



2026_CBS_00274 Samenwerkingsovereenkomst Fietsknooppuntennetwerk regio Gent - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 2;
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 januari 2018 houdende hervaststelling dagelijks bestuur.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Burgerlijk Wetboek, Boek III, Titel III, 'Contracten en verbintenissen uit overeenkomsten in het algemeen'

Motivering

Vandaag bestaan er twee fietsknooppuntssystemen op het grondgebied van de stad Gent: 'groene' bewegwijzering (Toerisme Oost-Vlaanderen vzw) en 'blauwgrijze' bewegwijzering (Stad Gent). Dit zorgt voor verwarring bij de gebruikers en ook voor onnodig veel borden in het straatbeeld. De Stad en Toerisme Oost-Vlaanderen vzw, met maatschappelijke zetel te 9000 Gent, Charles de Kerckhovelaan189, willen dit oplossen.

Binnen een afgesproken zone, uitsluitend op een deel van het grondgebied van de stad Gent, zal de 'groene' bewegwijzering van Toerisme Oost-Vlaanderen verdwijnen en enkel de 'blauwgrijze' bewegwijzering van de Stad Gent worden behouden. Buiten deze zone zal dan weer de 'blauwgrijze' bewegwijzering van de Stad Gent verdwijnen en uitsluitend de 'groene' bewegwijzering van Toerisme Oost-Vlaanderen worden behouden. Op deze manier zullen de gebruikers van de fietsknooppunten nergens nog twee verschillende types

knooppuntbewegwijzering te zien krijgen in eenzelfde straatbeeld. Dit zal het voor de fietser duidelijker en gebruiksvriendelijker maken.

Beide types bewegwijzering zullen naadloos op elkaar (blijven) aansluiten, waardoor de gebruikers van de knooppuntbewegwijzering probleemloos vanuit centrum Gent naar de buurgemeenten zullen kunnen fietsen en omgekeerd. Beide partijen zullen tot slot zelf instaan voor het beheer en onderhoud van hun 'groene' en 'blauwgrijze' bewegwijzering. Voor de Stad Gent zal dit gebeuren met eigen personeel en via de voorziene budgetten. Het totaal aantal borden dat door de Stad Gent onderhouden zal moeten worden, zal met deze overeenkomst trouwens ook afnemen.

Om de gemaakte afspraken tussen Stad Gent en Toerisme Oost-Vlaanderen naar de toekomst toe te verankeren wordt een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Samenwerkingsovereenkomst Fietsknooppuntennetwerk Toerisme Oost-Vlaanderen Gent (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de samenwerkingsovereenkomst gesloten met Toerisme Oost-Vlaanderen vzw, met maatschappelijke zetel te 9000 Gent, Charles de Kerckhovelaan 189, betreffende het fietsknooppuntennetwerk in de regio Gent, zoals gevoegd in bijlage.

2026_CBS_00274 - Samenwerkingsovereenkomst Fietsknooppuntennetwerk regio Gent

Samenwerkingsovereenkomst

Fietsknooppuntennetwerk regio Gent

Tussen:

Toerisme Oost-Vlaanderen vzw, met maatschappelijke zetel Charles de Kerchovelaan 189, 9000 Gent, vertegenwoordigd door Gedeputeerde & Voorzitter Dagmar Beernaert en Algemeen Manager Katia Versieck, hierna genoemd “**TOV**”,

en

Stad Gent, met zetel op het stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de het college van burgemeester en schepenen, waarvoor optreden de heer Joris Vandenbroucke, schepenen van Mobiliteit, Ruimte, Stadsontwikkeling en Plezier en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur, en die handelen zoals beslist door het college van burgemeester en schepenen, hierna genoemd “**de Stad Gent**”,

gezamenlijk genoemd “**de partijen**”, wordt het volgende overeengekomen:

Artikel 1 – Voorwerp van de overeenkomst

Deze overeenkomst regelt de samenwerking tussen TOV en de Stad Gent met betrekking tot **het deel van het Oost-Vlaams, toeristisch-recreatief fiets(knooppunten)netwerk** dat zich **binnen** het grondgebied van de Stad Gent bevindt, hierna genoemd “**de afgesproken zone**”.

Binnen deze afgesproken zone zal de ontwikkeling, het beheer, het onderhoud en de bewegwijzering van het toeristisch-recreatief fiets(knooppunten)netwerk – hierna genoemd “**het Gentse fietsnetwerk**” - worden **overgedragen aan de Stad Gent**.

Artikel 2 – Omschrijving van de afgesproken zone

De afgesproken zone omvat het deel van het Oost-Vlaamse fietsnetwerk dat binnen de administratieve grenzen van de Stad Gent ligt en dat wordt aangeduid op het als **Bijlage 1** toegevoegde kaartmateriaal.

De exacte begrenzing en de knooppuntenovergangen naar het Oost-Vlaamse fietsnetwerk worden in overleg tussen de medewerkers van beide partijen vastgelegd.

