



Opschrift

Vergadering van 14 januari 2026

Nummer: 2026_MV_00050

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: K&R op het Koningin Mathildeplein

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In het verslag van de Klankbordgroep Project Gent-Sint-Pieters van 27 april 2022 staat: “De basis is dat er geen auto’s toegelaten worden op het Koningin Mathildeplein. Er is ook beslist om geen lokale K&R aan het plein te voorzien, maar om in te zetten op een ondergrondse K&R in de parking die dus toegankelijk is via de Timichegtunnel. Dat is om doorgaand verkeer zoveel als mogelijk te vermijden.”

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

Vraag:

1. Staat de schepen achter de conclusie van het verslag van de Klankbordgroep van 27 april 2022? Wat is de visie van de schepen over het toelaten van auto’s op het Koningin Mathildeplein?
2. Welke beslissingen zijn er de afgelopen jaren genomen over de K&R op het Koningin Mathildeplein? Wat waren daar de redenen toe?
3. Wat zijn de toekomstplannen voor de K&R op het Koningin Mathildeplein? Graag meer uitleg, met vermelding van de verwachte timing.

Antwoord

Twee vaststellingen over de Kiss & Ride die er vandaag is :

1. Wordt zeer veel gebruikt. Een vlot bereikbare K&R aan de achterkant van het station is dus een must bij een treinstation met de omvang van Gent-Sint-Pieters. Als dat er niet is, krijg je geïmproviseer en veel overlast.

2. We krijgen eigenlijk heel weinig klachten over het functioneren van die K&R al beaam ik in één adem dat de ligging en opzet ervan vandaag wellicht de definitieve ontwerpplannen van het plein niet zal overleven. De studie voor dat ontwerp wordt trouwens in februari gegund.

Er is dus ook nog geen beslissing over waar de nieuwe K&R kan komen. Dat wordt onderzocht. Misschien is dat ergens inpasbaar op het nieuwe plein, maar de NMBS-parking is uiteraard ook een goede optie, o.a. omdat wagens die komen van de R4 er rechtsreeks binnen kunnen rijden via de Timichegtunnel. Dat moet natuurlijk ook compatibel zijn met het toegangsbeleid tot de parking, wat wellicht infrastructurele aanpassingen vergt en de connectie met het station moet voldoende sterk zijn. Daarover wordt overlegd met de NMBS.

Ik kan dus helaas nog geen uitsluitsel over geven.
