



Opschrift

Vergadering van 14 januari 2026

Nummer: 2026_MV_00004

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: LZV Gestichtstraat

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

In de Gestichtstraat blijven bewoners melden dat langere en zware vrachtwagens (LZV's) door de straat rijden. De ene week werd een LZV gespot tijdens de spitsuren - dus terwijl jongeren al fietsend naar school gaan. De week erna werd dezelfde LZV gespot, ditmaal zelfs aan zichtbaar te hoge snelheid.

Agentschap Wegen en Verkeer liet buurtbewoners weten dat het LZV-traject langs de Gestichtstraat reeds in september bij ministerieel besluit werd ingetrokken. Het traject is dus officieel niet langer vergund.

Buurtbewoners blijven echter achter met een onveilige situatie in een zone 30, met schoolverkeer, fietsintensiteit en zonder afgescheiden fietspad. Zij willen dus dat de intrekking zich onmiddellijk daadwerkelijk vertaalt in de realiteit op het terrein.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Is de stad officieel op de hoogte gebracht van de intrekking van het LZV-traject in de Gestichtstraat, en zo ja: sinds wanneer?
2. Welke afspraken zijn gemaakt met AWV en de betrokken transportfirma's om het gebruik van de Gestichtstraat onmiddellijk stop te zetten nu de vergunning is ingetrokken?
3. Hoe wordt toezicht gehouden op naleving? Wordt ingezet op gerichte controles, nummerplaatregistratie of sancties bij herhaaldelijke inbreuken?
4. Zal de Stad (tijdelijke) bijkomende veiligheidsmaatregelen nemen om kinderen en fietsers te beschermen zolang LZV's (en ander vrachtverkeer) nog blijven passeren in de straat? Zo ja, welke?

Antwoord

- De stad was **niet betrokken** bij het Vlaamse proefproject met LZV-vrachtwagens dat sinds 2018 loopt; deze mogen met vergunning rijden op een vastgelegd netwerk van wegen.
 - De **Gestichtstraat werd eerst opgenomen**, maar AWW wijzigde het traject later zonder de stad te informeren, waardoor het nu door **Nieuw-Gent** loopt.
 - Dat nieuwe traject baart zorgen omwille van **verkeersveiligheid** in woon- en schoolomgevingen met beperkte fietsinfrastructuur.
 - Na overleg besliste **Coca-Cola het gebruik van LZV's te pauzeren**.
 - De stad vroeg aan **AWW om het traject door Nieuw-Gent te schrappen** en blijft hierop aandringen in afwachting van een definitief antwoord.
-