



2026_CBS_00227 Vervangen van de trap aan de Sporewegel te Gent – ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

Na de realisatie van het project van de Cohousing Bijgaardehof is tussen de Sporewegel en het parkeerterrein van de Siklos-site door de Groendienst een trap gebouwd met recuperatiematerialen. Deze trap is echter onvoldoende kwalitatief en wordt als oncomfortabel en gevaarlijk ervaren door de bewoners.

Data IKZ vergaderingen:

11/09/2025

WIS-kwaliteiten:

Trap: C2

Consultatie bevolking:

Geen

Paragraaf ivm uit te voeren werken:

Het project omvat de trap gelegen tussen de Sporewegel en de parking van de Siklos-site. De trap is momenteel gemaakt van recuperatie boordstenen, aangevuld met een leuning van houten palen. Deze worden vervangen door geprefabriceerde traptreden in architectonisch beton en een metalen leuning in de stadskleur aan de zijde van het groen.

De trap zal bestaan uit 2 delen van elk zeven treden met een tussenbordes van 1,66 m lang. Zowel bovenaan de trap als in het tussenbordes dat aangelegd wordt in betonstraatstenen worden noppentegels voorzien om slechtzienden te waarschuwen voor het valgevaar.

De aansluitende paden worden uitgevoerd in halfverharding.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	7,6 m ²	53,9%	12,1 m ²	85,8%	+31,9%
Halfverharding	3,3 m ²	23,4%	2 m ²	14,2%	-9,2%
Groen	3,2 m ²	22,7%	0 m ²	0%	-22,7%

De totale kostprijs wordt geraamd op 5.500 EURO ten laste van de stad, er zijn geen extra gevolgkosten verbonden aan deze maatregel.

Adviezen**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Groendienst - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- foto's
- plan bestaande toestand
- plan nieuwe toestand
- WIS plan

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het vervangen van de trap aan de Sporewegel te Gent.

2026_CBS_00227 - Vervangen van de trap aan de Sporewegel te Gent – ontwerpplannen