



---

**2026\_CBS\_00272 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Maurice Claeysplein- nieuwe maatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- Het toevoegen van de onderborden M11 en M17 zorgen dat fietsers een vlotte aansluiting hebben van het Maurice Claeysplein naar de Kantstraat. In maart 2026 gaat de provincie Oost-Vlaanderen hun toeristische fietsknooppuntennetwerk vernieuwen. Stad Gent werkt hier aan mee op Gents grondgebied en sluit hierop aan met het Gentse fietsknooppuntennetwerk. Voor een goede verweving van beide netwerken worden sommige fietsroutes gewijzigd. Het toelaten van beperkt enkelrichtingsverkeer op de noordelijke tak van het Maurice Claeysplein is een gevolg van de wijziging van het fietsknooppuntennetwerk. Het toelaten van fietsers in tegenrichting zorgt voor een vlotte verbinding naar de Kantstraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. De Brugsesteenweg is een voorrangsweg. Kleine haaiantanden en een kleine B1 maken de fietser duidelijk dat ze voorrang moeten geven aan de Brugsesteenweg. We leggen een rechte VOP aan ifv de bushalte die als quick win blindengeleidelijnen zal krijgen. De fietser krijgt zo ook voldoende opstelplaats tussen de VOP en het fietspad.

- Bij collegebesluit van 26 juni 2025 werden als nieuwe maatregelen getroffen in het herbelijningsdossier van de Brugsesteenweg. De Brugsesteenweg wordt hierbij in de voorrang gebracht en opgenomen in het ruimere zone 30 gebied.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen, het herinrichten van de autodeelplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen om het gebruik van deze parkeerplaatsen te optimaliseren.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werd volgende maatregel getroffen die kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werden als nieuwe maatregelen getroffen, het inrichten van één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en het inrichten van één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen in kader van de uitrol van de publieke laadpunten, beide ter hoogte van huisnummers 14-18, aan de zuidelijke zijde van de weg.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Zandloperstraat.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 14-18 tot het kruispunt met de Kantstraat.
- Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Het Maurice Claeysplein maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Maurice Claeysplein Dossier P-825494.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Maurice-Claeysplein Dossier P-825494 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maurice Claeysplein, goedgekeurd in zitting van 26 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Maurice Claeysplein.

2026\_CBS\_00272 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Maurice Claeysplein- nieuwe maatregel(en)



Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 januari 2026

Bekendgemaakt op 16 januari 2026

Geldig vanaf 21 januari 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_00272

## Reglement

### Artikel 1.

Op het Maurice Claeysplein ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op het Maurice Claeysplein vanaf het kruispunt met de Elfnovemberstraat in de richting van de Brugsesteenweg;

Op het Maurice Claeysplein vanaf het kruispunt met de Zandloperstraat in de richting van de Brugsesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 3.

Op het Maurice Claeysplein ter hoogte van het kruispunt met de Elfnovemberstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

#### **Artikel 4.**

**Op het Maurice Claeysplein vanaf huisnummer 19 tot en met huisnummers 14-18 , aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 5.**

**Op het Maurice Claeysplein ter hoogte van huisnummers 14-18, aan de zuidelijke zijde van de weg; op het Maurice Claeysplein ter hoogte van huisnummer 555 van de Brugsesteenweg, aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 6.**

**Op het Maurice Claeysplein, zowel aan de noordelijke als de zuidelijke tak ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg;**

**op het Maurice Claeysplein ter hoogte van het kruispunt met de Zandloperstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 7.**

**Op het Maurice Claeysplein ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

#### **Artikel 8.**

**Op het Maurice Claeysplein vanaf huisnummer 555 van de Brugsesteenweg, aan de zuidelijke zijde van de weg tot en met huisnummers 14-18 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

