



Opschrift

Vergadering van 14 januari 2026

Nummer: 2026_MV_00049

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Niet-bediening van Oostakker Dorp op zondagen

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op zondagen wordt Oostakker Dorp steeds moeilijker bereikbaar. Illustratief daarin is de inkorting van buslijn 12b (Oostakker – Drongen Varendries). Het betreft één van de vele aanbods aanpassingen die in januari 2025 werd doorgevoerd door De Lijn.

Daarnaast werd in juli 2025, om veiligheids- en operationele redenen, de bufferplaats Muizelstraat in gebruik genomen als opstelplaats voor bussen en als locatie met sanitair voor de chauffeurs. De bevoegde minister stelt dat zo'n bufferzone zich in de nabijheid van de eindhalte moet bevinden, de omrijtijd moet beperken en geschikt moet zijn voor het stallen van een bus. De halte Oostakker Dorp werd in dat kader als niet geschikt beoordeeld.

Buurtbewoners geven echter aan dat wachtende bussen in de omgeving van deze bufferplaats Muizelstraat regelmatig voor hinder zorgen door hun draaiende motoren.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op de volgende vragen:

Vraag:

1. Om welke concrete redenen rijdt buslijn 12b op zondagen niet langer door tot Oostakker Dorp?
2. Is de schepen bereid om samen met De Lijn te onderzoeken of de zondagbediening opnieuw mogelijk is?
3. Is de schepen bereid om te pleiten bij De Lijn om Oostakker Dorp als wachtzone voor busverkeer te laten fungeren? Waarom wel/niet?

Antwoord

- De zondagrit werd in januari 2025 ingekort wegens **tekort aan rijtijd** (o.a. door zone 30), en er is **geen budget** om extra voertuigen in te zetten.
 - Herstel van de zondagbediening tot Oostakker Dorp is een **budgettaire keuze** en kan enkel door elders op een lijn te besparen. Ik zie hiervoor geen mogelijkheden.
 - De keuze van de wachtzone ligt bij **De Lijn**; na klachten over Oostakker Hellegat werd uitgeweken naar de **Muizelstraat**.
-