

---

**2026\_CBS\_00275 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- afbakening zones F99-F101 op grondgebied Gent- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit wordt als verkeersmaatregel getroffen naar aanleiding van de ontwikkeling 'Zuidveld': Om de wandelafstand bij laden en lossen te verkleinen, is laden en lossen toegestaan op 2 stroken ter hoogte van de parken langs de Koopvaardijlaan, ook op het Kompasplein en via de straat tussen de gebouwen Ruit en Tournesol (Oregonpad). Deze kennen het verkeersjuridische statuut van woonerf, zodat parkeren verboden is, laden en lossen toegestaan, maar de verblijfsfunctie van de omgeving primeert. De overige delen waar bewoning is, zijn niet vrij aanrijdbaar voor gemotoriseerd verkeer (wel voor actieve modi), en worden gesignaleerd met de F99A.

Hierbij worden de wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speedpedelecs in het gebied Dok Noord - Handelsdokkaai - tot de Koopvaardijlaan, inclusief zuidelijk deel Kleindokkaai tot aan Dampoortstraat, afgebakend met F99 en F101-verkeersborden welke duidelijker aangeven welke geëigende categorieën toegang hebben tot de zone.

Er is een uitgebreide F99a-'zone' die als volgt afgebakend is:

- westelijk: pad voor Batavia- en Matadibrug kant Dok-Noord
- noordelijk: toegang Schipperskaai
- Oostelijk: Koopvaardijlaan
- Zuidelijk: kruispunt Schipperskaai x Kleindokkaai met Koopvaardijlaan en kruispunt Kleindokkaai met Dampoortstraat/Oktrooiplein

Binnen dit gebied zitten enkel de woonerven Ravelijnstraat, Kompasplein en Oregonpad niet in de F99-zone.

Stad Gent kan een vergunning uitreiken aan voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van de wegen om toegang te hebben tot de F99-zone. Volgende categorieën nemen we niet mee op voor een vergunning binnen artikel 22 quinquies:

- Voertuigen van aanwonenden en van hun leveranciers (woonerven zitten niet binnen de F99)
- voertuigen voor het wegruimen van vuilnis (moet niet in de zone zijn)

Om GAS4 te kunnen laten handhaven (handhaven op parkeren kan niet binnen F99) is er een zonaal parkeerverbod ingelast dat identiek loopt met de F99-zone (zie de afbakening hierboven).

De woonerven Ravelijnstraat, Kompasplein en Oregonpad:

- Ravelijnstraat bestaat reeds als woonerf (er staat een F12a) maar er was geen F12b.
- Noordveld (rond Galeipad) was een woonerf maar dit wordt opgeheven met dit dossier.

De aanpassing op terrein past binnen ons actieplan dat werd opgenomen in het jaarplan, met als doel fietsroutes te screenen op paaltjes. De focus ligt op het verwijderen van overbodige paaltjes. Enkel waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren, worden nog

paaltjes geplaatst. Noodzakelijke paaltjes die gemotoriseerd verkeer moeten tegenhouden, worden vernieuwd en aangepast aan de IPOD-richtlijnen. Paaltjes die zich centraal op het fietspad bevinden, worden vervangen door reflecterende, flexibele exemplaren en voorzien van toeleidende markeringen om de zichtbaarheid en veiligheid te verbeteren.

Op 5/01/2025 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen en District Gent voor deze verkeersmaatregelen die aansluiten op gewestwegen.

- Bij collegebesluit van 9 oktober 2025 werd als verkeersmaatregel getroffen: het afbaken van de wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P op de hellingen onder het VAC op het Maria Hendrikaplein en Esplanade Oscar Van de Voorde met F99 en F101-verkeersborden welke duidelijker aangeven welke geëigende categorieën toegang hebben tot de zone.
- Bij collegebesluit van 4 september 2025 werd in dit zonale besluit van de wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs het gebied Rijvissche op de Fietssnelweg 7 Gent-Kortrijk tussen de Rijvisschestraat en Leebeekstraat geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 19 september 2024 werd in navolging van de heraanleg van de Moutstraat en Toemaatragel volgende verkeersmaatregel getroffen; het afbakenen van de wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs in het gebied tussen de Foreestelaan, Muinkschelde en Moutstraat.
- Bij collegebesluit van 5 september 2024 werd volgende verkeersmaatregel getroffen: het afbakenen van de wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs in het gebied tussen de Haarstedestraat, Corneel Heymanslaan, E17, Binnenring-Zwijnaarde (R4) en Zwijnaardsesteenweg.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2024 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het afbakenen van de as Leieoever-Veurestraat (Afsnee), Marie-Sassepad (Centrum), het Romeins Pad en Spiekerspad (Drongen) en de zone van Dok-Noord en Handelsdokkaai als wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Bij collegebesluit van 27 juni 2024 werden de fiets-/wandelpaden in de nieuwe verkaveling CLT in Muide-Meulestede werd ingericht afgebakend als wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Bij collegebesluit van 11 april 2024 werden de wegen in het Park Nieuw Gent gesignaleerd als wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 de wegen in het Potuitpark gesignaleerd als wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werden het Indigopad en het Sumakpad als wegen gesignaleerd voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders

van speed pedelecs in het kader van het reeds gerealiseerde Bloemekespark fase 2. Dit ter correctie van de niet zonale beschrijving van deze signalisatie in het door college van burgemeester en schepenen goedgekeurde aanvullend reglement 'Bloemekespark' 2019\_CVB\_10335 van 22 augustus 2019, gezien de naamgeving van de paden op dat moment nog onbekend was. Het aanvullend reglement 'Bloemekespark' wordt bij deze dan ook opgeheven.

- Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werden de wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs afgebakend ten gevolge van de ontwikkeling in het gebied tussen de Brusselsesteenweg (N9), August van Bockxstaelestraat en Fransvaart huisnummer 29 (Project Keizerspoort).
- Bij collegebesluit van 13 juli 2023 werd in navolging van de ontwikkeling van de Tondeliersite tussen de Gasmeterlaan (R40), Muishondstraat, Elsstraat en Tondelierlaan: de zone van wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs in de ontwikkelingszone Tondelier afgebakend.
- Bij collegebesluit van 27 april 2023 werden diverse zones van wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs geregulariseerd en als nieuwe verkeersmaatregel de zone van wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs in navolging van het aanleggen van de ontwikkeling tussen de Smaragdstraat en Oudenaardsesteenweg (N60) ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent Dossier P-745642.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Koopvaardijlaan-Zuidveld Dossier P-745642 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Afbakening zones F99-F101 op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Afbakening zones F99-F101 op grondgebied Gent.

2026\_CBS\_00275 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-  
gemeenteweg- afbakening zones F99-F101 op grondgebied Gent- nieuwe  
verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 januari 2026

Bekendgemaakt op 16 januari 2026

Geldig vanaf 21 januari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_00275

## Reglement

### Artikel 1.

In het gebied Rabotpark, begrensd door:

- de Gasmeterlaan (R40)
- de Biervlietstraat ter hoogte van huisnummer 12
- de Blaisantvest
- de Opgeëistenlaan
- het Griendeplein
- de Filips van Cleeflaan
- de Tondelierlaan

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers zijn toegelaten. Het is echter verboden zich met deze voertuigen op bruggen en onderdoorgangen te begeven.

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

### Artikel 2.

In het gebied Julienne De Plupad - Stephania Demoorpad, begrensd door:

- de Martha Anthonisstraat
- de Simonne Verhellestraat
- de Pierrette Cuelenaerestraat
- de Hilda Daneelsstraat
- het Hof van Oombergen
- de Martha Grypstraat

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs .

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers zijn

toegelaten. Het is echter verboden zich met deze voertuigen op bruggen en onderdoorgangen te begeven.

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### Artikel 3.

In het gebied Sleutelbloempark, begrensd door:

- de Sleutelbloemstraat
- de Sint-Bernadettestraat
- het Ombeekhof

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs .

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers zijn toegelaten. Het is echter verboden zich met deze voertuigen op bruggen en onderdoorgangen te begeven.

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### Artikel 4.

In het gebied Louisa d'Havébrug - Marie Sassepad, begrensd door:

- de overzijde van Stropkaai huisnummer 37
- de overzijde van de zuidoostelijke hoek van Sint-Juliaanstraat huisnummer 58
- verlichtingspaal nummer 414 op de aansluiting van het Marie Sassepad met Meierij
- verlichtingspaal nummer 492 op de aansluiting van het Marie Sassepad met de IJzerweglaan
- Bellevuepark ter hoogte van de Rodeleeuwstraat
- Marie Sassepad ter hoogte van de Bellevuestraat
- de noordwestelijke hoek van Jenny Tanghestraat huisnummer 4
- Marie Sassepad ter hoogte van de Henri-Joseph Reystraat
- Marie Sassepad ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Bellevue huisnummer 12
- Marie Sassepad ter hoogte van de Edward Pynaertkaai

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs .

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers zijn toegelaten. Het is echter verboden zich met deze voertuigen op bruggen en onderdoorgangen te begeven.

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### Artikel 5.

In het gebied tussen de Smaragdstraat, Robijnstraat, Morganietstraat, Lazuurstraat, Jaspisstraat Diamantstraat en Oudenaardsesteenweg (N60), begrensd door:

- het kruispunt van het Amethystpad en de Oudenaardsesteenweg (N60)
- ter hoogte van de zuidelijke gevel van Turkooispad huisnummer 47
- ter hoogte van de noordelijke gevel van Turkooispad huisnummer 45
- de noordoostelijke hoek van Turkooispad huisnummer 57 ter hoogte van het Onyxp pad
- op het Onyxp pad ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van Berkhoutsheide huisnummers 69-79, de zuidoostelijke hoek van Smaragdstraat huisnummers 38-48, ter hoogte van de zuidelijke gevel van Smaragdstraat huisnummer 19 en 10 meter noordwestelijker, Robijnstraat huisnummer 24, de zuidelijke gevel van Berkhoutsheide huisnummers 17-21, Morganietstraat huisnummers 19 en 38-48, Lazuurstraat huisnummers 20 en 23, Jaspisstraat huisnummers 19 en 24 en de zuidelijke gevel van Diamantstraat huisnummer 16
- op het Kwartspad ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdstraat ten zuiden van de brug over de Leebeek

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### Artikel 6.

