



2026_CBS_00268 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Steendam- regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen;
Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd waarbij de bestaande bushaltes ten westen van het kruispunt met de Koning Willem I-kaai en de Sint-Joriskaai integraal toegankelijk werden heraanlegd. Door deze heraanleg verdwenen de 2 onderbroken gele strepen van de vorige bushaltes, meer bepaald ter hoogte van huisnummer 91 en 93 aan de noordelijke kant van de straat, en ter hoogte van huisnummers 110-110G en 112 aan de zuidelijke kant van de straat.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen vanaf huisnummer 59 tot en met huisnummer 61-65 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 20 mei 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Steendam Dossier P-773350.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Steendam, goedgekeurd in zitting van 17 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Steendam.

2026_CBS_00268 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Steendam- regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 januari 2026

Bekendgemaakt op 16 januari 2026

Geldig vanaf 21 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00268

Reglement

Artikel 1.

Op de Steendam ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Oliestraat enerzijds, en met de Baudelokaai anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Steendam ter hoogte van huisnummer 68-70 geldt: geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Steendam met de Vlasmarkt, Bij Sint-Jacobs, het Beverhoutplein en de Bibliotheekstraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Steendam met de Vlasmarkt, Bij Sint-Jacobs, het Beverhoutplein en de Bibliotheekstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Steendam vanaf huisnummer 59 tot en met huisnummers 61-65 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Steendam vanaf huisnummers 1-7A tot huisnummers 17-19 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 6.

Op de Steendam vanaf huisnummers 1-7A tot huisnummers 17-19 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Steendam ter hoogte van het kruispunt met de Rembert Dodoensdreef;

op de Steendam vanaf huisnummers 67-71 tot huisnummers 75-75A aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7.

Op de Steendam ter hoogte van huisnummers 1-7A;

op de Steendam ter hoogte van huisnummer 60;

op de Steendam ter hoogte van huisnummers 114-114A geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Steendam ter hoogte van huisnummers 2-8 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 9.

Op de Steendam vanaf huisnummers 17-19 tot huisnummers 31-37B;

op de Steendam vanaf huisnummer 59 tot en met huisnummers 61-65 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

