



## **Opschrift**

Vergadering van 14 januari 2026

Nummer: 2026\_MV\_00052

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Tijdelijke uitbreiding P+R The Loop ter hoogte van de Poolse-Winglaan**

### **Raadslid(-leden):**

Bob Cammaert - N-VA

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Recent werd opnieuw een gele affiche uitgethangen voor een aangepaste omgevingsaanvraag inzake de uitbreiding van de Park & Ride op The Loop, meer bepaald aan de zijde van de Poolse-Winglaan. Hoewel er beperkte bijstellingen zijn gebeurd, blijft de geplande ontbossing en uitbreiding van de P+R langs de Poolse-Winglaan ongewijzigd.

Dit roept bij bewoners opnieuw ernstige vragen op, temeer omdat het gaat om een tijdelijke uitbreiding van 145 parkeerplaatsen, met een aanzienlijke en blijvende impact op groen, landschap en leefkwaliteit, terwijl tegelijk door het stadsbestuur wordt uitgegaan van de realisatie van een structurele parkeertoren op The Loop tegen 2029.

### **Vraag:**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan de schepen toelichten waarom wordt vastgehouden aan een ingrijpende tijdelijke uitbreiding van de P+R, met ontbossing tot gevolg, terwijl binnen een relatief korte termijn een parkeertoren van circa 500 plaatsen is aangekondigd?
- Kan de schepen duidelijkheid verschaffen over het effectieve gebruik van de bijkomende parkeerplaatsen? Welk aandeel is bedoeld voor klassieke P+R-gebruikers, welk deel voor werknemers van Farys en welk deel eventueel voor bewoners of werknemers van The Loop?
- Hoe verhoudt deze tijdelijke ingreep zich tot een zorgvuldig en duurzaam ruimtegebruik, zeker op een locatie die vandaag nog een belangrijke visuele en geluidsbuffer vormt voor de bewoners van de Poolse-Winglaan? Op welke manier wordt rekening gehouden met de toegenomen visuele en geluidshinder voor de bewoners van de Poolse-Winglaan, gelet op het verdwijnen van een groot

deel van de huidige groene buffer en het behoud van slechts een beperkte bufferzone?

- Wat zijn de plannen met de tijdelijke uitgebreide P+R na de realisatie van de structurele parkeertoren? Zal het groen/de buffer herstel worden? Welke garanties kan u hiervoor geven?

## **Antwoord**

- De tijdelijke uitbreiding van de P+R gebeurt op **veld 11 van The Loop**, een zone die sowieso ontwikkeld wordt; er komt een verplichte **groenbuffer** en er is **geen ontbossing** (de begroeiing is tijdelijk en spontaan). Dit is zo voorzien in het RUP.
  - De parking groeit van **168 (→140)** naar **325 plaatsen** tegen de zomer, als **tijdelijke oplossing (3 jaar)** tot er in 2029 een nieuwe parking van 500 plaatsen klaar is.
  - De uitbreiding dient als **vervangcapaciteit** tijdens de verdere ontwikkeling van The Loop (o.a. nieuw gebouw van Farys).
  - Er komen **specifieke abonnementen** voor werknemers en bewoners.
  - Er wordt een **nieuw beheersysteem met validatie** getest om oneigenlijk gebruik van de P+R tegen te gaan, als stap naar centraal parkeermanagement.
-