In het gebied Tondelier tussen de Gasmeterlaan (R40), Tondelierlaan, Muishondstraat en Elsstraat, begrensd door:

- het kruispunt van het Gilbert Temmermanplein met de Gasmeterlaan (R40)
- het kruispunt van de Tondelierlaan met de Gasmeterlaan (R40)
- het kruispunt van het Gilbert Temmermanpad en Buitenwallenpad met de Tondelierlaan
- het kruispunt van de Buitenwalledoorgang en de Tondelierlaan
- het kruispunt van het Terluchterenplein met de Tondelierlaan
- het kruispunt van het Koen Blickeplein met de Elsstraat en Muishondstraat
- het kruispunt van de Ter Luchtedoorgang met de Elsstraat

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten; dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### Artikel 7.

In het gebied tussen de Brusselsesteenweg (N9), August van Bockxstaelestraat en Fransvaart huisnummer 29, begrensd door:

- 20 meter ten noorden van de noordwestelijke hoek van Fransvaart huisnummer 29
- de westelijke gevel van Brusselsesteenweg (N9) huisnummer 8
- de oostelijke gevel van Brusselsesteenweg (N9) huisnummer 12

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten; dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### **Artikel 8.**

In het gebied 'Bloemekespark' begrensd door:

- het kruispunt van het Indigopad met het Gaardenierspad en de Gaardeniersweg
- het kruispunt van het Indigopad met de Getouwstraat
- het kruispunt van het Sumakpad met de Roggestraat

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### **Artikel 9.**

In het gebied 'Potuitpark' begrensd door:

- het kruispunt van de Antwerpsevoetweg met de Potuitstraat
- het kruispunt van het Negenmeipad met de Heiveldstraat
- het kruispunt van het Negenmeipad met de Achterstraat
- het kruispunt van het Negenmeipad met de Antwerpsevoetweg

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### **Artikel 10.**

In het gebied "Patrice Lumumbapark" begrensd door:

- het Rerum Novarumplein
- de August Vermeylenstraat
- de Jadestraat
- de Kornalijnstraat
- de Malachietstraat
- de Opaalstraat
- de Saffierstraat
- de Kikvorsstraat

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a

- F101a

#### Artikel 11.

In gebied van de CLT-verkaveling Mykolaivpad in Muide-Meulestede, begrensd door:

- de verkeersfilter tussen Goedendagstraat huisnummers 21 en 23
  - de verkeersfilter ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Marseillestraat huisnummers 1-63
- geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### Artikel 12.

In het gebied van het Romeins Pad en Spiekerspad (Drongen) begrensd door:

- Romeins Pad ter hoogte van de Huguette Ingelaerstraat
  - Romeins Pad ter hoogte van de gracht aan de noordwestelijke zijde van de Deinseseesteenweg
  - op het Spiekerspad aan de overzijde van de Sint-Gerolfstraat huisnummer 14
- geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### Artikel 13.

In het gebied van Dok-Noord-Handelsdokkaai-Kleindokkaai-Schipperskaai (incl. Gondelstraat-Bataviapad-Galjoenstraat--Galeipad-Sleepbootstraat) begrensd door:

- de aansluiting van de Kleindonkkaai met het Oktrooiplein
- de overzijde van Oktrooiplein ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van Kleindokkaai huisnummer 1
- de Ravelijnstraat, ter hoogte van noordwestelijke hoek van Kleindokkaai 25
- het verbindingspad op het Scheepsruimplein tussen de gebouwen Ruit en Tournesol (thv Oregonpad)
- de Koopvaardijlaan
- het Kompasplein
- op de Handelsdokkaai aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huinsummer 1
- de zuidwestelijke hoek van Handelsdokkaai huisnummer 1
- de zuidwestelijke hoek van Klipperstraat huisnummer 18
- de noordwestelijke hoek van Klipperstraat huisnummer 30
- 55 meter noordelijker van de noordelijke gevel van Stapelplein huisnummer 70 ter hoogte van de filter op het fietspad van en naar de Bataviabrug

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a

- F101a

#### Artikel 14.

Op de as Leieoever - Veurestraat begrensd door:

- de zuidoostelijke hoek van het perceel van Leieoever huisnummer 7

- net ten noorden van de in- en uitrit van Veurestraat huisnummer 64

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, bestuurders van speed pedelecs, ruiters en landbouwvoertuigen . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99c
- F101c

#### Artikel 15.

In het gebied ten oosten van de Sint-Gerolfstraat (Drongen) begrensd door:

- Romeins Pad ter hoogte van de Huguette Ingelaerstraat

- Romeins Pad ter hoogte van de Deinsteenweg

- op het Spiekerspad aan de overzijde van de Sint-Gerolfstraat huisnummer 14

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### Artikel 16.

In het gebied van het Leebeekpark begrensd door:

- de zuidelijke gevel van Zwijnaardsesteenweg huisnummers 755-807

- de oostelijke gevel van de garage van Muilaardtstraat 50

- het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad langs de Binnenring-Zwijnaarde (R4) en het Nieuwmeerspad

- het kruispunt van het Nieuwmeerspad langs de E17 met de ambulancetoerit van Corneel Heymanslaan huisnummer 10 (ziekenhuis) de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### Artikel 17.

In het gebied tussen de Foreestelaan, Muinkschelde en Moutstraat begrensd door:

- het kruispunt van het Novaretzpad ter hoogte van de Foreestelaan aan de overzijde van Foreestelaan huisnummer 17

- de noordwestelijke hoek van Novaretzpad huisnummer 2

- de noordwestelijke hoek van Novaretzpad huisnummer 24

- de Toemaattragel ter hoogte van de Moutstraat

- het kruispunt van de Toemaattragel langs de Muinkschelde met de rijbaan van de Stropkaai aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van Stropkaai huisnummer 55

- het kruispunt van de Toemaattragel langs de Muinkschelde met de rijbaan van de Stropkaai

aan de overzijde van de noordoostelijke hoek van Stropkaai huisnummer 55 geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

#### **Artikel 18.**

In het gebied Rijvissche op de Fietssnelweg 7 Gent-Kortrijk afgebakend ter hoogte van:

- het Modderenmanpad ter hoogte van de Rijvisschestraat
- de noordwestelijke hoek van Rijvisschestraat huisnummer 134
- de Zoé Borluutbrug ter hoogte van het kruispunt met de Leebeekstraat komende van huisnummers 12 t/m 16 geldt:

De weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F99c
- Verkeersbord F101c

#### **Artikel 19.**

In het gebied onder het VAC en helling van/naar het Koningin Maria Hendrikaplein en de helling op Esplanade Oscar Van de Voorde geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en P. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten;

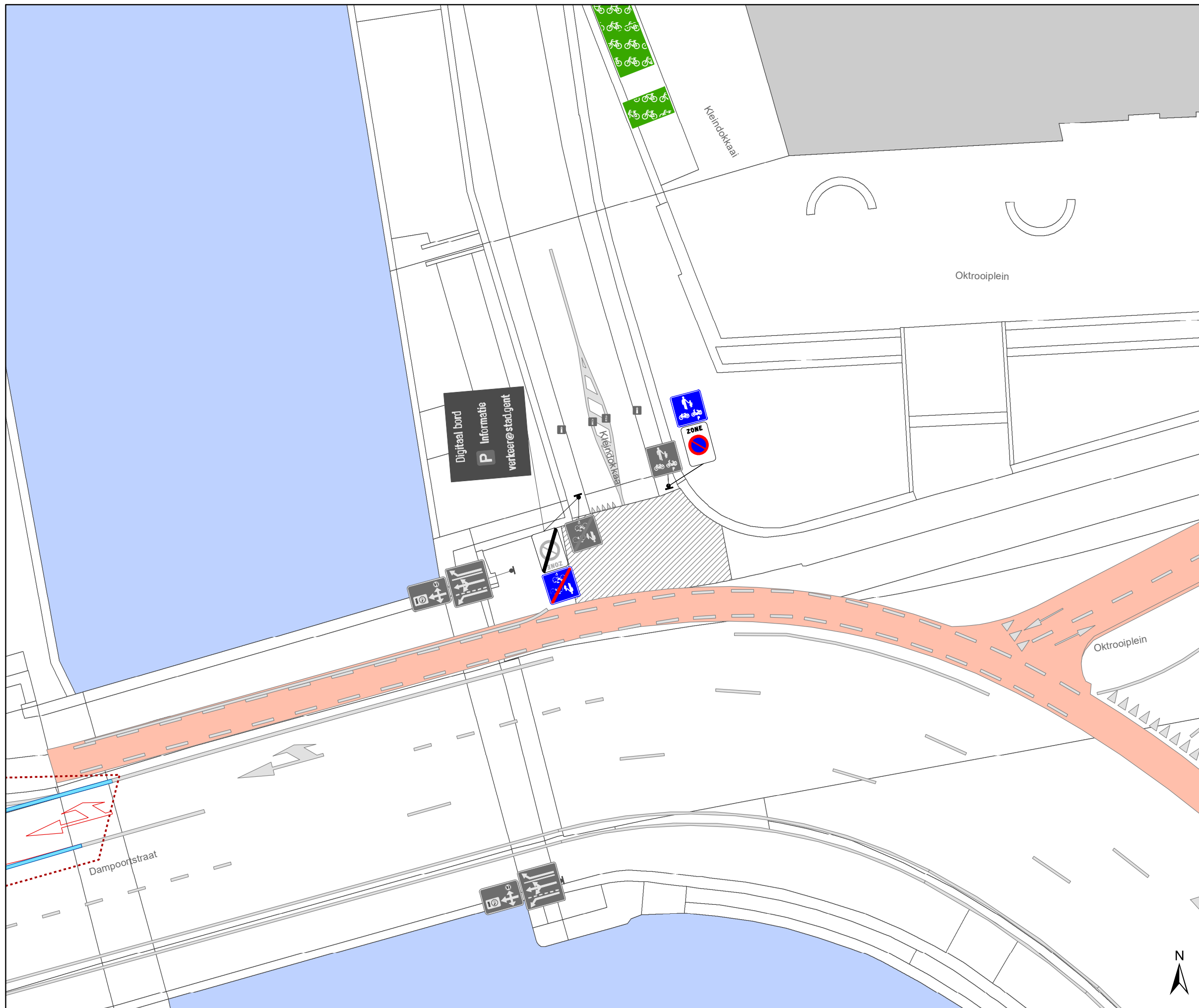
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F99a
- Verkeersbord F101a