Artikel 3 – Taken van Toerisme Oost-Vlaanderen

TOV verbindt zich ertoe om:

1. De **bestaande, groene knooppuntbewegwijzering** (zowel palen als borden) – **binnen de afgesproken zone** - zo spoedig mogelijk **te verwijderen**.
2. De **aansluiting van het Oost-Vlaamse fietsnetwerk** (buiten de afgesproken zone) **op het Gentse fietsnetwerk** te **behouden** en waar nodig aan te passen, zodat beiden naadloos op elkaar blijven aansluiten.
3. Het **Gentse fietsnetwerk** ook **af te beelden op de gedrukte “fietsnetwerkkarta Oost-Vlaanderen” uitgegeven door TOV**; voor zover de benodigde, digitale data hiervoor wordt aangeleverd.

Artikel 4 – Taken van de Stad Gent

De Stad Gent verbindt zich ertoe om:

1. De **bestaande, grijze knooppuntbewegwijzering** (zowel palen als borden) – **buiten de afgesproken zone** - zo spoedig mogelijk **te verwijderen**.
2. De **aansluiting van het Gentse fietsnetwerk** (binnen de afgesproken zone) **op het Oost-Vlaamse fietsnetwerk** te **behouden** en waar nodig aan te passen, zodat beiden naadloos op elkaar blijven aansluiten.
3. Te zorgen voor een pro-actieve **controle en** regelmatig **onderhoud** van de **grijze knooppuntbewegwijzering**.
4. Toerisme Vlaanderen de benodigde **data aan te leveren** teneinde het Gentse fietsnetwerk ook deel uitmaakt van **Vlaams brede dataset**; om zo ook publicatie van de trajecten op fietsrouteplanners te garanderen.
5. De fietsknooppuntroutes binnen de afgesproken zone, die samenvallen met de **icoonroutetrajecten** dienen ten allen tijde **behouden** te worden. Icoonroutebewegwijzering wordt in heel Vlaanderen onder de knooppuntbewegwijzering geplaatst. Het onderhoud van de icoonroutewegwijzers blijft wel ten laste van TOV.

Artikel 5 – Overdracht en inwerkingtreding

1. De overdracht van ontwikkeling, beheer en onderhoud van het toeristisch-recreatief fiets(knooppunten)netwerk, binnen de afgesproken zone, wordt van kracht nadat alle groene knooppuntbewegwijzering binnen de afgesproken zone door TOV werd verwijderd.
2. Vanaf die datum vervalt de verantwoordelijkheid van TOV voor het beheer en onderhoud van het toeristisch-recreatief fiets(knooppunten)netwerk binnen de afgesproken zone.

Artikel 6 – Duur van de overeenkomst

Deze overeenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening en geldt voor onbepaalde duur.

Artikel 7 – Overleg en opvolging

1. De partijen komen minstens éénmaal per jaar samen om de samenwerking te evalueren en eventuele knelpunten te bespreken.
2. Aanpassing van knooppunten, die de overgang maken tussen het Gentse fietsnetwerk en het Oost-Vlaamse fietsnetwerk, is slechts mogelijk op het moment dat in overleg met Toerisme Vlaanderen wordt besloten om alle Vlaamse fietsnetwerken Vlaamsbreed te gaan herwerken (momenteel gepland 2030, 2036, 2042 ...). Dit is pas mogelijk na onderling overleg tussen beiden partijen en na schriftelijke bevestiging.
3. Verbeteringen aan het Gentse fietsnetwerk die geen impact hebben op de aansluitingen tussen het Gentse en het Oost-Vlaamse fietsnetwerk kunnen los van een Vlaamsbrede herwerking doorgevoerd worden. Op het stedelijke netwerk zullen de komende jaren enkele ontbrekende fietsverbindingen weggewerkt worden, waardoor er betere routes (aantrekkelijker en veiliger) ontstaan. Enkel indien de aangepaste data van het gewijzigde, Gentse fietsnetwerk ook wordt aangeleverd aan Toerisme Vlaanderen (cfr. Art. 4.3) zullen deze aanpassingen ook zichtbaar worden op de routeplanners. Op de gedrukte kaart (cfr. Art. 3.3) zullen deze aanpassingen pas zichtbaar worden bij herdruk na uitputting van de voorraad of op het moment van een Vlaamsbrede herwerking van alle Vlaamse fietsnetwerken.

Artikel 8 – Aansprakelijkheid

Elke partij blijft aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit haar eigen handelingen of nalatigheden in het kader van deze overeenkomst.

Artikel 9 – Slotbepalingen

Stopzetting, wijzigingen of aanvullingen op deze overeenkomst zijn slechts geldig indien zij schriftelijk en door beide partijen ondertekend zijn.

Opgemaakt te Gent, in twee originele exemplaren, op 9 december 2025.

Voor Toerisme Oost-Vlaanderen vzw

Dagmar Beernaert

Gedeputeerde & Voorzitter

Getekend door:Beernaert Dagmar
Getekend op:2025-12-15 15:36:20 +01:0
Reden:I approve this document

Beernaert Dagmar

Katia Versieck

Algemeen Manager

Getekend door:VERSIECK KATIA ANNIE
Getekend op:2025-12-10 08:52:11 +01:0
Reden:Ik keur dit document goed

Katia

Voor de Stad Gent

Joris Vandenbroucke

Schepen van Mobiliteit, Ruimte, Stadsontwikkeling

Mieke Hullebroeck,

Algemeen Directeur

Bijlage 1: Kaart van “de afgesproken zone”

(= lichtblauw gebied binnen de groene stippellijn)

