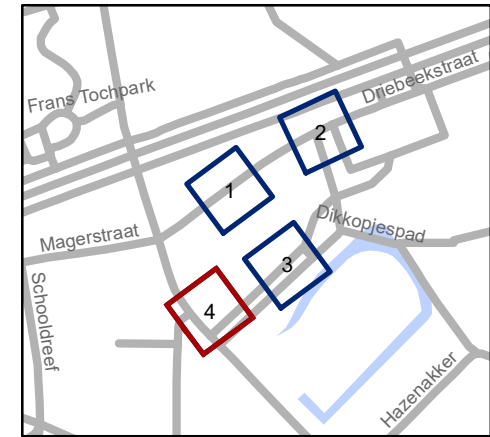
 Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Braemkasteelstraat optimalisatie schoolomgeving

Dossiernummer P-708797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2025	1/200	4/4	A3