---

(einde reglement)





## Legende

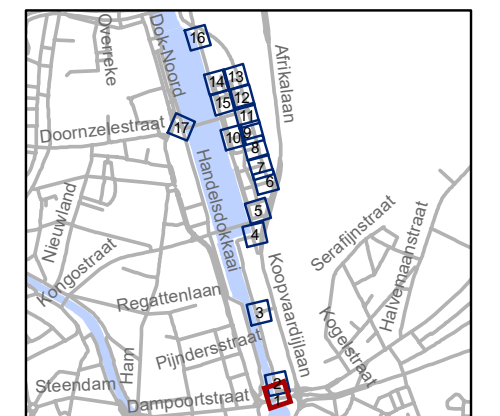
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- paal vervangen

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling

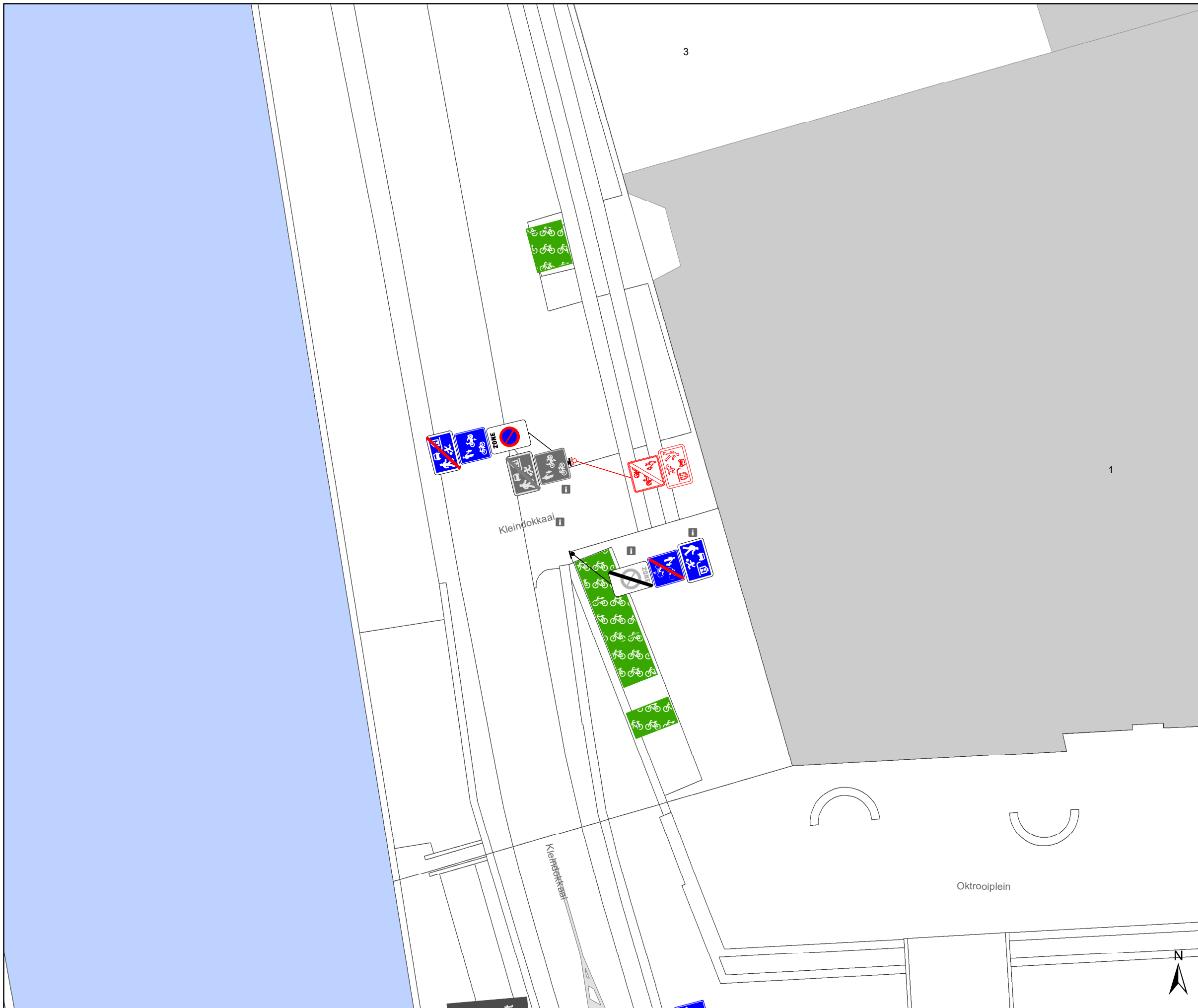


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	1/17	A3









## Legende

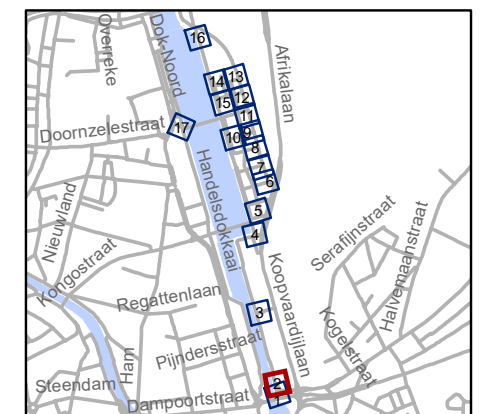
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

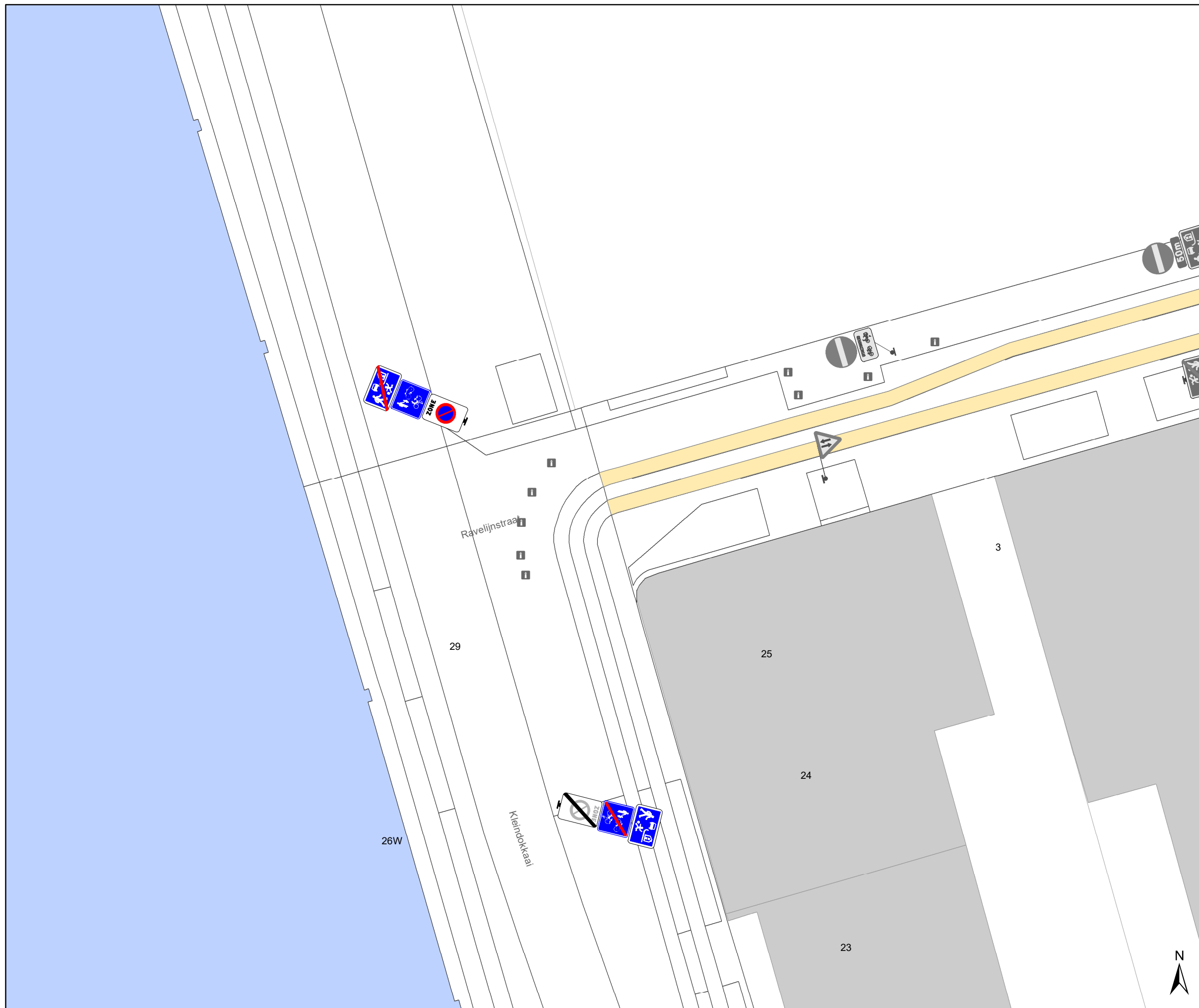


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	2/17	A3









### Legende

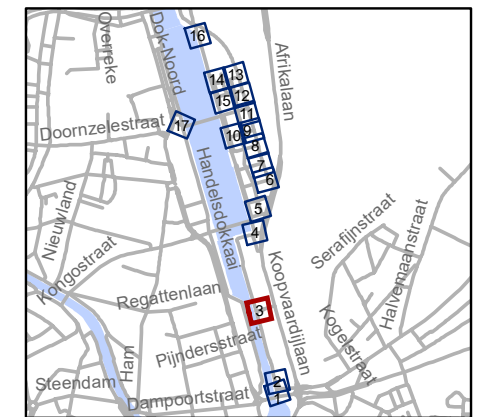
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