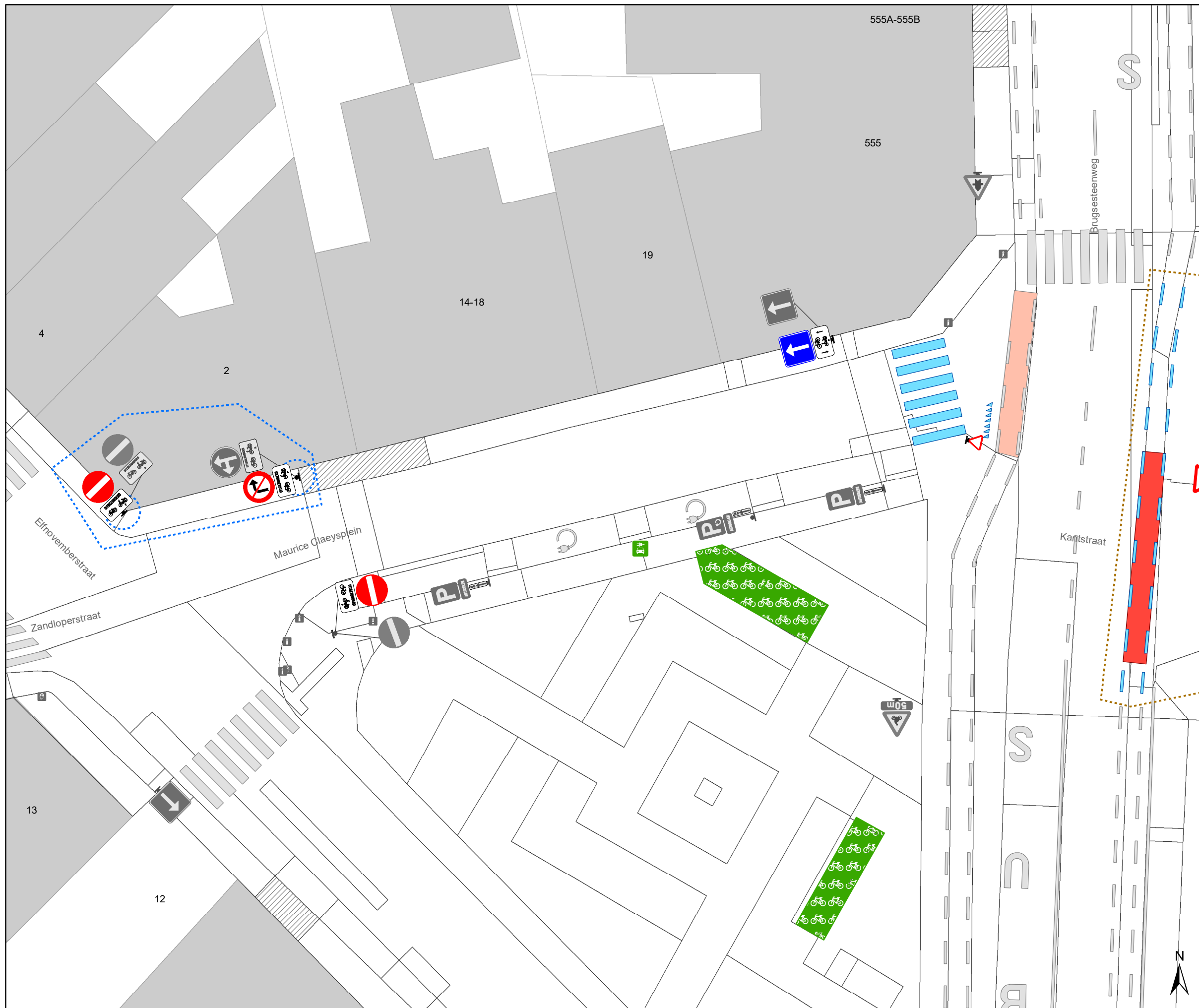
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

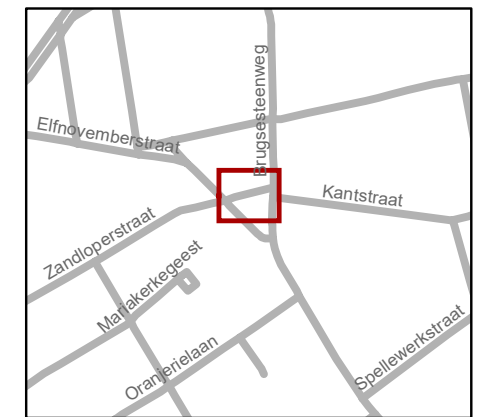
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Maurice Claeysplein  
fietsen in tegenrichting**

Dossiernummer P-825494

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/12/2025	1/200	1/1	A3