



## **Opschrift**

**Vergadering van** 14 januari 2026

**Nummer:** 2026\_MV\_00038

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Liesbet De Weder: K&R Koningin Mathildeplein**

**Raadslid(-leden):**

Liesbet De Weder - Groen

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Vanuit de buurtbewoners rond het Sint-Pietersstation, krijgen we meer en meer meldingen over de Kiss & Ride op het Koningin Mathildeplein. Die zou steeds meer auto's aantrekken en verkeersoverlast veroorzaken. Zo is er sprake van tal van inhaal- en afdraaimanoeuvres naar de Voskenslaan, ondanks de volle witte streep aan beide zijden van de trambaan.

Deze plek wordt naar aanleiding van de huidige werken aan het station nu ook nog gebruikt als halteplaats voor verschillende buslijnen, Flibco, toeristenbussen, Maxmobiel, ... Kortom, het wordt er wel heel druk, op een plek waar ook heel wat voetgangers en fietsers passeren.

Vier jaar geleden zou bij de Actualisatie van het Masterplan Project GSP al beslist zijn om de K&R te verhuizen naar de auto-parking die te bereiken is via de Timichegtunnel. Daar is sindsdien geen nieuwe informatie over te vinden.

**Vraag:**

Graag had ik u gevraagd of dit plan nog altijd bestaat en indien ja, welke timing kan worden meegegeven aan de buurtbewoners?

Heeft u al meldingen of klachten ontvangen rond dit punt?

Zijn er op korte termijn maatregelen mogelijk om de situatie daar veiliger te maken?

## **Antwoord**

Twee vaststellingen over de Kiss & Ride die er vandaag is :

1. Wordt zeer veel gebruikt. Een vlot bereikbare K&R aan de achterkant van het station is dus een must bij een treinstation met de omvang van Gent-Sint-Pieters. Als dat er niet is, krijg je geïmproviseer en veel overlast.
2. We krijgen eigenlijk heel weinig klachten over het functioneren van die K&R al beaam ik in één adem dat de ligging en opzet ervan vandaag wellicht de definitieve ontwerpplannen van het plein niet zal overleven. De studie voor dat ontwerp wordt trouwens in februari gegund.

Er is dus ook nog geen beslissing over waar de nieuwe K&R kan komen. Dat wordt onderzocht. Misschien is dat ergens inpasbaar op het nieuwe plein, maar de NMBS-parking is uiteraard ook een goede optie, o.a. omdat wagens die komen van de R4 er rechtsreeks binnen kunnen rijden via de Timichegtunnel. Dat moet natuurlijk ook compatibel zijn met het toegangsbeleid tot de parking, wat wellicht infrastructurele aanpassingen vergt en de connectie met het station moet voldoende sterk zijn. Daarover wordt overlegd met de NMBS.

Ik kan dus helaas nog geen uitsluitsel over geven.

---