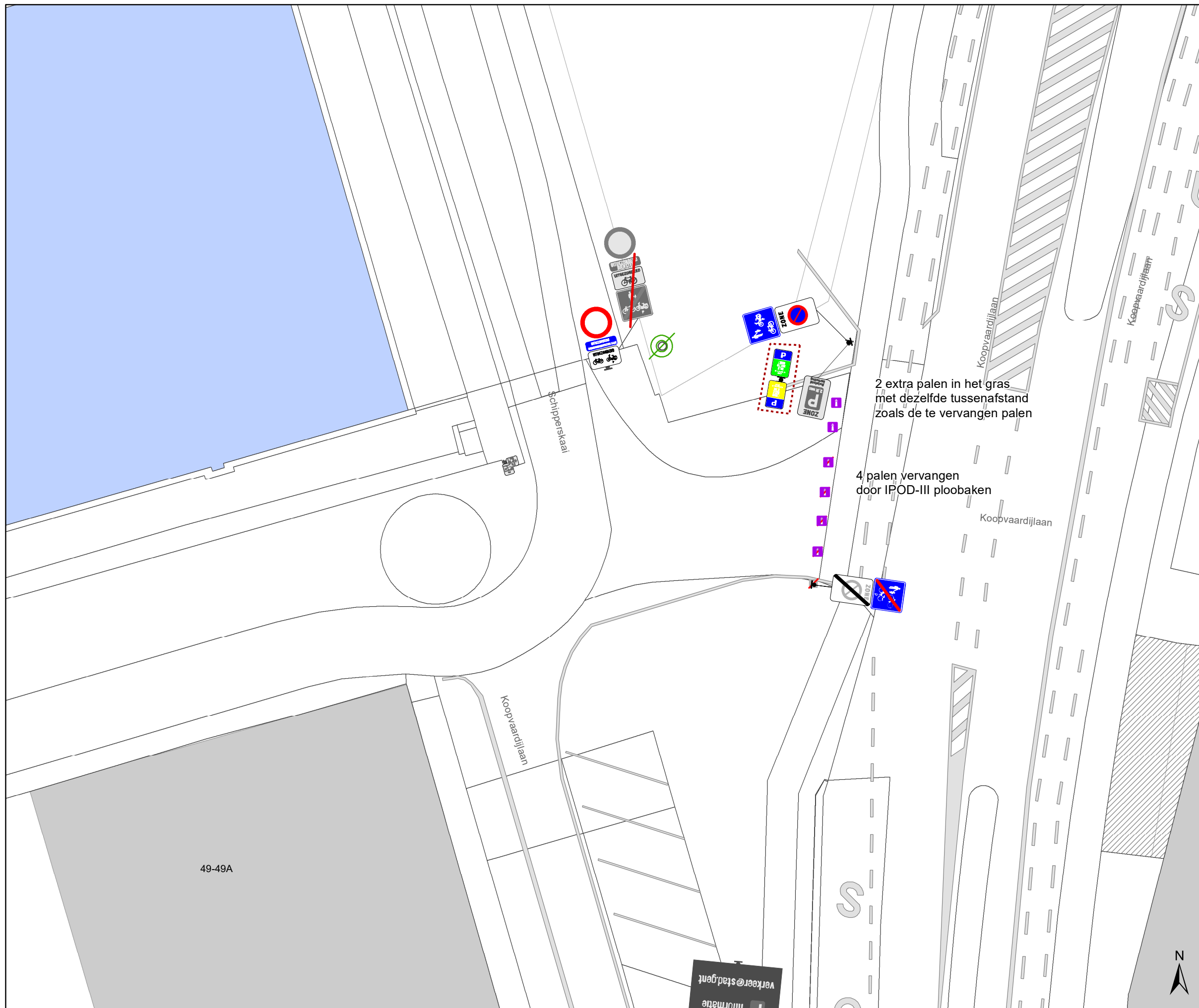


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	3/17	A3









### Legende

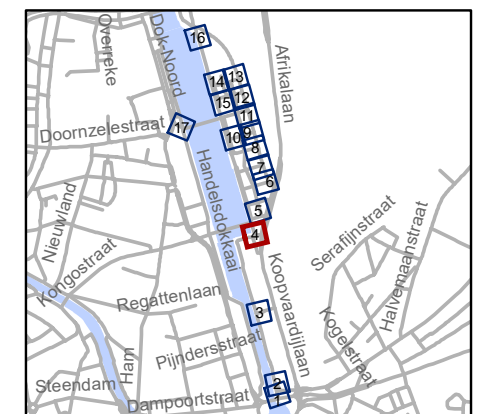
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	4/17	A3

49-49A





Verkeert@stad.gent









### Legende

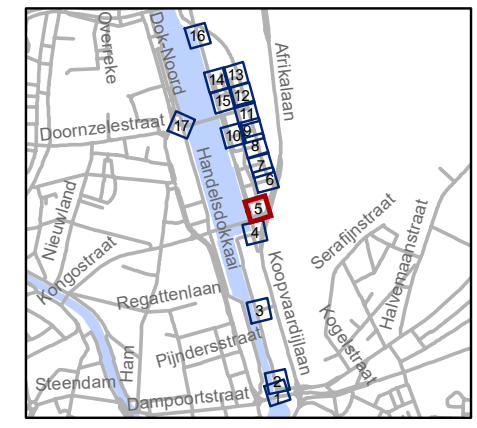
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

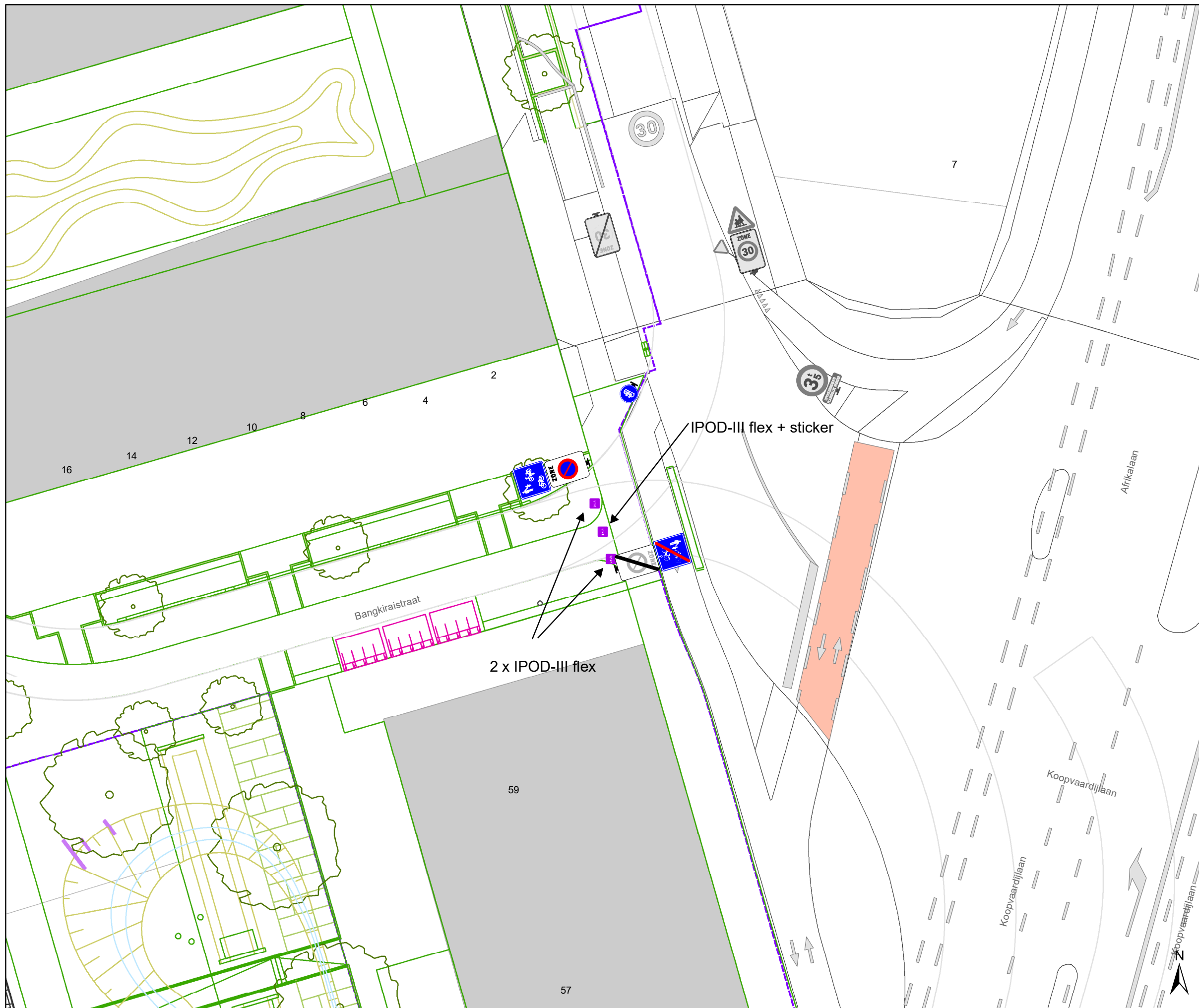


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	5/17	A3









### Legende

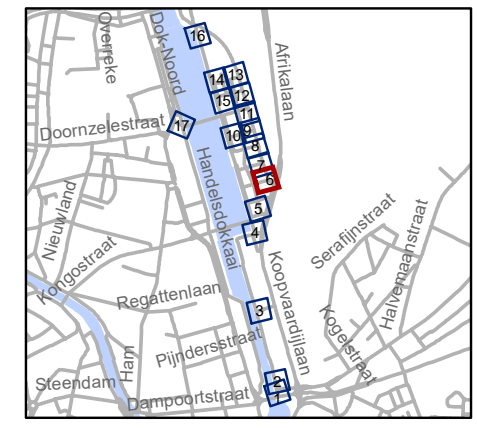
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

