



---

**2026\_CBS\_00273 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Kempstraat- regularisatie - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de teruggeplaatste fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 172.
- Bij collegebesluit van 26 juni 2025 werden als nieuwe maatregelen getroffen in het herbelijningsdossier van de Brugsesteenweg, De Brugsesteenweg wordt hierbij in de voorrang gebracht en opgenomen in het ruimere zone 30 gebied.
- Bij collegebesluit van 11 januari 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen: het verwijderen van de verkeersborden E9b met onderbord Xa en Xb ter hoogte van huisnummer 101 tot en met huisnummer 121. Naar aanleiding van de uitbreiding van het betalend gebied in de wijk Brugse Poort wordt het parkeren betalend in de Kempstraat. Het parkeren is daarbij voorbehouden voor voertuigen 3.5t max. Bijgevolg kunnen de verkeersborden E9b, waarbij parkeren voorbehouden is voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, verwijderd worden. Ter vervanging van de verkeersborden E9b worden de parkeerplaatsen van huisnummer 103 tot en met huisnummer 121 wel belijnd, dit om het parkeren toe te laten op de verhoogde inrichting. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd de bestaande situatie geregulariseerd n.a.v. het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie (goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 21 april 2022), in de Kempstraat ter hoogte van huisnummer 166.
- Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef. Naar aanleiding van de coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 werd in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke werd permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd. Dit markeringsplan dient als insteek voor de topaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G. Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds. Daarnaast werden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de

weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg- Gérard Willemotlaan-Groendreef met zonale borden gesignaleerd. Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 17 februari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 164 uit dit reglement. Deze parkeerhaak werd niet terug aangebracht na de topklaagvernieuwing op het terrein, omdat er ter hoogte van de naastgelegen woningen (huisnummers 158-160-162) nieuwe garages werden voorzien. Gelet de aanwezigheid van deze garages is er niet voldoende ruimte om een parkeerplaats af te bakenen.

- Bij collegebesluit van 2 december 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 133 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werden in het kader van de topklaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen: de parkeerhaken werden waar mogelijk aangepast volgens de maatvoering opgenomen in IPOD II van de Stad Gent, waarbij de maximale afstand 4,50 meter bedraagt tussen de parkeerhaken. Daarnaast werden de verhoogde inrichtingen opgenomen in dit reglement. Deze stonden verkeerdelijk opgenomen als drempel.
- Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd, aanvullend op de geplande circulatiewijzigingen van de Linnenstraat en Textielstraat, de aanpassing doorgevoerd van het onderbord bij beperkt éénrichtingsverkeer voor de gehele wijk zodat bromfietzers A-klasse + speedpedelecs in tegenrichting toegelaten worden conform de beleidsvisie.
- Bij collegebesluit van 4 maart 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van de nodige signalisatie voor het aankondigen van de fietsstraat, is noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat Groendreef- Gérard Willemotlaan. Hierbij werd ook de voorrangregeling aangepast waarbij voorrang dient gegeven te worden aan de fietsstraat. Tevens wordt de circulatie gewijzigd waarbij gemotoriseerd verkeer geweerd wordt ter hoogte van de fietsbrug op de Groendreef.
- Bij collegebesluit van 11 april 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 13 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

- Bij collegebesluit van 15 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden 2 nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd, namelijk de toegang van het pad tussen het Fluweelpark en de Kempstraat, ter hoogte van huisnummer 89, is niet langer verboden voor fietsers. Tevens werd een gele streep verwijderd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kempstraat .pdf (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kempstraat, goedgekeurd in zitting van 26 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kempstraat.

2026\_CBS\_00273 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-  
gemeenteweg- Kempstraat- regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 januari 2026

Bekendgemaakt op 16 januari 2026

Geldig vanaf 21 januari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_00273

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Kempstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;

Op de Kempstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Kempstraat van kruispunt met de Groendreef tot kruispunt met de linnenstraat in de richting van Linnenstraat;

op de Kempstraat van kruispunt met de Linnenstraat tot Kruispunt met de Brugsesteenweg in de richting van Brugsesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 3.

Op de Kempstraat vanaf huisnummer 89 in de richting van het Fluweelpark geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

### Artikel 4.

Op de Kempstraat ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 244-248;

op de Kempstraat ter hoogte van huisnummer 172 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### **Artikel 5.**

**Op de Kempstraat ter hoogte van huisnummer 133 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 6.**

**Op de Kempstraat ter hoogte van huisnummer 172 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers;**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

#### **Artikel 7.**

**Op de Kempstraat ter hoogte van huisnummer 22,**

**op de Kempstraat ter hoogte van huisnummer 36,**

**op de Kempstraat ter hoogte van huisnummer 42 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 8.**

**Op de Kempstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 9.**

**Op de Kempstraat van het kruispunt met de Brugsesteenweg tot en met de overzijde van huisnummer 2;**

**op de Kempstraat van huisnummer 1 tot en met huisnummer 21;**

**op de Kempstraat van huisnummers 27-29 tot en met huisnummers 31-31A;**

**op de Kempstraat van huisnummer 33 tot en met huisnummer 41;**

**op de Kempstraat ter hoogte van huisnummer 43;**

**op de Kempstraat ter hoogte van huisnummer 69;**

**op de Kempstraat van huisnummer 71 tot en met huisnummer 83;**

**op de Kempstraat ter hoogte van huisnummer 89;**

**op de Kempstraat van huisnummers 24-28A tot en met huisnummer 30;**

**op de Kempstraat van huisnummer 38 tot en met huisnummer 40;**

**op de Kempstraat ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 107 van de Tortelduifstraat;**

**op de Kempstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 159;**

**op de Kempstraat van huisnummer 154 tot en met huisnummer 156;**

**op de Kempstraat ter hoogte van huisnummer 158;**

**op de Kempstraat van huisnummer 166 tot en met de overzijde van huisnummer 183;**

**op de Kempstraat ter hoogte van huisnummer 172;**

**op de Kempstraat van huisnummer 103 tot en met huisnummer 121 geldt:**

**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)



