



## **Opschrift**

**Vergadering van** 14 januari 2026

**Nummer:** 2026\_MV\_00016

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Tramverkeer tijdens de Winterfeesten**

**Raadslid(-leden):**

Stijn De Roo - CD&V

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Tijdens de Winterfeesten in december 2025 ondervond het tramverkeer in het centrum van Gent hinder, in het bijzonder op de as Zuid – Kouter – Gebroeders Vandeveldestraat. Uit waarnemingen en meldingen, onder meer vanwege de Vlaamse Reizigersbond, blijkt dat automobilisten zich bleven aandienen aan parkeergarages Kouter, Korte Meer en Sint-Michiels, ondanks het feit dat die garages via het parkeergeleidingssysteem als vol werden aangeduid. Hierdoor ontstonden wachtrijen op de rijweg en op de tramsporen, met vertragingen tot 30 minuten voor de trams als gevolg.

De borden met hoffelijkheidsoproepen om door te rijden naar andere inritten of alternatieve parkings hadden onvoldoende effect. Ook bleek er geen zichtbare handhaving of actieve begeleiding door politie of mobiliteitstoezicht om de vrije doorgang voor het openbaar vervoer te waarborgen.

Daardoor liep niet alleen het tramverkeer ernstige vertragingen op, maar werd ook het overige verkeer gehinderd.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

**Vraag:**

1. Hoe evalueert de schepen de vertragingen van het tramverkeer tijdens de Winterfeesten van december 2025?
2. Welke structurele maatregelen zal het stadsbestuur nemen om het tramverkeer tijdens de Winterfeesten 2026 vlot te laten verlopen, in het bijzonder tijdens weekends en piekmomenten? Overweegt het stadsbestuur begeleiding ter hoogte van knelpunten zoals de inrit Vogelmarkt en de Gebroeders Vandeveldestraat?
3. Wordt De Lijn structureel betrokken bij het overleg en de voorbereiding van mobiliteitsmaatregelen in het kader van de Winterfeesten?

4. Welke rol speelt het parkeergeleidingssysteem momenteel in het mobiliteitsmanagement tijdens dergelijke evenementen, en hoe kan dit systeem effectiever ingezet worden?

### **Antwoord**

- De Winterfeesten zijn zeer succesvol (±2 miljoen bezoekers), maar dat zorgt tijdens piekmomenten voor **ernstige mobiliteitsproblemen** en vertragingen, vooral rond centrumparkings en tramdoorstroming.
  - Het evenement is qua schaal te vergelijken met de Gentse Feesten, maar wordt **nog niet als volwaardig grootschalig stadsevenement georganiseerd**, wat tot knelpunten leidt.
  - We hebben wel op een aantal punten bijgestuurd, maar mensen blijven met de auto komen ondanks dat parkings als vol aangeduid staan
  - Vanaf volgende edities komt er een **structurele en vroegtijdige mobiliteitsaanpak** (werkgroep, mobiliteitsdraaiboek, commandopost, seingevers).
  - De Lijn is structureel betrokken bij de voorbereiding Gentse Winterfeesten, ook tijdens evenement contact
  - Er wordt gewerkt aan **sterkere sturing van autoverkeer** (betere P+R's, toeritdosering, gerichtere communicatie, dwingender parkeergeleiding).
  - Doel is het succes te behouden, de hinder voor bewoners te beperken en het **openbaar vervoer betrouwbaar te houden** tijdens piekmomenten.
-