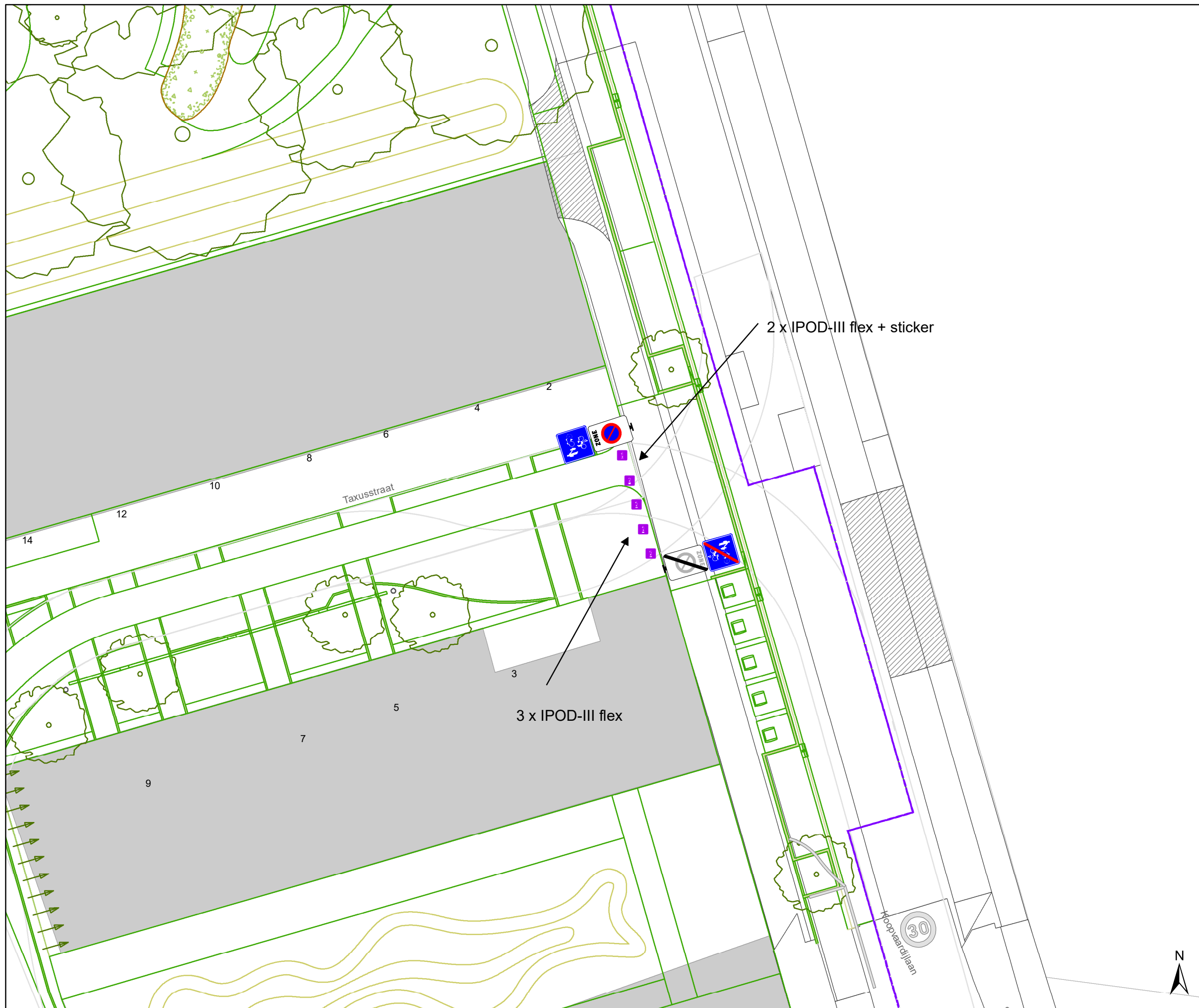


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	6/17	A3



### Legende

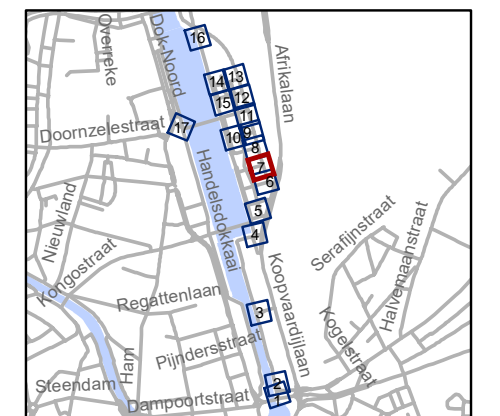
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- paal vervangen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling

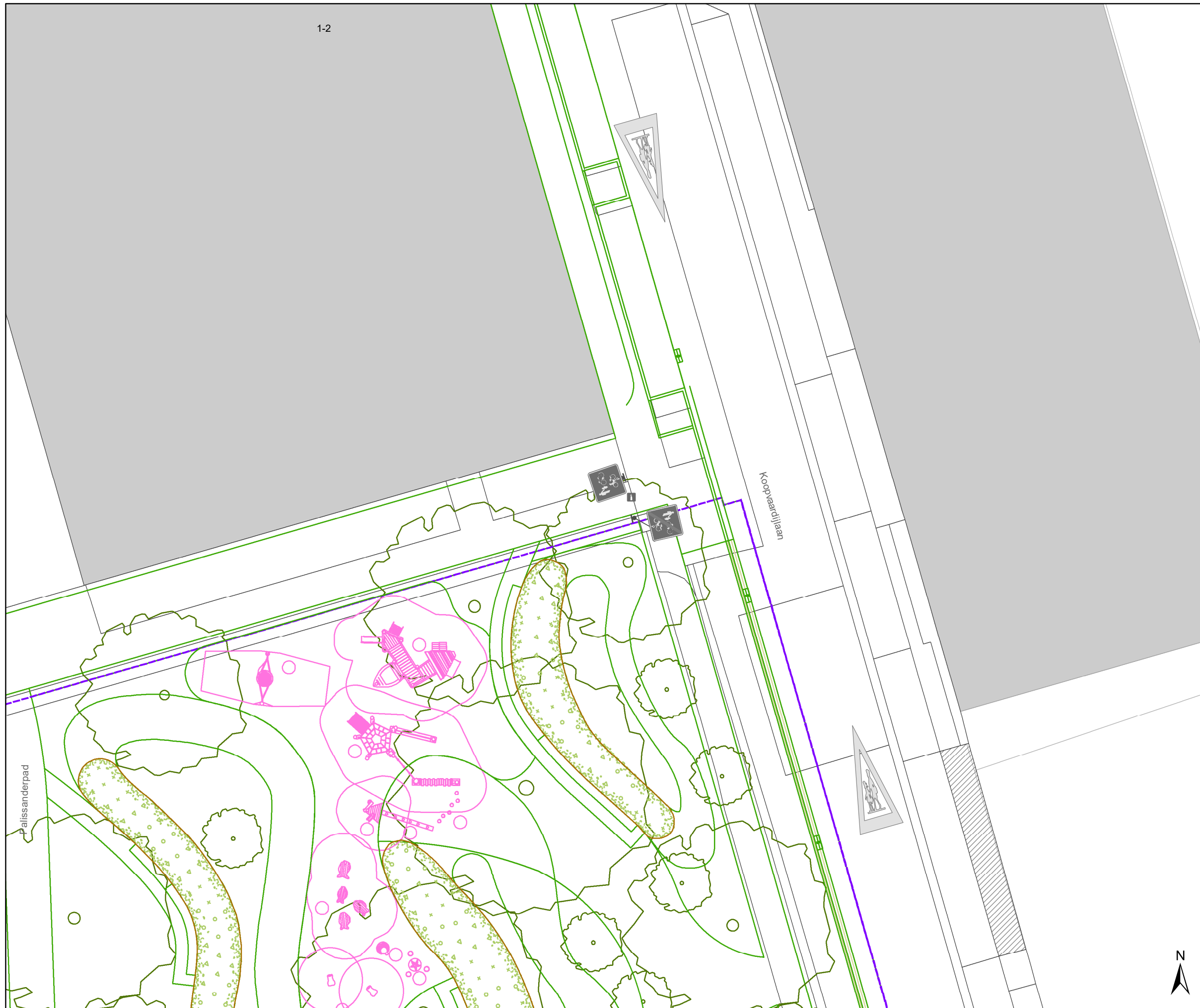


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	7/17	A3



### Legende

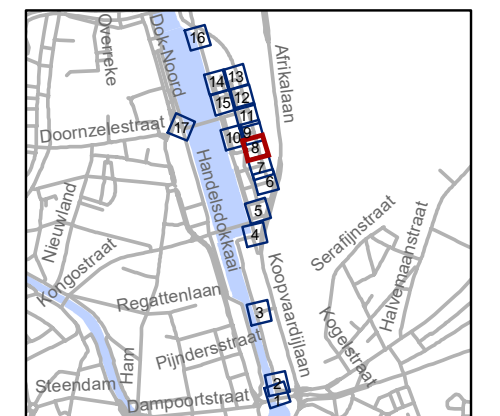
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- paal vervangen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling



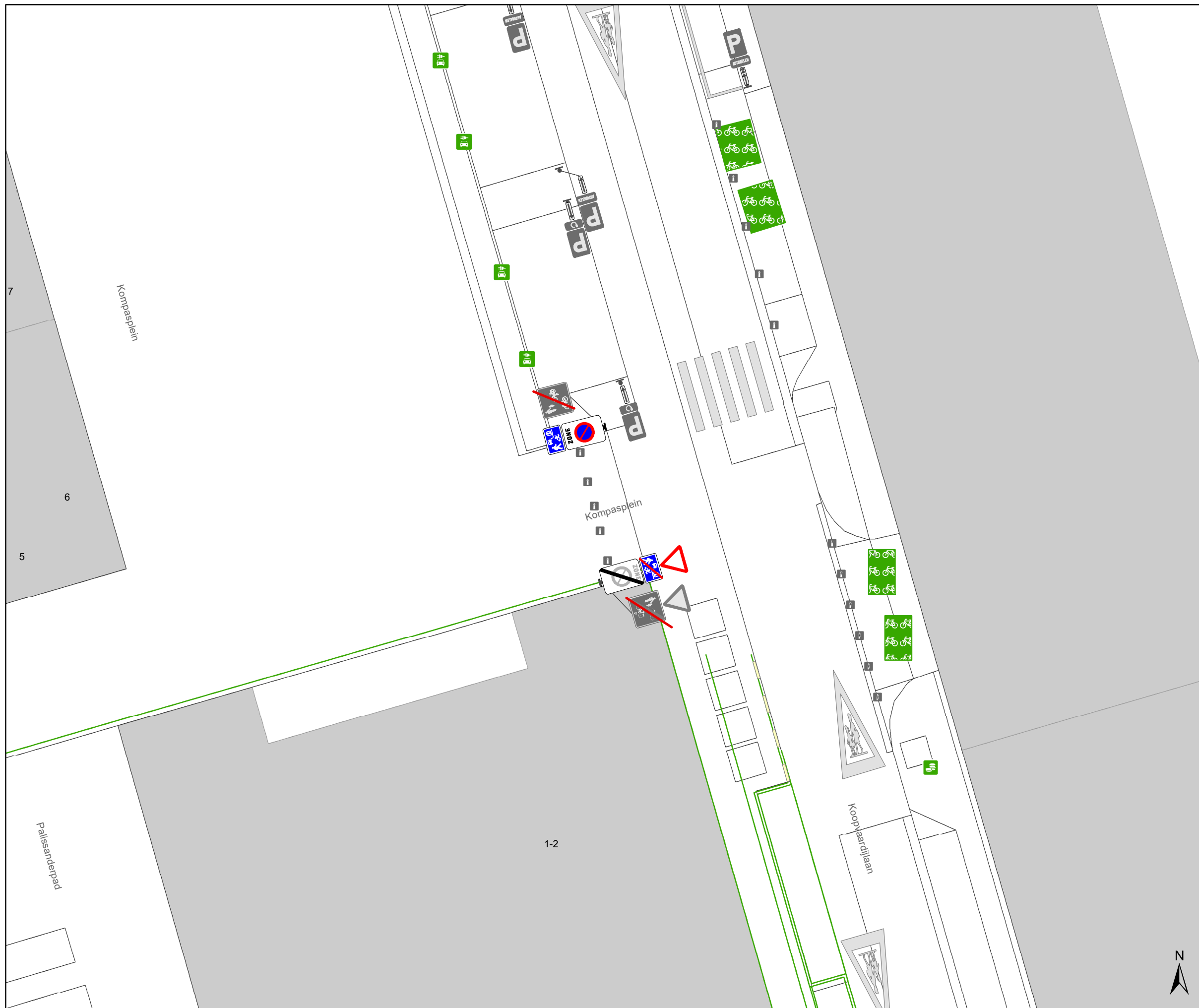
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	8/17	A3











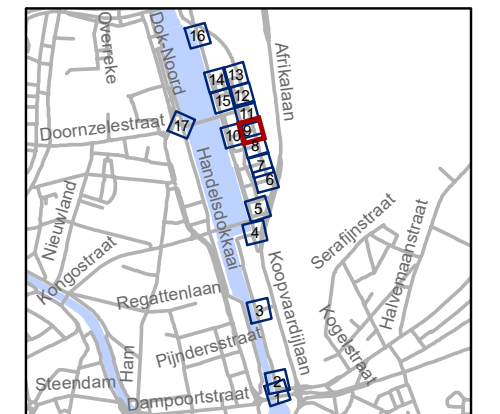
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	9/17	A3



### Legende

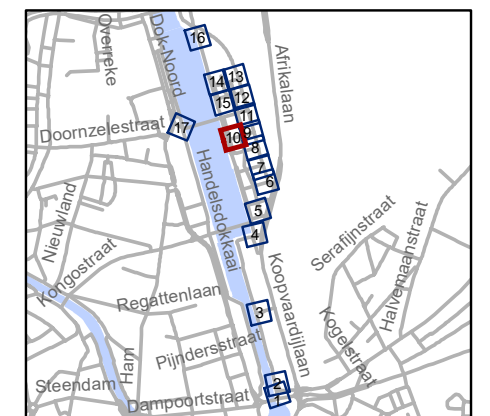
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- paal vervangen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	10/17	A3









## Legende

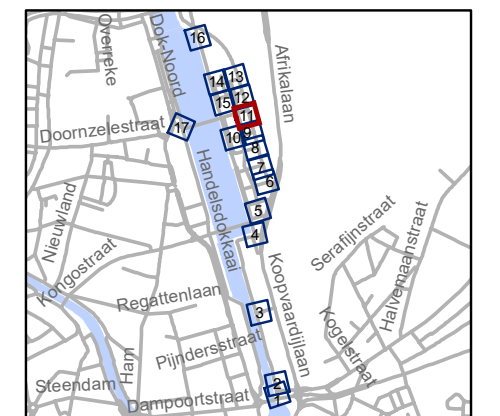
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

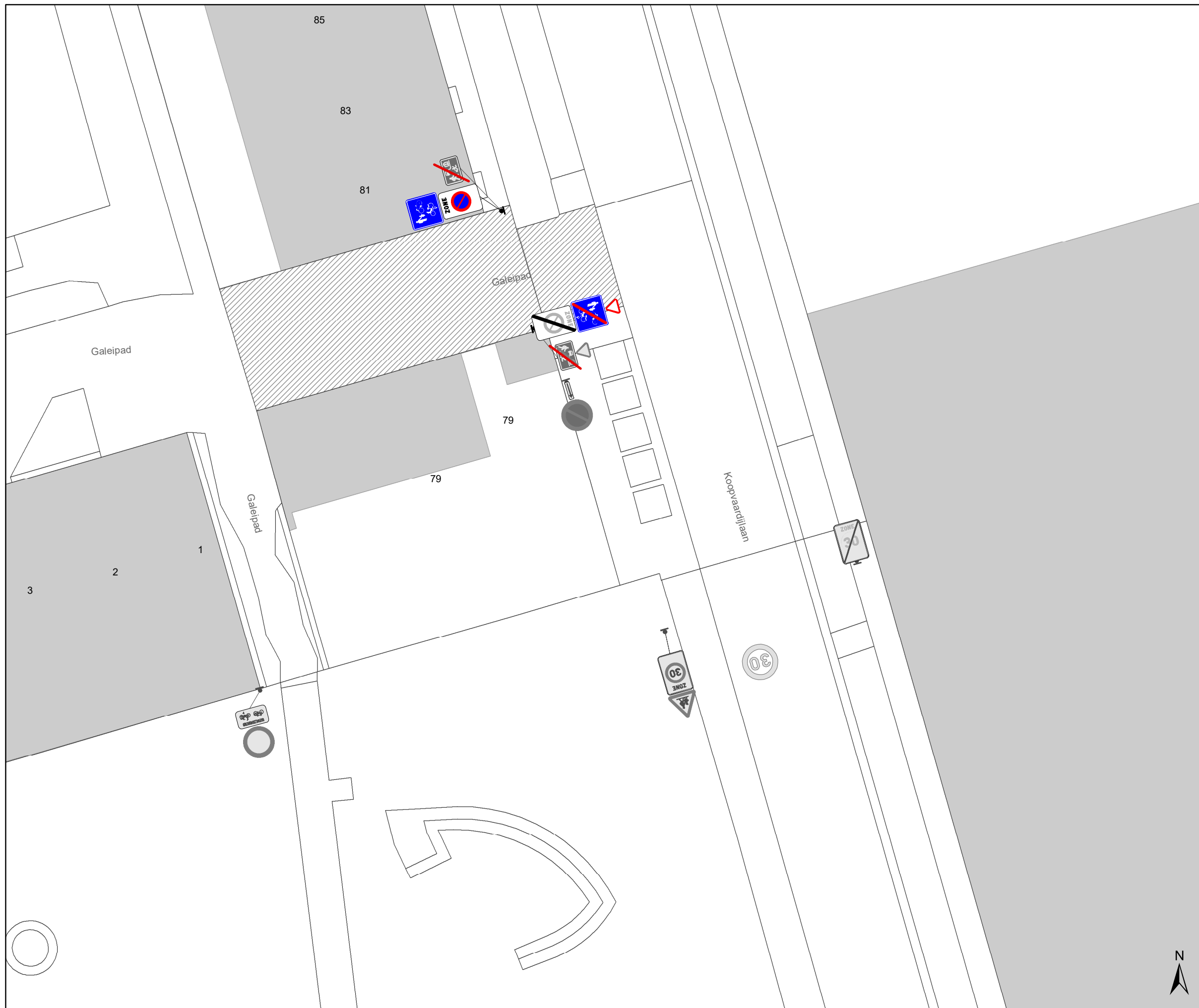


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	11/17	A3



## Legende

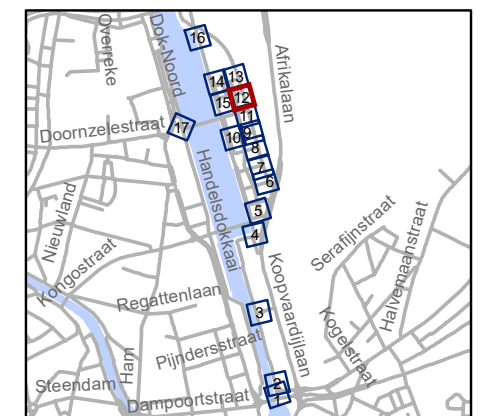
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- paal vervangen

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling

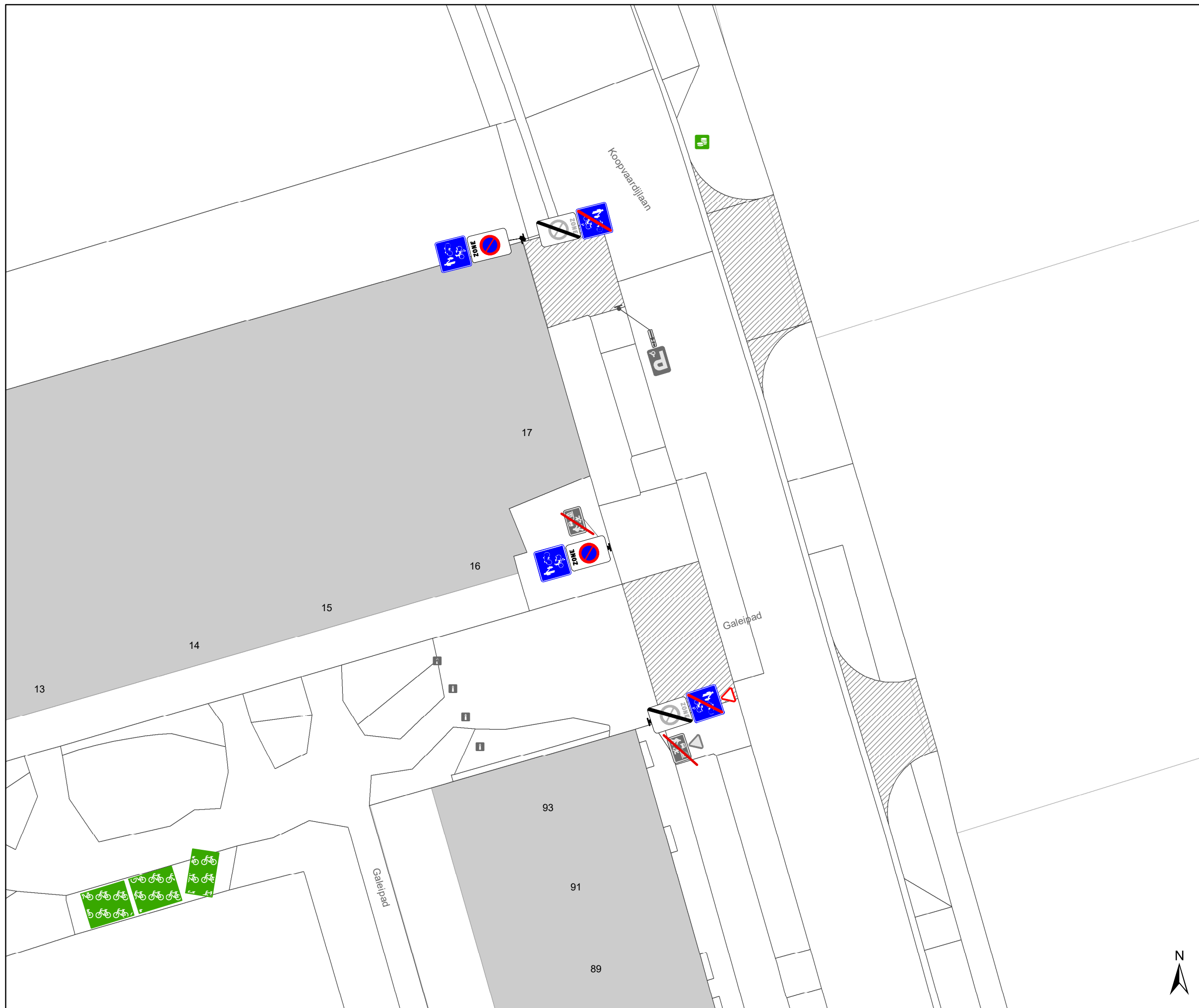


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	12/17	A3









### Legende

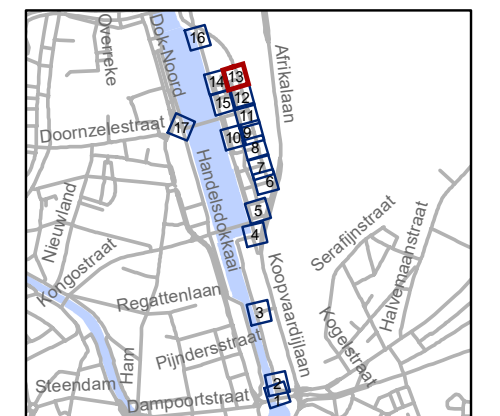
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	13/17	A3





### Legende

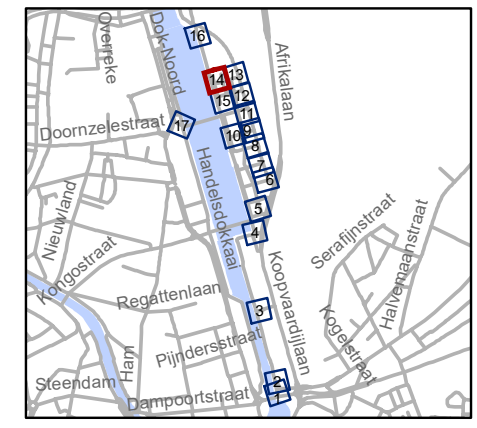
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- paal vervangen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling



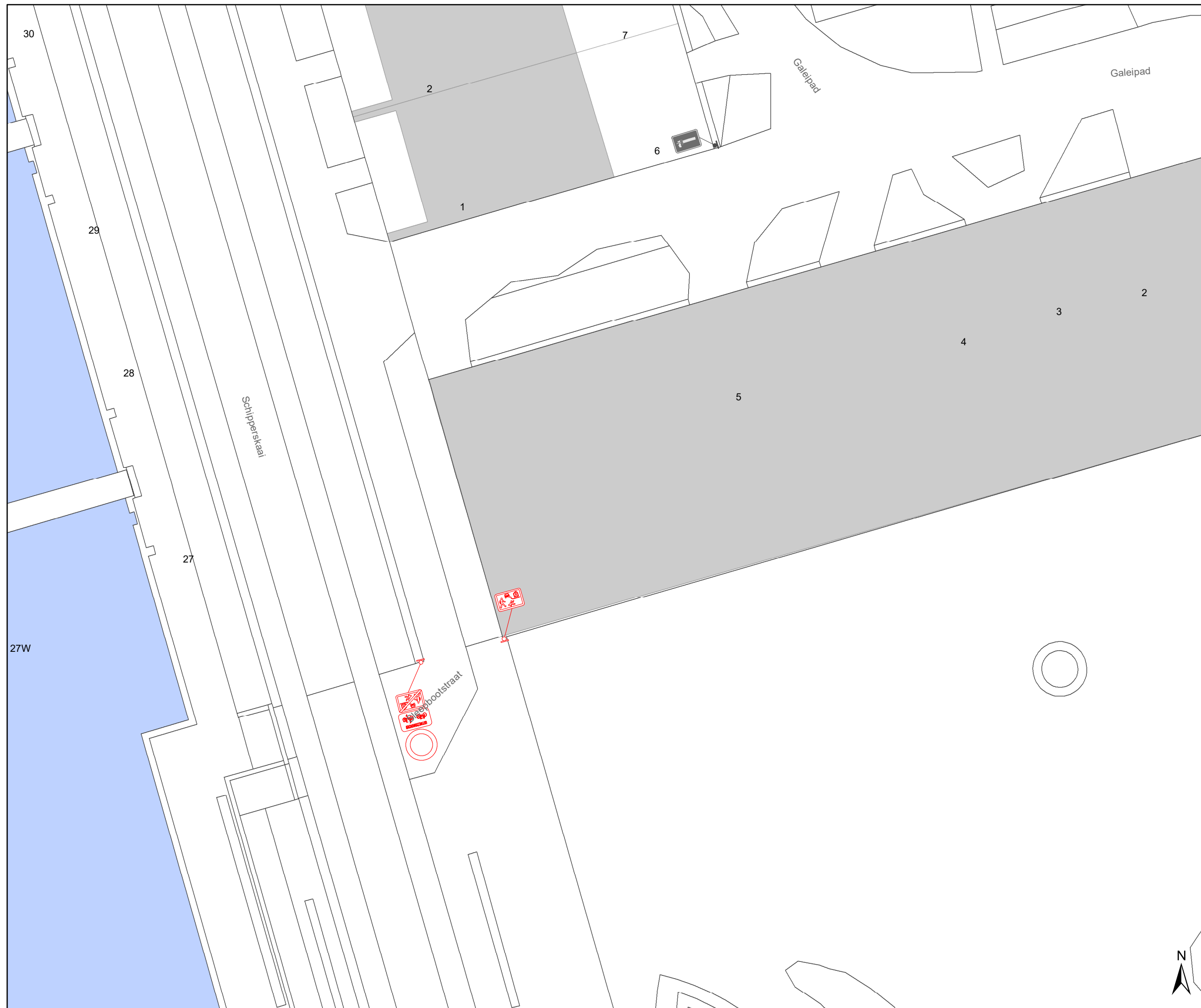
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	14/17	A3





### Legende

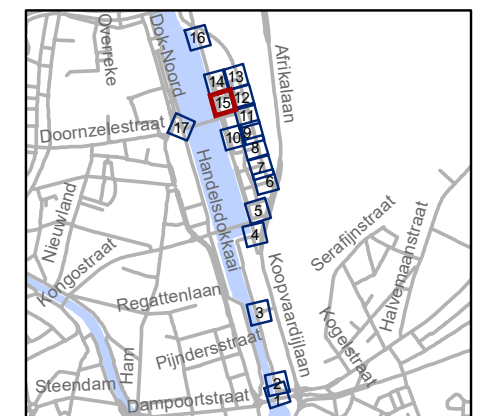
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- paal vervangen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Draaicirkels
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Actieve fietsenstalling

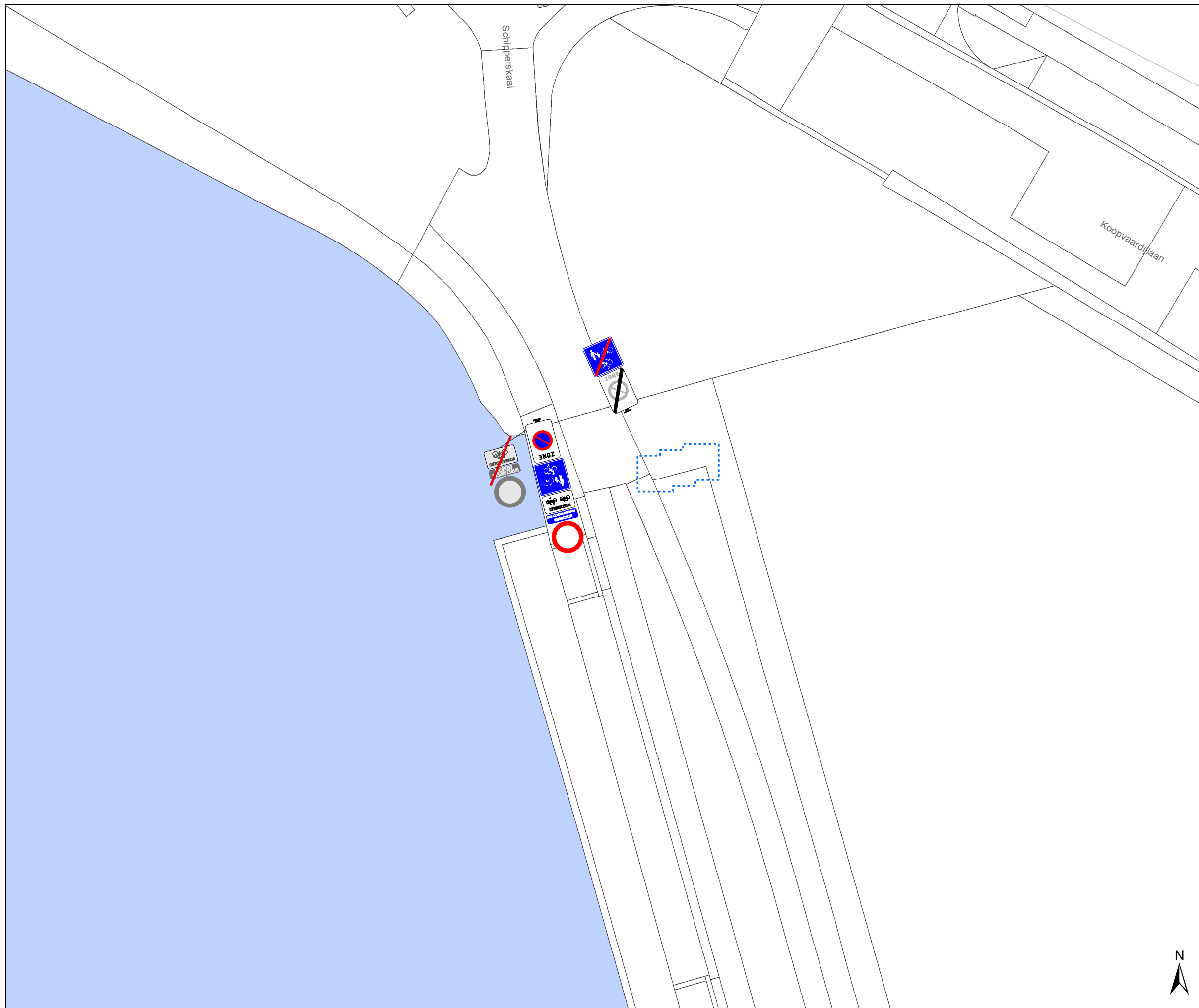


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	15/17	A3









## Legende

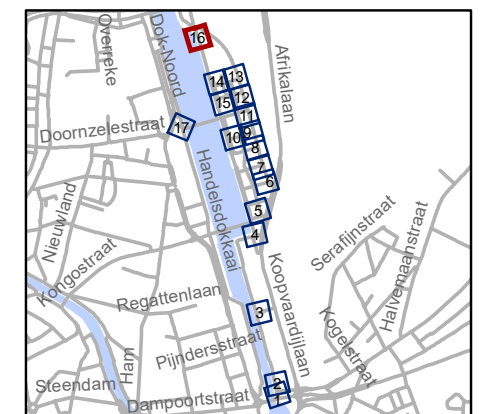
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling

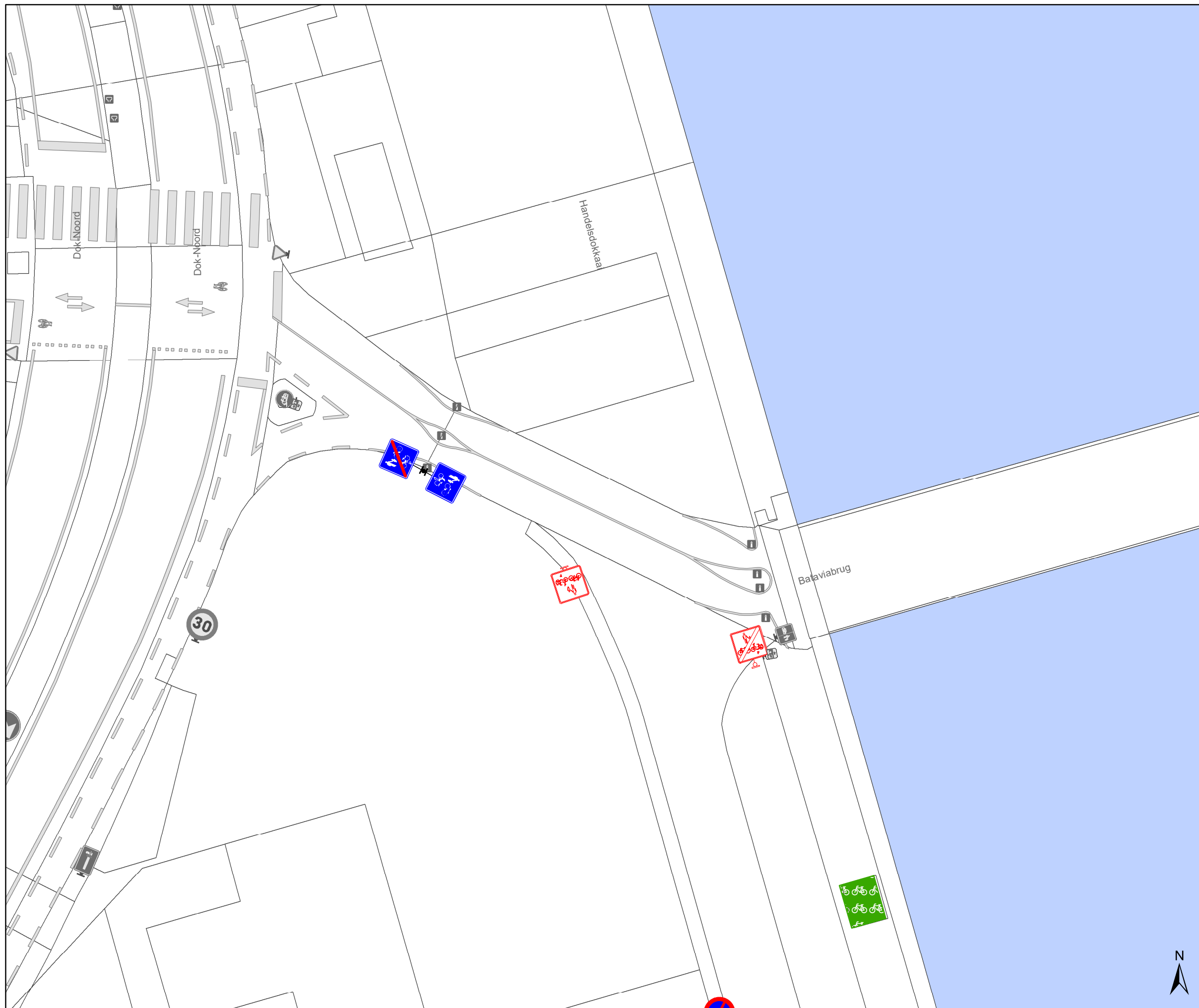


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan  
ontwikkeling Zuidveld**

Dossiernummer P-745642





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	16/17	A3









## Legende

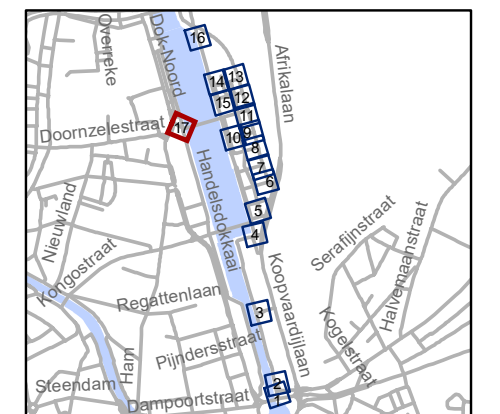
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  paal vervangen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koopvaardijlaan ontwikkeling Zuidveld

Dossiernummer P-745642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2026	1/200	17/17	A3